

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 66/2005****z dnia 29 kwietnia 2005 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, dalej zwane „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 43/2005 z dnia 11 marca 2005 r. <sup>(1)</sup>.
- (2) Dyrektywa Komisji 2004/89/WE z dnia 13 września 2004 r. dostosowująca do postępu technicznego po raz piąty dyrektywę Rady 96/49/WE w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do kolejowego transportu towarów niebezpiecznych <sup>(2)</sup> powinna zostać włączona do Porozumienia,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

**Artykuł 1**

W pkt 42b (dyrektywa Rady 96/49/WE) załącznika XIII do Porozumienia dodaje się następujące tiret:

„— **32004 L 0089**: dyrektywa Komisji 2004/89/WE z dnia 13 września 2004 r. (Dz.U. L 293 z 16.9.2004, str. 14).”.

**Artykuł 2**

Teksty dyrektywy 2004/89/WE w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

**Artykuł 3**

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 30 kwietnia 2005 r., pod warunkiem że wszystkie notyfikacje na mocy art. 103 ust. 1 Porozumienia zostały dokonane wobec Wspólnego Komitetu EOG (\*).

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 198 z 28.7.2005, str. 45.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 293 z 16.9.2004, str. 14.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 29 kwietnia 2005 r.

*W imieniu Wspólnego Komitetu EOG*

*Richard WRIGHT*

*Przewodniczący*

---