



C/2024/1374

19.2.2024

Wyrok Trybunału (piąta izba) z dnia 21 grudnia 2023 r. (wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Upravni sud u Zagrebu – Chorwacja) – AUTOTECHNICA FLEET SERVICES d.o.o., dawniej ANTERRA d.o.o./Hrvatska agencija za nadzor finansijskih usluga

(Sprawa C-278/22 ⁽¹⁾, AUTOTECHNICA FLEET SERVICES)

[Odesłanie prejudycjalne – Swoboda przedsiębiorczości – Swoboda świadczenia usług – Dyrektywa 2006/123/WE – Artykuł 2 ust. 2 lit. b) – Zakres stosowania – Wyłączenie usług finansowych – Długoterminowy wynajem samochodów – Artykuł 9 ust. 1 i art. 10 ust. 1 i 2 – Usługi podlegające wymogowi uzyskania uprzedniego zezwolenia]

(C/2024/1374)

Język postępowania: chorwacki

Sąd odsyłający

Upravni sud u Zagrebu

Sąd w postępowaniu głównym

Strona skarżąca: AUTOTECHNICA FLEET SERVICES d.o.o., dawniej ANTERRA d.o.o.

Druga strona postępowania: Hrvatska agencija za nadzor finansijskih usluga

Sentencja

1) Artykuł 2 ust. 2 lit. b) dyrektywy 2006/123/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. dotyczącej usług na rynku wewnętrznym

należy interpretować w ten sposób, że:

usługi świadczone z tytułu umowy długoterminowego wynajmu samochodów nabytych przez leasingodawcę na życzenie leasingobiorcy w celu oddania mu ich w najem w zamian za opłatę nie stanowią „usług finansowych” w rozumieniu tego przepisu, chyba że:

- umowa najmu zawiera obowiązek zakupu pojazdu po zakończeniu okresu leasingu,
- opłaty uiszczane na mocy tej umowy przez leasingobiorcę mają umożliwić leasingodawcy pełną amortyzację kosztów, jakie poniósł on w związku z nabyciem pojazdu, lub
- rzeczona umowa przenosi również ryzyko związane z wartością końcową pojazdu w momencie upływu okresu obowiązywania tej umowy.

2) Artykuł 9 ust. 1 i art. 10 ust. 1 i 2 dyrektywy 2006/123

należy interpretować w ten sposób, że:

stoją one na przeszkodzie uregulowaniom państwa członkowskiego, które po pierwsze, wprowadzają system zezwoleń w rozumieniu art. 4 pkt 6 tej dyrektywy w odniesieniu do świadczenia usług długoterminowego wynajmu samochodów w ramach umowy, która nie dotyczy świadczenia usług finansowych w rozumieniu art. 2 ust. 2 lit. b) wskazanej dyrektywy, a po drugie, upoważniają organ krajowy zarządzający tym systemem do nałożenia wymogów i ograniczeń na przedsiębiorstwa, które świadczą takie usługi, chyba że system ten jest zgodny z wymogami przewidzianymi w art. 9 ust. 1 i art. 10 ust. 1 i 2 tej dyrektywy.

⁽¹⁾ Dz.U. C 244, z 27.6.2022.