

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 144/2007

z dnia 26 października 2007 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 122/2007 z dnia 28 września 2007 r. ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (WE) nr 62/2006 z dnia 23 grudnia 2005 r. dotyczące technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych ⁽²⁾.
- (3) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję Komisji 2006/679/WE z dnia 28 marca 2006 r. dotyczącą technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych ⁽³⁾.
- (4) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję Komisji 2006/860/WE z dnia 7 listopada 2006 r. dotyczącą specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Sterowanie transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości oraz zmieniającą załącznik A do decyzji 2006/679/WE dotyczącej specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Sterowanie transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych ⁽⁴⁾.
- (5) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję Komisji 2007/153/WE z dnia 6 marca 2007 r. zmieniającą załącznik A do decyzji 2006/679/WE dotyczącej technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych oraz załącznik A do decyzji 2006/860/WE dotyczącej specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Sterowanie transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości ⁽⁵⁾.

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) po pkt 37g (decyzja Komisji 2006/66/WE) wprowadza się punkty w brzmieniu:

„37h. **32006 R 0062**: rozporządzenie Komisji (WE) nr 62/2006 z dnia 23 grudnia 2005 r. dotyczące technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz.U. L 13 z 18.1.2006, str. 1).

⁽¹⁾ Dz.U. L 47 z 21.2.2008, str. 47.

⁽²⁾ Dz.U. L 13 z 18.1.2006, str. 1.

⁽³⁾ Dz.U. L 284 z 16.10.2006, str. 1.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 342 z 7.12.2006, str. 1.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 67 z 7.3.2007, str. 13.

- 37i. **32006 D 0679**: decyzja Komisji 2006/679/WE z dnia 28 marca 2006 r. dotycząca technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz.U. L 284 z 16.10.2006, str. 1), zmieniona:
- **32006 D 0860**: decyzją Komisji 2006/860/WE z dnia 7 listopada 2006 r. (Dz.U. L 342 z 7.12.2006, str. 1),
 - **32007 D 0153**: decyzją Komisji 2007/153/WE z dnia 6 marca 2007 r. (Dz.U. L 67 z 7.3.2007, str. 13).
- 37j. **32006 D 0860**: decyzja Komisji 2006/860/WE z dnia 7 listopada 2006 r. dotycząca specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Sterowanie transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości oraz zmieniająca załącznik A do decyzji 2006/679/WE dotyczącej specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu Sterowanie transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz.U. L 342 z 7.12.2006, str. 1), zmieniona:
- **32007 D 0153**: decyzją Komisji 2007/153/WE z dnia 6 marca 2007 r. (Dz.U. L 67 z 7.3.2007, str. 13).”;
- 2) w pkt 37e (decyzja Komisji 2004/446/WE) dodaje się, co następuje:
- „zmieniona:
- **32006 R 0062**: rozporządzeniem Komisji (WE) nr 62/2006 z dnia 23 grudnia 2005 r. (Dz.U. L 13 z 18.1.2006, str. 1).”;
- 3) w pkt 37f (decyzja Komisji 2004/447/WE) dodaje się, co następuje:
- „zmieniona:
- **32006 D 0679**: decyzją Komisji 2006/679/WE z dnia 28 marca 2006 r. (Dz.U. L 284 z 16.10.2006, str. 1).”;
- 4) w pkt 37ab (decyzja Komisji 2002/731/WE) dodaje się tiret w brzmieniu:
- „— **32006 D 0860**: decyzją Komisji 2006/860/WE z dnia 7 listopada 2006 r. (Dz.U. L 342 z 7.12.2006, str. 1).”.

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia (WE) nr 62/2006 oraz decyzji 2006/679/WE, 2006/860/WE i 2007/153/WE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 27 października 2007 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 26 października 2007 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Stefán Haukur JÓHANNESSON

Przewodniczący
