

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG**NR 16/2005****z dnia 8 lutego 2005 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione przez Protokół dostosowujący Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 179/2004 z dnia 9 grudnia 2004 r. ⁽¹⁾.
- (2) Na mocy decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 179/2004 z dnia 9 grudnia 2004 r. do niniejszego Porozumienia zostało włączone rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Transportu Lotniczego ⁽²⁾, z dostosowaniami.
- (3) Do Porozumienia należy włączyć rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji zdatności do lotu oraz certyfikacji środowiskowej statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia oraz dotyczące certyfikacji instytucji projektujących i produkcyjnych ⁽³⁾.
- (4) Do Porozumienia należy włączyć rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania ⁽⁴⁾.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Po pkt. 66o (rozporządzenie Komisji (WE) nr 104/2004) załącznika XIII do Porozumienia dodaje się punkty w brzmieniu:

„66p. **32003 R 1702**: Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji zdatności do lotu oraz certyfikacji środowiskowej statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia oraz dotyczące certyfikacji instytucji projektujących i produkcyjnych (Dz.U. L 243 z 27.9.2003, str. 6).

⁽¹⁾ Dz.U. L 133 z 26.5.2005, str. 37.

⁽²⁾ Dz.U. L 240 z 7.9.2002, str. 1.

⁽³⁾ Dz.U. L 243 z 27.9.2003, str. 6.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 315 z 28.11.2003, str. 1.

66q. **32003 R 2042**: Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz.U. L 315 z 28.11.2003, str. 1)".

Artykuł 2

Teksty rozporządzeń (WE) nr 1702/2003 i 2042/2003 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 9 lutego 2005 r. pod warunkiem dokonania wszystkich określonych w art. 103 ust. 1 Porozumienia notyfikacji Wspólnego Komitetu EOG (*) lub z dniem wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 179/2004 z dnia 9 grudnia 2004 r., w zależności od tego, która z tych dat jest późniejsza.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja jest opublikowana w Sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 8 lutego 2005 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Przewodniczący
Richard WRIGHT

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.