

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 162/2004

z dnia 3 grudnia 2004 r.

zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik I do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 142/2004 z dnia 29 października 2004 r. ⁽¹⁾
- (2) Dyrektywa 2003/102/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 listopada 2003 r. odnosząca się do ochrony pieszych i innych niechronionych użytkowników dróg przed i w razie zderzenia z pojazdem silnikowym i zmieniająca dyrektywę Rady 70/156/EWG ⁽²⁾ powinna zostać włączona do Porozumienia.
- (3) Decyzja Komisji 2004/90/WE z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie przepisów technicznych dotyczących wykonania art. 3 dyrektywy 2003/102/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 listopada 2003 r. odnoszącej się do ochrony pieszych i innych niechronionych użytkowników dróg przed i w razie zderzenia z pojazdem silnikowym i zmieniającej dyrektywę Rady 70/156/EWG ⁽³⁾ powinna zostać włączona do Porozumienia,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

W załączniku I rozdział II do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 1 (dyrektywa Rady 70/156/EWG) dodaje się następujące tiret:

„— **32003 L 0102**: dyrektywą 2003/102/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 listopada 2003 r. (Dz.U. L 321 z 6.12.2003, str. 15),

— **32004 D 0090**: decyzją Komisji 2004/90/WE z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz.U. L 31 z 2.4.2004, str. 21).”;

⁽¹⁾ Dz.U. L 102 z 21.4.2005, str. 8.

⁽²⁾ Dz.U. L 321 z 6.12.2003, str. 15.

⁽³⁾ Dz.U. L 31 z 4.2.2004, str. 21.

2) po pkt 45 zc (dyrektywa 2003/97/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się następujący pkt:

„45zd. **32003 L 0102**: dyrektywa 2003/102/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 listopada 2003 r. odnosząca się do ochrony pieszych i innych niechronionych użytkowników dróg przed i w razie zderzenia z pojazdem silnikowym i zmieniającą dyrektywą Rady 70/156/EWG (Dz.U. L 321 z 6.12.2003, str. 15).

45ze. **32004 D 0090**: decyzja Komisji 2004/90/WE z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie przepisów technicznych dotyczących wykonania art. 3 dyrektywy 2003/102/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 listopada 2003 r. odnoszącej się do ochrony pieszych i innych niechronionych użytkowników dróg przed i w razie zderzenia z pojazdem silnikowym i zmieniającej dyrektywę Rady 70/156/EWG (Dz.U. L 31 z 4.2.2004, str. 21).”.

Artykuł 2

Teksty dyrektywy 2003/102/WE oraz decyzji 2004/90/WE w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 4 grudnia 2004 r. pod warunkiem dokonania wszystkich określonych w art. 103 ust. 1 Porozumienia notyfikacji Wspólnego Komitetu EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja jest opublikowana w Sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 3 grudnia 2004 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Kjartan JÓHANNSSON

Przewodniczący

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.