



C/2024/1382

19.2.2024

Wyrok Trybunału (piąta izba) z dnia 21 grudnia 2023 r. (wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Augstākā tiesa (Senāts) – Łotwa) – „DOBELES AUTOBUSU PARKS” SIA, „CATA” AS, „VTU VALMIERA” SIA, „JELGAVAS AUTOBUSU PARKS” SIA, „Jēkabpils autobusu parks” SIA/Iepirkumu uzraudzības birojs, „Autotransporta direkcija” VSIA

(Sprawa C-421/22 ⁽¹⁾, DOBELES AUTOBUSU PARKS i in.)

[Odesłanie prejudycjalne – Transport – Usługi publiczne w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego – Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 – Artykuł 1 ust. 1 – Artykuł 2a ust. 2 – Artykuł 3 ust. 1 – Artykuł 4 ust. 1 – Artykuł 6 ust. 1 – Umowa o świadczenie usług publicznych autobusowego transportu pasażerskiego – Postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na usługi – Otwarte, przejrzyste i niedyskryminacyjne postępowanie przetargowe – Specyfikacja istotnych warunków zamówienia – Kwota rekompensaty przyznanej przez właściwy organ krajowy – Indeksacja ograniczona w czasie i do określonych kategorii kosztów – Rozkład ryzyka]

(C/2024/1382)

Język postępowania: łotewski

Sąd odsyłający

Augstākā tiesa (Senāts)

Strony w postępowaniu głównym

Strona wnosząca skargę kasacyjną: „DOBELES AUTOBUSU PARKS” SIA, „CATA” AS, „VTU VALMIERA” SIA, „JELGAVAS AUTOBUSU PARKS” SIA, „Jēkabpils autobusu parks” SIA

Druga strona postępowania: Iepirkumu uzraudzības birojs, „Autotransporta direkcija” VSIA

Sentencja

Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, zmienione rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r.,

należy interpretować w ten sposób, że:

nie jest z nim sprzeczny system rekompensat, który w ramach zamówienia publicznego na usługi i po przeprowadzeniu otwartego, przejrzystego i niedyskryminującego postępowania przetargowego nie obciąża właściwych organów krajowych obowiązkiem przyznania podmiotowi świadczącemu usługi transportu pasażerskiego w ramach realizacji jego zobowiązań z tytułu świadczenia usługi publicznej pełnej rekompensaty, pokrywającej za pomocą regularnej indeksacji każdy wzrost kosztów zarządzania tą usługą i jej świadczenia, który pozostaje poza kontrolą tego podmiotu.

⁽¹⁾ Dz.U. C 326, z 29.8.2022.