



C/2024/427

3.1.2024

Wyrok Trybunału (trzecia izba) z dnia 9 listopada 2023 r. (wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Landgericht Köln – Niemcy) – Gesamtverband Autoteile-Handel eV/Scania CV AB

[Sprawa C-319/22 ⁽¹⁾, Gesamtverband Autoteile-Handel (Dostęp do informacji o pojazdach)]

[Odesłanie prejudycjalne – Rynek usług dostępu do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów silnikowych – Rozporządzenie (UE) 2018/858 – Homologacja i nadzór rynku usług dostępu do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów – Artykuł 61 ust. 1 i 2 – Punkt 6.1 załącznika X – Niezależne podmioty – Informacje „podane w przystępny sposób w formacie nadającym się do odczytu maszynowego i przetwarzania elektronicznego zbiorów danych” – Rozporządzenie (UE) 2016/679 – Artykuł 6 ust. 1 lit. c) – Przetwarzanie danych osobowych – Obowiązek prawny nałożony na producentów samochodów udostępnienia niezależnym podmiotom numerów identyfikacyjnych pojazdów (VIN)]

(C/2024/427)

Język postępowania: niemiecki

Sąd odsyłający

Landgericht Köln

Strony w postępowaniu głównym

Strona skarżąca: Gesamtverband Autoteile-Handel eV

Strona pozwana: Scania CV AB

Sentencja

1) Artykuł 61 ust. 1 zdanie drugie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE

należy interpretować w ten sposób, że:

obowiązek podania informacji, o których mowa w tym ustępie, w przystępny sposób w formacie nadającym się do odczytu maszynowego i przetwarzania elektronicznego zbiorów danych obejmuje wszystkie „informacje dotyczące naprawy i konserwacji pojazdów” w rozumieniu art. 3 pkt 48 tego rozporządzenia, a nie wyłącznie informacje dotyczące części zamiennych, o których mowa w pkt 6.1 załącznika X do tego rozporządzenia.

2) Artykuł 61 ust. 1 zdanie drugie i art. 61 ust. 2 akapit drugi rozporządzenia 2018/858

należy interpretować w ten sposób, że:

— nie nakłada on na producentów pojazdów obowiązku udostępnienia informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów poprzez interfejs bazy danych umożliwiający sterowane maszynowo zapytanie z możliwością pobrania wyników, ale nakłada na nich obowiązek udostępnienia tych informacji niezależnym podmiotom w plikach, których format jest przeznaczony do bezpośredniego elektronicznego przetwarzania zawartych w tych plikach zbiorów danych;

— w związku z art. 61 ust. 4 tego rozporządzenia i pkt 6.1 akapit trzeci załącznika X do tego rozporządzenia, nakłada on na producentów pojazdów obowiązek stworzenia bazy danych umożliwiającej wyszukiwanie informacji dotyczących wszystkich części pojazdu, w które jest on wyposażony, nie tylko w oparciu o numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), ale również dodatkowe kryteria przewidziane w tym ostatnim przepisie.

⁽¹⁾ Dz.U. C 340 z 5.9.2022.

- 3) Artykuł 61 ust. 1 rozporządzenia 2018/858 w związku z ust. 4 tego artykułu i pkt 6.1 załącznika X do tego rozporządzenia,

należy interpretować w ten sposób, że:

ustanawia on „obowiązek prawny” w rozumieniu art. 6 ust. 1 lit. c) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych), ciążyący na producentach pojazdów, polegający na udostępnieniu VIN produkowanych przez nich pojazdów niezależnym podmiotom jako „administratorom” w rozumieniu art. 4 pkt 7 tego rozporządzenia.
