



C/2024/6787

7.11.2024

### Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.11754 – MSC / TTC / SAMUDERA / JV)

**Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(C/2024/6787)

1. W dniu 28 października 2024 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004<sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Africa Global Logistics SAS („AGL”, Francja), kontrolowane przez MSC Mediterranean Shipping Company Holding SA („MSC”, Szwajcaria),
- Toyota Tsusho Corporation („TTC”, Japonia),
- PT Samudera Pelabuhan Indonesia (Indonezja), kontrolowane przez PT Samudera Indonesia Tbk („Samudera”, Indonezja).

Przedsiębiorstwa AGL, TTC i Samudera przejmą, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) i art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwem PT Patimban Global Gateway Terminal („PT Patimban”, Indonezja).

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów w nowo utworzonej spółce będącej wspólnym przedsiębiorcą.

Ten sam zamiar koncentracji zgłoszono już Komisji dnia 26 września 2024 r., ale zgłoszenie zostało następnie wycofane dnia 2 października 2024 r.

2. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji:

- AGL: transport, usługi logistyczne, koncesje na terminale portowe i infrastruktura kolejowa głównie na całym kontynencie afrykańskim. MSC prowadzi działalność na całym świecie w sektorze transportu morskiego ładunków kontenerowych, przeładunku w portach, usług logistycznych, rejsów wycieczkowych i promów,
- TTC: przedsiębiorstwo handlowe działające na całym świecie w różnych sektorach, takich jak metale, części i logistyka, przemysł motoryzacyjny, maszynowy, energetyczny, chemiczny i elektroniczny,
- Samudera: usługi transportu morskiego, usługi w zakresie obsługi portów i rozwiązania logistyczne, głównie w Azji.

3. Przedmiot przyszłej działalności gospodarczej przedsiębiorstwa PT Patimban: obsługa terminalu kontenerowego w porcie Patimban w Indonezji oraz zarządzanie nim.

4. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, że zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 w sprawie kontroli koncentracji przedsiębiorstw<sup>(2)</sup> sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

5. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 160 z 5.5.2023, s. 1.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.11754 – MSC / TTC / SAMUDERA / JV

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą lub pocztą elektroniczną. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Adres pocztowy:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

---