

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG****NR 144/2006****z dnia 8 grudnia 2006 r.****zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, dalej zwane „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik II do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 109/2006 z dnia 22 września 2006 r. <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję Komisji 2006/368/WE z dnia 20 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych przepisów technicznych niezbędnych do przeprowadzania badań określonych w dyrektywie 2005/66/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie stosowania przednich układów zabezpieczających w pojazdach silnikowych <sup>(2)</sup>.
- (3) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę 2006/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. dotyczącą emisji z systemów klimatyzacji w pojazdach silnikowych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 70/156/EWG <sup>(3)</sup>.
- (4) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2006/51/WE z dnia 6 czerwca 2006 r. zmieniającą w celu dostosowania do postępu technicznego załącznik I do dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz załączniki IV i V do dyrektywy 2005/78/WE w zakresie wymagań dotyczących układu monitorowania kontroli emisji spalin do stosowania w pojazdach oraz zwolnień dla silników gazowych <sup>(4)</sup>,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

**Artykuł 1**

W rozdziale I załącznika II do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 1 (dyrektywa Rady 70/156/EWG) dodaje się tiret w brzmieniu:  
„— **32006 L 0040**: dyrektywą 2006/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. (Dz.U. L 161 z 14.6.2006, str. 12).”;
- 2) w pkt 45zl (dyrektywa 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się tiret w brzmieniu:  
„— **32006 L 0051**: dyrektywą Komisji 2006/51/WE z dnia 6 czerwca 2006 r. (Dz.U. L 152 z 7.6.2006, str. 11).”;
- 3) w pkt 45zo (dyrektywa Komisji 2005/78/WE) dodaje się, co następuje:  
„zmieniona:  
— **32006 L 0051**: dyrektywą Komisji 2006/51/WE z dnia 6 czerwca 2006 r. (Dz.U. L 152 z 7.6.2006, str. 11).”;

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 333 z 30.11.2006, str. 26.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 140 z 29.5.2006, str. 33.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 161 z 14.6.2006, str. 12.

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 152 z 7.6.2006, str. 11.

4) po pkt 45zo (dyrektywa Komisji 2005/78/WE) wprowadza się punkty w brzmieniu:

„45zp. **32006 D 0368**: decyzja Komisji 2006/368/WE z dnia 20 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych przepisów technicznych niezbędnych do przeprowadzania badań określonych w dyrektywie 2005/66/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie stosowania przednich układów zabezpieczających w pojazdach silnikowych (Dz.U. L 140 z 29.5.2006, str. 33).

45zq. **32006 L 0040**: dyrektywa 2006/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. dotycząca emisji z systemów klimatyzacji w pojazdach silnikowych oraz zmieniająca dyrektywę Rady 70/156/EWG (Dz.U. L 161 z 14.6.2006, str. 12).”.

#### Artykuł 2

Teksty dyrektyw 2006/40/WE i 2006/51/WE oraz decyzji 2006/368/WE w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

#### Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 9 grudnia 2006 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (\*).

#### Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 8 grudnia 2006 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Oda Helen SLETNES

Przewodniczący

---

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.