

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG**NR 4/2005****z dnia 8 lutego 2005 r.****zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej Porozumieniem, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik II do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 162/2004 z dnia 3 grudnia 2004 r. ⁽¹⁾
- (2) Do Porozumienia należy włączyć dyrektywę 2004/11/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. zmieniającą dyrektywę Rady 92/24/EWG odnoszącą się do urządzeń ograniczenia prędkości lub podobnych wewnętrznych systemów ograniczenia prędkości niektórych kategorii pojazdów silnikowych ⁽²⁾,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

W pkt 45e (dyrektywa Rady 92/24/EWG) rozdziału I załącznika II do Porozumienia dodaje się, co następuje:

„zmienione przez:

- **32004 L 0011**: Dyrektywę nr 2004/11/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. (Dz.U. L 44 z 14.2.2004, str. 19)”.

Artykuł 2

Teksty dyrektywy 2004/11/WE w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 9 lutego pod warunkiem, że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

⁽¹⁾ Dz.U. L 133 z 26.5.2005, str. 3.

⁽²⁾ Dz.U. L 44 z 14.2.2004, str. 19.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w Sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 8 lutego 2004 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Przewodniczący
Richard WRIGHT
