



**Odwołanie od postanowienia Sądu (trzecia izba) wydanego w dniu 2 maja 2024 r. w sprawie T-419/23, Kiene i in./Parlament Europejski i Rada Unii Europejskiej, wniesione w dniu 10 lipca 2024 r. przez Lorenza Kiene, Classic Tankstellen GmbH & Co. KG, eFuel GmbH i eFuel Projektentwicklung GmbH**

**(Sprawa C-487/24 P)**

(C/2024/5311)

Język postępowania: niemiecki

### Strony

Wnoszący odwołanie: Lorenz Kiene, Classic Tankstellen GmbH & Co. KG, eFuel GmbH, eFuel Projektentwicklung GmbH (przedstawiciele: A. Dlouhy, E. Macher, M. Soppe, Rechtsanwälte)

Druga strona postępowania: Parlament Europejski i Rada Unii Europejskiej

### Żądania wnoszącego odwołanie

- uchylenie postanowienia Sądu w sprawie T-419/23 z dnia 2 maja 2024 r.;
- stwierdzenie nieważności art. 1 ust. 1 lit. b)-d) rozporządzenia UE 2023/851 <sup>(1)</sup>;
- tytułem żądania ewentualnego przekazanie sprawy T-419/23 Sądowi w celu wydania wszelkich koniecznych orzeczeń;
- obciążenie drugiej strony postępowania kosztami postępowania, włącznie z powstałymi po stronie wnoszących odwołanie wskutek postępowania w sprawie T-419/23 kosztami zastępstwa adwokackiego.

### Zarzuty i główne argumenty

Wnoszące odwołanie prowadzą działalność w zakresie rozwoju, produkcji i dystrybucji paliw neutralnych pod względem emisji CO<sub>2</sub> dla sektora transportu drogowego. W odwołaniu wnoszący odwołanie kwestionują postanowienie Sądu z dnia 2 maja 2024 r., w którym Sąd odrzucił ich skargę o stwierdzenie nieważności art. 1 ust. 1 rozporządzenia 2023/851 jako niedopuszczalną.

**Zarzut pierwszy odwołania:** błędne zastosowanie i ocena prawna kryterium indywidualnego oddziaływania w rozumieniu art. 263 akapit czwarty alternatywa druga TFUE ze względu na błędne ujęcie i subsumpcję stanu faktycznego przez Sąd.

**Zarzut drugi odwołania:** naruszenie prawa wnoszących odwołanie do bycia wysłuchanym, w szczególności z powodu błędnej oceny przesłanki indywidualnego oddziaływania w rozumieniu art. 263 akapit czwarty alternatywa druga TFUE oraz z powodu pominięcia braku istnienia innych środków ochrony prawnej.

---

<sup>(1)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/851 z dnia 19 kwietnia 2023 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) 2019/631 w odniesieniu do wzmocnienia norm emisji CO<sub>2</sub> dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych zgodnie z ambitniejszymi celami klimatycznymi Unii (Dz.U. 2023, L 110, s. 5).