



C/2024/626

15.1.2024

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Landgericht Düsseldorf
(Niemcy) w dniu 6 października 2023 r. – TA i in./British Airways plc**

(Sprawa C-616/23, British Airways)

(C/2024/626)

Język postępowania: niemiecki

Sąd odsyłający

Landgericht Düsseldorf

Strony w postępowaniu głównym

Strona powodowa i strona wnosząca środek odwoławczy: TA, ET, VB, CI

Strona pozwana i druga strona postępowania odwoławczego: British Airways plc

Pytania prejudycjalne

- 1) Czy wykładni art. 5 ust. 1 lit. c), art. 7 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 261/2004 ⁽¹⁾ należy dokonywać w ten sposób, że pasażerowi przysługuje odszkodowanie z tytułu dużego opóźnienia w miejscu docelowym, jeżeli w ramach lotu z przesiadką nie zdąży na lot łączony, mimo że lot dowożący wykonano punktualnie, a opóźnienie w miejscu docelowym wynika z tego, że rzeczywisty czas na przesiadkę na lotnisku od momentu otwarcia drzwi samolotu do zakończenia przyjmowania pasażerów na pokład nie był wystarczający, aby zdążyć na lot łączony przy uwzględnieniu odległości między bramką obsługującą przylot a bramką obsługującą odlot oraz kontroli paszportowej i kontroli bezpieczeństwa?
- 2) W wypadku udzielenia na pierwsze pytanie prejudycjalne odpowiedzi twierdzącej: Czy w sytuacjach, w których kwestią sporną jest to, czy pasażer nie zdąży na lot łączony z własnej winy (ponieważ na przykład zwleka przy przemieszczaniu się), ciężar dowodowy spoczywa na obsługującym przewoźniku lotniczym, czy też to pasażer musi uwolnić się od zarzutu zawinięcia? Jakie znaczenie ma w tym kontekście przestrzeganie tzw. minimalnego czasu na przesiadkę (Minimum Connection Time, MCT) między lotem dowożącym a lotem łączonym?
- 3) Czy wykładni art. 8 ust. 1 lit. b) rozporządzenia (WE) nr 261/2004 należy dokonywać w ten sposób, że jeżeli istnieją uzasadnione powody, by przewidywać, że lot będzie miał co najmniej trzygodzinne opóźnienie w miejscu docelowym, pasażerowi, podobnie jak pasażerom odwołanych lotów, wykraczając poza brzmienie art. 6 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 261/2004, przysługuje prawo do zmiany planu podróży, na porównywalnych warunkach, do miejsca docelowego w najwcześniejszym możliwym terminie, a obsługujący przewoźnik lotniczy w wypadku naruszenia tych zobowiązań musi zwrócić pasażerowi powstałe koszty zmiany planu podróży?

⁽¹⁾ Rozporządzenie (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylające rozporządzenie (EWG) nr 295/91 (Dz.U. 2004, L 46, s. 1).