

SPROSTOWANIA

Sprostowanie do decyzji Komisji 2004/90/WE z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie przepisów technicznych dotyczących wykonania art. 3 dyrektywy 2003/102/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnoszącej się do ochrony pieszych i innych niechronionych użytkowników dróg przed i w razie zderzenia z pojazdem silnikowym i zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 31 z dnia 4 lutego 2004 r.)

(Polskie wydanie specjalne 2004, rozdział 13, tom 33, str. 34)

Strona 23, Załącznik, część I pkt 2.2 akapit drugi zdanie drugie:

zamiast: „Jeśli warunek ten jest spełniony, należy ustawić pojazd w punkcie konstrukcyjnym lub poprawić wszystkie kolejne pomiary i wykonać testy, w celu przeprowadzenia symulacji ustawienia pojazdu w punkcie konstrukcyjnym.”,

powinno być: „Jeśli warunek ten nie jest spełniony, należy ustawić pojazd w punkcie konstrukcyjnym lub poprawić wszystkie kolejne pomiary i wykonać testy w celu przeprowadzenia symulacji ustawienia pojazdu w punkcie konstrukcyjnym.”.
