



C/2024/6638

11.11.2024

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Landgericht Landshut
(Niemcy) w dniu 16 sierpnia 2024 r. – Corendon Airlines (Turistik Hava Tasimacilik AS)/Myflyright
GmbH**

(Sprawa C-558/24, Corendon Airlines)

(C/2024/6638)

Język postępowania: niemiecki

Sąd odsyłający

Landgericht Landshut

Strony w postępowaniu głównym

Strona inicjująca postępowanie przed sądem odsyłającym: Corendon Airlines (Turistik Hava Tasimacilik AS)

Druga strona postępowania: Myflyright GmbH

Pytania prejudycjalne

1. Czy w przypadku przełożenia lotu i wystawienia nowego vouchera, przy ocenie „dużego” opóźnienia przylotu do miejsca docelowego należy wziąć pod uwagę pierwotnie planowany czas przylotu, czy też czas przylotu podany w nowym potwierdzeniu rezerwacji?
2. Jeśli decydujący jest zmieniony czasu przylotu:
 - a) Czy jest istotne, jak długo przed pierwotną godziną odlotu pasażer jest powiadamiany o przełożeniu lotu? Czy jest w szczególności istotne, czy określone w art. 5 ust. 1 lit. c) rozporządzenia (WE) nr 261/2004 ⁽¹⁾ terminy odnoszące się do nowego przylotu zostały rzeczywiście dotrzymane, aby obsługujący przewoźnik lotniczy mógł zostać zwolniony z obowiązku wypłaty odszkodowania?
 - b) W przypadku odpowiedzi twierdzącej: Czy w przypadku zaistnienia dużego opóźnienia przylotu w stosunku do pierwotnego czasu przylotu pasażer ma prawo do odszkodowania na podstawie art. 5, 7 rozporządzenia nr 261/2004, i jeśli tak, to na jakich warunkach?

⁽¹⁾ Rozporządzenie (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylające rozporządzenie (EWG) nr 295/91 (Dz.U. 2004, L 46, s. 1)