

**DECYZJA NR 1/2005 KOMITETU DS. TRANSPORTU LOTNICZEGO WSPÓLNOTY/SZWAJCARII
z dnia 12 lipca 2005 r.**

**zmieniająca Załącznik do Porozumienia pomiędzy Wspólnotą Europejską i Konfederacją
Szwajcarską w sprawie transportu lotniczego**

(2005/612/WE)

KOMITET DS. TRANSPORTU LOTNICZEGO WSPÓLNOTY/SZWAJCARII,

uwzględniając Porozumienie pomiędzy Wspólnotą Europejską i Konfederacją Szwajcarską w sprawie transportu lotniczego, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 23 ust. 4,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

1. Po pkt 4 (Bezpieczeństwo lotnicze) Załącznika do tego Porozumienia dodaje się, co następuje:

„5. Bezpieczeństwo lotnictwa

Nr 2320/2002

Rozporządzenie (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2002 r. ustanawiające wspólne zasady w dziedzinie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego, zmienione rozporządzeniem (WE) nr 849/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r.

(artykuły 1–8, 10–13)”.
2. Po wpisie określonym w art. 1 ust. 1 niniejszej decyzji dodaje się, co następuje:

„Nr 622/2003

Rozporządzenie Komisji (WE) z dnia 4 kwietnia 2003 r. ustanawiające środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych standardów dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego, zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 68/2004 z dnia 15 stycznia 2004 r.”.

3. Po wpisie określonym w art. 1 ust. 2 niniejszej decyzji dodaje się, co następuje:

„Nr 1217/2003

Rozporządzenie Komisji (WE) z dnia 4 lipca 2003 r. ustanawiające wspólne specyfikacje dla krajowych programów kontroli jakości bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym.”.

4. Po wpisie określonym w art. 1 ust. 3 niniejszej decyzji dodaje się, co następuje:

„Nr 1486/2003

Rozporządzenie Komisji (WE) z dnia 22 sierpnia 2003 r. ustanawiające procedury przeprowadzania inspekcji Komisji w dziedzinie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego.

(artykuły 1–13, 15–18)”.
5. Po wpisie określonym w art. 1 ust. 4 niniejszej decyzji dodaje się, co następuje:

„Nr 1138/2004

Rozporządzenie Komisji (WE) z dnia 21 czerwca 2004 r. ustanawiające wspólną definicję krytycznych części stref zastrzeżonych w portach lotniczych.”.

Artykuł 2

Numeracja pkt 5 („Inne”) Załącznika do tego Porozumienia zmienia się na pkt 6.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* oraz w *Urzędowym Kompendium Szwajcarskiego Prawa Federalnego*. Wejdzie w życie pierwszego dnia drugiego miesiąca po jej przyjęciu.

Sporządzono w Brukseli, dnia 12 lipca 2005 r.

W imieniu Wspólnego
Komitetu

Przewodniczący Delegacji
Wspólnoty

Daniel CALLEJA CRESPO

Przewodniczący Delegacji
Szwajcarskiej

Raymond CRON