



C/2024/1394

19.2.2024

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Landgericht Ravensburg  
(Niemcy) w dniu 13 listopada 2023 r. – YH i in./Volkswagen AG**

**(Sprawa C-668/23, Volkswagen)**

(C/2024/1394)

Język postępowania: niemiecki

**Sąd odsyłający**

Landgericht Ravensburg

**Strony w postępowaniu głównym**

Strona powodowa: YH, JD, CN, XU, LO

Strona pozwana: Volkswagen AG

**Pytania prejudycjalne**

1. Czy można oddalić roszczenie odszkodowawcze nabywcy pojazdu wobec jego producenta z tytułu nieumyślnego wprowadzenia do obrotu pojazdu z zabronionym urządzeniem ograniczającym skuteczność działania w rozumieniu art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 715/2007<sup>(1)</sup>, uzasadniając to tym,
  - a) że występuje tu niedający się uniknąć błąd producenta co do zakazu?  
jeśli tak:
  - b) że producent nie mógł uniknąć błędu co do zakazu, ponieważ organ odpowiedzialny za homologację typu WE lub za czynności następcze rzeczywiście udzielił homologacji zamontowanemu urządzeniu ograniczającemu skuteczność działania?  
jeśli tak:
  - c) że producent nie mógł uniknąć błędu co do zakazu, ponieważ stanowisko prawne producenta pojazdu w przedmiocie art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 715/2007 w wypadku skierowania odpowiedniego zapytania zostałyby potwierdzone przez organ odpowiedzialny za homologację typu WE lub za czynności następcze (hipotetyczna homologacja)?
2. Czy producent pojazdu, który dostarczył aktualizację oprogramowania, musi wypłacić nabywcy pojazdu odszkodowanie, jeżeli w chwili nabycia pojazdu występuje zainstalowane wraz z aktualizacją oprogramowania zabronione urządzenie ograniczające skuteczność działania w rozumieniu art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 715/2007, a nabywca pojazdu ponosi w związku z tym szkodę?
3. Czy z prawem Unii zgodna jest sytuacja, w której w wypadku roszczenia odszkodowawczego wobec producenta pojazdu z tytułu nieumyślnego wprowadzenia do obrotu pojazdu z zabronionym urządzeniem ograniczającym skuteczność działania w rozumieniu art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 715/2007
  - a) nabywca pojazdu w ramach roszczenia o *małe* odszkodowanie musi zaliczyć na poczet kwoty odszkodowania korzyści wynikające z użytkowania pojazdu, w zakresie, w jakim korzyści te wraz z wartością końcową przewyższają uiszczoną cenę sprzedaży pomniejszoną o kwotę odszkodowania?
  - b) prawo nabywcy pojazdu do *małego* odszkodowania jest ograniczone do maksymalnie 15 % uiszczonej ceny sprzedaży?

<sup>(1)</sup> Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz.U. 2007, L 171, s. 1).