



C/2024/1519

26.2.2024

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Landesgericht Düsseldorf  
(Niemcy) w dniu 17 listopada 2023 r. – Flightright GmbH/Condor Flugdienst GmbH**

**(Sprawa C-705/23, Condor Flugdienst)**

(C/2024/1519)

*Język postępowania: niemiecki*

**Sąd odsyłający**

Landgericht Düsseldorf

**Strony w postępowaniu głównym**

*Strona skarżąca:* Flightright GmbH

*Strona pozwana:* Condor Flugdienst GmbH

**Pytania prejudycjalne**

Czy art. 4 rozporządzenia (WE) nr 261/2004 <sup>(1)</sup> należy interpretować w ten sposób, że odmowa przewoźnika lotniczego przyjęcia pasażera na pokład, dokonana w formie z góry przewidywanej odmowy przewozu, ma miejsce również wtedy, gdy organizator wycieczek poinformuje pasażera za pomocą powiadomienia o zmianie rezerwacji, że lot został odwołany, choć przewoźnik lotniczy wcale nie odwołał lotu, lecz faktycznie wykonał ten lot zgodnie z planem?

\_\_\_\_\_

<sup>(1)</sup> Rozporządzenie (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylające rozporządzenie (EWG) nr 295/91 (Dz.U. 2004, L 46, s. 1).