



C/2024/7151

9.12.2024

**Wyrok Trybunału (ósma izba) z dnia 17 października 2024 r. (wnioski o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożone przez Landesgericht Korneuburg (C-650/23), Landgericht Düsseldorf (C-705/23) – Austria, Niemcy) – E EAD/DW (C-650/23), Flightright GmbH/Condor Flugdienst GmbH (C-705/23)**

**(Sprawy połączone C-650/23 i C-705/23 <sup>(1)</sup>, Hembesler i in. <sup>(2)</sup>)**

**(Odesłanie prejudycjalne – Transport lotniczy – Impreza turystyczna – Rozporządzenie (WE) nr 261/2004 – Artykuł 3 ust. 6 – Dyrektywa (UE) 2015/2302 – Artykuł 14 ust. 5 – Kumulatywne stosowanie – Granice – Rozporządzenie nr 261/2004 – Artykuł 3 ust. 2 – Artykuł 4 ust. 3 – Odszkodowanie dla pasażerów lotniczych w przypadku odmowy przyjęcia na pokład – Pasażerowie uprzednio poinformowani o odmowie przyjęcia na pokład – Błędna informacja – Organizator wycieczek dokonujący przeniesienia pasażerów na inny lot – Lot, który został jednak wykonany przez obsługującego przewoźnika lotniczego zgodnie z pierwotnie przewidzianym rozkładem – Obowiązek wypłaty odszkodowania ciążyący na obsługującym przewoźniku lotniczym – Artykuł 13 – Możliwość dochodzenia odszkodowania od organizatora wycieczek)**

(C/2024/7151)

Język postępowania: niemiecki

### Sąd odsyłający

Landesgericht Korneuburg (C-650/23), Landgericht Düsseldorf (C-705/23)

### Strony w postępowaniu głównym

Strona inicjująca postępowanie przed sądem odsyłającym: E EAD (C-650/23), Flightright GmbH (C-705/23)

Druga strona postępowania: DW (C-650/23), Condor Flugdienst GmbH (C-705/23)

### Sentencja

Artykuł 4 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiającego wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylającego rozporządzenie (EWG) nr 295/91, w związku z art. 2 lit. j) rozporządzenia nr 261/2004

należy interpretować w ten sposób, że:

pasażer linii lotniczych, który posiadał potwierdzoną rezerwację na lot w ramach imprezy turystycznej, może domagać się od obsługującego przewoźnika lotniczego odszkodowania, o którym mowa w art. 7 ust. 1 owego rozporządzenia, w sytuacji gdy organizator tej imprezy turystycznej powiadomił tego pasażera, bez uprzedniego poinformowania o tym tego przewoźnika, że pierwotnie planowany lot nie odbędzie się, nawet jeśli lot ten został wykonany zgodnie z planem.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 1239 z 12.2.2024.

<sup>(2)</sup> Niniejszej sprawie została nadana fikcyjna nazwa. Nie odpowiada ona rzeczywistej nazwie ani rzeczywistemu nazwisku żadnej ze stron postępowania.