



C/2024/2871

22.4.2024

Zgłoszenie zamiaru koncentracji
(Sprawa M.11387 – VOLVO / WESTPORT / JV)
Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(C/2024/2871)

1. W dniu 11 kwietnia 2024 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾ i po odesłaniu sprawy zgodnie z art. 4 ust. 5 tego rozporządzenia, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- AB Volvo („Volvo”, Szwecja),
- Westport Fuel Systems Inc. („Westport”, Kanada).

Przedsiębiorstwa Volvo i Westport przejmą, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) i art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad podmiotami i aktywami kontrolowanymi wyłącznie przez Westport, które będą stanowić wkład w nowo utworzoną spółkę joint venture („przedsiębiorstwo docelowe”, Kanada). Działalność gospodarcza przedsiębiorstwa docelowego to rozwój i sprzedaż alternatywnych układów paliwowych oraz komponentów układów paliwowych przeznaczonych dla przemysłu motoryzacyjnego, w szczególności wysokociśnieniowych układów paliwowych z bezpośrednim wtryskiem do produkcji czystszych samochodów ciężarowych napędzanych silnikiem spalinowym.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów w nowo utworzonej spółce będącej wspólnym przedsiębiorcą.

2. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji:

- AB Volvo prowadzi działalność na całym świecie w zakresie produkcji i sprzedaży samochodów ciężarowych, autobusów, sprzętu budowlanego, silników okrętowych, silników przemysłowych do zastosowań pozadrogowych i związanych z wytwarzaniem energii oraz silników do pojazdów drogowych,
- Westport prowadzi działalność w zakresie sprzedaży komercyjnych rozwiązań transportowych i produktów stosowanych w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym oraz systemach napędowych na potrzeby wyposażenia morskiego i przemysłowego. W szczególności dostarcza alternatywne układy paliwowe oraz komponenty układów paliwowych na potrzeby zastosowań w przemyśle motoryzacyjnym.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, że zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽²⁾ w sprawie kontroli koncentracji przedsiębiorstw sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

⁽²⁾ Dz.U. C 160 z 5.5.2023, s. 1.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.11387 – VOLVO / WESTPORT / JV

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą lub pocztą elektroniczną. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
