

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG****nr 152/2005****z dnia 2 grudnia 2005 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, dalej zwane „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 122/2005 <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę 2004/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa statków powietrznych państwa trzeciego korzystających z portów lotniczych Wspólnoty <sup>(2)</sup>.
- (3) Należy wziąć pod uwagę niewielkie rozmiary terytorium Liechtensteinu, jego specyficzne ukształtowanie geograficzne oraz fakt, że usługi lotnicze, w tym usługi świadczone przez statki powietrzne państw trzecich, mają w tym państwie bardzo ograniczony zakres.
- (4) Należy wziąć pod uwagę ogólną intensywność ruchu powietrznego w Liechtensteinie oraz fakt, że nie istnieją regularne międzynarodowe połączenia lotnicze z lub do Liechtensteinu, natomiast jedynym obiektem należącym do infrastruktury lotnictwa cywilnego w tym państwie jest heliport,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

*Artykuł 1*

Po pkt 66q (rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003) załącznika XIII do Porozumienia wprowadza się punkt w następującym brzmieniu:

„66r. **32004 L 0036**: dyrektywa 2004/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa statków powietrznych państwa trzeciego korzystających z portów lotniczych Wspólnoty (Dz.U. L 143 z 30.4.2004, str. 76).

Do celów Porozumienia przepisy tej dyrektywy odczytuje się z następującym dostosowaniem:

„Środków ustanowionych w wymienionej dyrektywie nie stosuje się do infrastruktury lotnictwa cywilnego istniejącej na terytorium Liechtensteinu.”.

*Artykuł 2*

Teksty dyrektywy 2004/36/WE w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 3 grudnia 2005 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (\*).

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 339 z 22.12.2005, str. 30.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 143 z 30.4.2004, str. 76.

(\*) Wskazano wymogi konstytucyjne.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w Sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 2 grudnia 2005 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
HSH Prinz Nikolaus von LIECHTENSTEIN  
*Przewodniczący*

---