

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 540/2008**z dnia 16 czerwca 2008 r.****zmieniające załącznik II do rozporządzenia (WE) nr 336/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wdrożenia we Wspólnocie Międzynarodowego kodeksu zarządzania bezpieczeństwem w odniesieniu do wzorów formularzy**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 336/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lutego 2006 r. w sprawie wdrożenia we Wspólnocie Międzynarodowego kodeksu zarządzania bezpieczeństwem oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 3051/95 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 11 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rezolucją 179(79) Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu przyjętą w dniu 10 grudnia 2004 r., zmieniającą z mocą od dnia 1 lipca 2006 r. wzory dokumentu zgodności i certyfikatu zarządzania bezpieczeństwem, Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) zmieniła Międzynarodowy kodeks zarządzania bezpieczeństwem (ISM).
- (2) W art. 2 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 336/2006 zdefiniowano kodeks ISM jako kodeks określony w załączniku I do tego rozporządzenia, w aktualnie obowiązującej wersji.

- (3) Mając na względzie zapewnienie jasności i przejrzystości, należy również aktualizować odpowiednie wzory w załączniku II do rozporządzenia (WE) nr 336/2006.

- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Sekcję 5 części B załącznika II do rozporządzenia (WE) nr 336/2006 zastępuje się załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 16 czerwca 2008 r.

W imieniu Komisji
Antonio TAJANI
Wiceprzewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 64 z 4.3.2006, s. 1.

ZAŁĄCZNIK

„5. Wzory dokumentów zgodności i certyfikatów zarządzania bezpieczeństwem

W przypadku gdy statki eksploatowane są wyłącznie w państwie członkowskim, państwa członkowskie korzystają z formularzy załączonych do kodeksu ISM lub z dokumentu zgodności, certyfikatu zarządzania bezpieczeństwem, tymczasowego dokumentu zgodności oraz tymczasowego certyfikatu zarządzania bezpieczeństwem sporządzonych według przedstawionego poniżej wzoru.

W przypadku odstępstwa przyznanego na mocy art. 7 ust. 1 i w odpowiednich przypadkach art. 7 ust. 2, wydany certyfikat różni się od certyfikatu, o którym mowa powyżej, i wyraźnie informuje o przyznaniu odstępstwa zgodnie z art. 7 ust. 1 i w odpowiednich przypadkach art. 7 ust. 2 niniejszego rozporządzenia oraz zawiera obowiązujące ograniczenia operacyjne.

DOKUMENT ZGODNOŚCI

(Pieczęć urzędowa)/(Państwo)

Certyfikat nr

Wydany na mocy przepisów [MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU z 1974 r., z późniejszymi zmianami, oraz] (*) rozporządzenia (WE) nr 336/2006 w sprawie wdrożenia w obrębie Wspólnoty kodeksu ISM

Z upoważnienia rządu

(nazwa państwa)

przez

(uprawniona osoba lub organizacja)

Nazwa i adres armatora

.....

(zob. ust. 1.1.2 części A załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 336/2006)

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE system zarządzania bezpieczeństwem armatora został poddany audytowi i jest on zgodny z wymogami Międzynarodowego kodeksu zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobiegania zanieczyszczeniu (kodeksu ISM) dla wymienionych poniżej typów statków (niepotrzebne skreślić):

Statek pasażerski

Pasażerska jednostka szybka

Towarowa jednostka szybka

Masowiec

Zbiornikowiec olejowy

Chemikaliowiec

Gazowiec

Ruchoma platforma wiertnicza

Inny statek towarowy

Prom pasażerski typu ro-ro

(*) Można skreślić w przypadku statków wykonujących wyłącznie rejsy w obrębie jednego państwa członkowskiego.

Niniejszy dokument zgodności zachowuje ważność do, z zastrzeżeniem okresowych weryfikacji.

Data dokonania weryfikacji, na podstawie której wydano niniejszy certyfikat

(dd/mm/rrrr)

Wydano w

(miejsce wydania dokumentu)

Data wydania:

.....

(Podpis osoby uprawnionej wydającej dokument

(Pieczęć lub stempel organu wydającego)

Certyfikat nr

POTWIERDZENIE ROCZNE

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE w wyniku okresowej weryfikacji przeprowadzonej zgodnie z [prawidłem IX/6.1 Konwencji i ust. 13.4 kodeksu ISM oraz] (*) art. 6 rozporządzenia (WE) nr 336/2006 w sprawie wdrożenia w obrębie Wspólnoty kodeksu ISM stwierdzono, iż system zarządzania bezpieczeństwem spełnia wymogi kodeksu ISM.

I. POTWIERDZENIE ROCZNE	Podpis
	(Podpis osoby uprawnionej)
	Miejsce:
	Data:
II. POTWIERDZENIE ROCZNE	Podpis
	(Podpis osoby uprawnionej)
	Miejsce:
	Data:
III. POTWIERDZENIE ROCZNE	Podpis
	(Podpis osoby uprawnionej)
	Miejsce:
	Data:
IV. POTWIERDZENIE ROCZNE	Podpis
	(Podpis osoby uprawnionej)
	Miejsce:
	Data:

(*) Można skreślić w przypadku statków wykonujących wyłącznie rejsy w obrębie jednego państwa członkowskiego.

CERTYFIKAT ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM

(Pieczęć urzędowa)/(Państwo)

Certyfikat nr

Wydany na mocy przepisów [MIĘDZYNARODOWE] KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU z 1974 r., z późniejszymi zmianami,] oraz (*) rozporządzenia (WE) nr 336/2006 w sprawie wdrożenia w obrębie Wspólnoty kodeksu ISM

Z upoważnienia rządu

(nazwa państwa)

przez

(uprawniona osoba lub organizacja)

Nazwa statku:

Numer lub litery identyfikacyjne:

Port macierzysty:

Typ statku (**):

Tonaż brutto:

Numer IMO:

Nazwa i adres armatora:

(zob. ust. 1.1.2 części A załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 336/2006)

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE że po przeprowadzeniu weryfikacji, czy przedstawiony przez armatora dokument zgodności obejmuje ten typ statku, system zarządzania bezpieczeństwem armatora poddano audytowi, w następstwie którego stwierdzono, że jest on zgodny z wymogami Międzynarodowego kodeksu zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobiegania zanieczyszczeniu (kodeksu ISM).

Niniejszy certyfikat zarządzania bezpieczeństwem zachowuje ważność do, z zastrzeżeniem przeprowadzania okresowych weryfikacji oraz zachowania ważności dokumentu zgodności.

Data dokonania weryfikacji, na podstawie której wydano niniejszy certyfikat

(dd/mm/rrr)

Wydano w

(miejsce wydania dokumentu)

Data wydania

(Podpis osoby uprawnionej wydającej certyfikat)

(Pieczęć lub stempel organu wydającego)

(*) Można skreślić w przypadku statków wykonujących wyłącznie rejsy w obrębie jednego państwa członkowskiego.

(**) Należy wpisać jeden z następujących typów statków: statek pasażerski, pasażerska jednostka szybka, towarowa jednostka szybka, masowiec, zbiornikowiec olejowy, chemikaliowiec, gazowiec, ruchoma platforma wiertnicza, inny statek towarowy, prom pasażerski typu ro-ro.

Certyfikat nr

POTWIERDZENIE POŚREDNIE ORAZ DODATKOWE POTWIERDZENIE (JEŻELI JEST WYMAGANE)

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE w wyniku okresowej weryfikacji przeprowadzonej zgodnie z [prawidłem IX/6.1 Konwencji i ust. 13.8 kodeksu ISM oraz] (*) art. 6 rozporządzenia (WE) nr 336/2006 w sprawie wdrożenia w obrębie Wspólnoty kodeksu ISM stwierdzono, iż system zarządzania bezpieczeństwem spełnia wymogi kodeksu ISM.

POTWIERDZENIE POŚREDNIE (do realizacji pomiędzy drugą i trzecią datą rocznicową)

Podpis

(Podpis osoby uprawnionej)

Miejsce:

Data:

DODATKOWE POTWIERDZENIE (**)

Podpis

(Podpis osoby uprawnionej)

Miejsce:

Data:

DODATKOWE POTWIERDZENIE (**)

Podpis

(Podpis osoby uprawnionej)

Miejsce:

Data:

DODATKOWE POTWIERDZENIE (**)

Podpis

(Podpis osoby uprawnionej)

Miejsce:

Data:

(*) Można skreślić w przypadku statków wykonujących wyłącznie rejsy w obrębie jednego państwa członkowskiego.

(**) W stosownych przypadkach. Odniesienie do ust. 13.8 Kodeksu ISM oraz ust. 3.4.1 Wytucznych dotyczących wdrażania przez administrację Międzynarodowego kodeksu zarządzania bezpieczeństwem (Kodeksu ISM) (rezolucja A.913(22)).

TYMCZASOWY DOKUMENT ZGODNOŚCI

(Pieczęć urzędowa)/(Państwo)

Certyfikat nr

Wydany na mocy przepisów [MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU z 1974 r., z późniejszymi zmianami, oraz] (*) rozporządzenia (WE) nr 336/2006 w sprawie wdrożenia w obrębie Wspólnoty kodeksu ISM

Z upoważnienia rządu

(nazwa państwa)

przez

(uprawniona osoba lub organizacja)

Nazwa i adres armatora

.....

(zob. ust. 1.1.2 części A załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 336/2006)

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE system zarządzania bezpieczeństwem armatora został uznany za zgodny z celami określonymi w ust. 1.2.3 części A załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 336/2006 dla wymienionych poniżej typów statków (niepotrzebne skreślić):

Statek pasażerski

Pasażerska jednostka szybka

Towarowa jednostka szybka

Masowiec

Zbiornikowiec olejowy

Chemikaliowiec

Gazowiec

Ruchoma platforma wiertnicza

Inny statek towarowy

Prom pasażerski typu ro-ro

Niniejszy tymczasowy dokument zgodności zachowuje ważność do

Wydano w:

(miejsce wydania dokumentu)

Data wydania:

(Podpis osoby uprawnionej wydającej dokument

(Pieczęć lub stempel organu wydającego)

(*) Można skreślić w przypadku statków wykonujących wyłącznie rejsy w obrębie jednego państwa członkowskiego.

TYMCZASOWY CERTYFIKAT ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM

(Pieczęć urzędowa)/(Państwo)

Certyfikat nr

Wydany na mocy przepisów [MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU z 1974 r., z późniejszymi zmianami, oraz] (*) rozporządzenia (WE) nr 336/2006 w sprawie wdrożenia w obrębie Wspólnoty kodeksu ISM

Z upoważnienia rządu
(nazwa państwa)

przez
(uprawniona osoba lub organizacja)

Nazwa statku:

Numer lub litery identyfikacyjne:

Port macierzysty:

Typ statku (**):

Tonaż brutto:

Numer IMO:

Nazwa i adres armatora:

(zob. ust. 1.1.2 części A załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 336/2006)

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE wymogi ust. 14.4 części A załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 336/2006 zostały spełnione, a dokument zgodności/tymczasowy dokument zgodności (***) armatora obejmuje ten typ statku.

Niniejszy tymczasowy certyfikat zarządzania bezpieczeństwem zachowuje ważność do z zastrzeżeniem zachowania ważności dokumentu zgodności/tymczasowego dokumentu zgodności (***)

Wydano w:
(miejsce wydania dokumentu)

Data wydania:
(Podpis osoby uprawnionej wydającej certyfikat)

(Pieczęć lub stempel organu wydającego)

Certyfikat nr

Ważność niniejszego tymczasowego certyfikatu zarządzania bezpieczeństwem przedłuża się do:

Data prolongaty:
(Podpis osoby uprawnionej przedłużającej ważność dokumentu)

(Pieczęć lub stempel organu wydającego)

(*) Można skreślić w przypadku statków wykonujących wyłącznie rejsy w obrębie jednego państwa członkowskiego.

(**) Należy wpisać jeden z następujących typów statków: statek pasażerski, pasażerska jednostka szybka, towarowa jednostka szybka, masowiec, zbiornikowiec olejowy, chemikaliowiec, gazowiec, ruchoma platforma wiertnicza, inny statek towarowy, prom pasażerski typu ro-ro.

(***) Niepotrzebne skreślić."