



C/2024/2132

25.3.2024

**Postanowienie Trybunału (ósma izba) z dnia 6 lutego 2024 r. [wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Tribunal Arbitral Tributário (Centro de Arbitragem Administrativa – CAAD) – Portugalia] – MB/ Autoridade Tributária e Aduaneira**

(Sprawa C-399/23 <sup>(1)</sup>, Osóquim <sup>(2)</sup>)

**[Odesłanie prejudycjalne – Artykuł 99 regulaminu postępowania przed Trybunałem – Odpowiedź, która może zostać w sposób jednoznaczny wyprowadzona z orzecznictwa – Podatek od pojazdów – Używane pojazdy pochodzące z innych państw członkowskich – Wartości procentowe obniżki związane z utratą wartości handlowej – Obliczanie na podstawie składowej dotyczącej pojemności silnika i składowej dotyczącej ochrony środowiska – Zastosowanie różnych wartości procentowych obniżki do każdej ze składowych podatku]**

(C/2024/2132)

Język postępowania: portugalski

**Sąd odsyłający**

Tribunal Arbitral Tributário (Centro de Arbitragem Administrativa – CAAD)

**Strony w postępowaniu głównym**

Strona skarżąca: MB

Druga strona postępowania: Autoridade Tributária e Aduaneira

**Sentencja**

Artykuł 110 TFUE należy interpretować w ten sposób, że sprzeciwia się on przepisom krajowym, które przy obliczaniu kwoty podatku od pojazdów mającego zastosowanie do używanego pojazdu pochodzącego z innego państwa członkowskiego nie uwzględniają amortyzacji składowej tego podatku dotyczącej ochrony środowiska w takiej samej proporcji i na takich samych warunkach jak ma to miejsce w odniesieniu do składowej tego podatku dotyczącej pojemności silnika, jeżeli i w takim zakresie, w jakim kwota podatku pobieranego od tego pojazdu przekracza kwotę rezydualnej wartości podatku, która jest uwzględniona w wartości podobnych pojazdów krajowych obecnych na krajowym rynku pojazdów używanych.

<sup>(1)</sup> Data wpływu: 29 czerwca 2023 r.

<sup>(2)</sup> Niniejszej sprawie została nadana fikcyjna nazwa, która nie odpowiada rzeczywistej nazwie żadnej ze stron postępowania.