



C/2024/1829

11.3.2024

**Wyrok Trybunału (trzecia izba) z dnia 25 stycznia 2024 r. (wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Bundesgerichtshof – Niemcy) – WY/Laudamotion GmbH, Ryanair DAC**

(Sprawa C-54/23 <sup>(1)</sup>, Laudamotion i Ryanair)

**[Odesłanie prejudycjalne – Transport lotniczy – Rozporządzenie (WE) nr 261/2004 – Artykuł 5 ust. 1 – Artykuł 7 ust. 1 – Odszkodowanie dla pasażerów lotniczych w przypadku dużego opóźnienia lotu – Strata czasu – Lot zastępczy zarezerwowany przez samego pasażera – Pasażer, który przybył do miejsca docelowego z opóźnieniem krótszym niż trzy godziny w stosunku do pierwotnie planowanej godziny przylotu – Brak odszkodowania]**

(C/2024/1829)

Język postępowania: niemiecki

### Sąd odsyłający

Bundesgerichtshof

### Strony w postępowaniu głównym

Strona powodowa: WY

Strona pozwana: Laudamotion GmbH, Ryanair DAC

### Sentencja

Artykuł 5 ust. 1 i art. 7 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiającego wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylającego rozporządzenie (EWG) nr 295/91

należy interpretować w ten sposób, że:

z prawa do odszkodowania w rozumieniu tych przepisów nie może skorzystać pasażer lotniczy, który ze względu na grożące duże opóźnienie w przylocie do miejsca docelowego lotu, na który dysponował potwierdzoną rezerwacją, i na wystarczające przesłanki takiego opóźnienia sam zarezerwował lot zastępczy i dotarł do miejsca docelowego z opóźnieniem wynoszącym mniej niż trzy godziny w stosunku do pierwotnie zaplanowanego czasu przylotu pierwszego lotu.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 173 z 15.5.2023.