



C/2024/1995

18.3.2024

Wyrok Trybunału (dziesiąta izba) z dnia 1 lutego 2024 r. – Scania AB, Scania CV AB, Scania
Deutschland GmbH/Komisja Europejska

(Sprawa C-251/22 P) ⁽¹⁾

[Odwołanie – Konkurencja – Porozumienia, decyzje i uzgodnione praktyki – Rynek samochodów ciężarowych – Decyzja stwierdzająca naruszenie art. 101 TFUE i art. 53 Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym (EOG) – Porozumienia i uzgodnione praktyki dotyczące cen sprzedaży samochodów ciężarowych, harmonogramu wprowadzania technologii w dziedzinie emisji wymaganych na podstawie norm od Euro 3 do Euro 6 i przeliczania kosztów związanych z tymi technologiami na klientów – Jednolite i ciągłe naruszenie – Zasięg geograficzny tego naruszenia – „Postępowanie hybrydowe”, które doprowadziło kolejno do wydania decyzji w sprawie ugody i decyzji po przeprowadzeniu postępowania zwyczajnego – Artykuł 41 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej – Prawo do dobrej administracji – Bezstronność Komisji Europejskiej – Ocena zasięgu geograficznego uzgodnionej praktyki – Istotne elementy – Zakwalifikowanie zbioru zachowań jako „jednolitego i ciągłego naruszenia” – Rozporządzenie (WE) nr 1/2003 – Artykuł 25 – Uprawnienie Komisji do nałożenia grzywny – Przedawnienie]

(C/2024/1995)

Język postępowania: angielski

Strony

Wnoszący odwołanie: Scania AB, Scania CV AB, Scania Deutschland GmbH (przedstawiciele: D. Arts, N. De Backer, K. Schillemans, advocaten, S. Falkner, P. Hammarskiöld, C. Langenius, L. Ulrichs, advokater, i F. Miotto, avocate)

Druga strona postępowania: Komisja Europejska (przedstawiciele: M. Domecq, M. Farley i L. Wildpanner, pełnomocnicy)

Sentencja

- 1) Odwołanie zostaje oddalone.
- 2) Scania AB, Scania CV AB i Scania Deutschland GmbH pokrywają własne koszty oraz koszty poniesione przez Komisję Europejską.

⁽¹⁾ Dz.U. C 213 z 30.5.2022.