



**Wyrok Trybunału (trzecia izba) z dnia 29 lutego 2024 r. (wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Juzgado de lo Mercantil n.º 1 de Palma de Mallorca - Hiszpania) – Eventmedia Soluciones SL/Air Europa Líneas Aéreas SAU**

(Sprawa C-11/23 <sup>(1)</sup>, Eventmedia Soluciones)

**Odesłanie prejudycjalne – Transport lotniczy – Rozporządzenie (WE) nr 261/2004 – Artykuł 5 ust. 1 i 3 – Artykuł 7 ust. 1 – Odszkodowanie dla pasażerów linii lotniczych w przypadku odwołania lotu – Charakter i podstawa prawa do odszkodowania – Cesja na spółkę handlową wierzytelności pasażerów w stosunku do przewoźnika lotniczego – Klauzula umowna zakazująca takiej cesji – Artykuł 15 – Niedopuszczalność wyłączeń**

(C/2024/2579)

Język postępowania: hiszpański

**Sąd odsyłający**

Juzgado de lo Mercantil n.º 1 de Palma de Mallorca

**Strony w postępowaniu głównym**

Strona powodowa: Eventmedia Soluciones SL

Strona pozwana: Air Europa Líneas Aéreas SAU

**Sentencja**

- 1) Artykuł art. 5 ust. 1 lit. c) w związku z art. 5 ust. 3 oraz art. 7 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiającego wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylającego rozporządzenie (EWG) nr 295/91,

należy interpretować w ten sposób, że:

w przypadku odwołania lotu prawo pasażerów linii lotniczych do uzyskania odszkodowania, o którym mowa w tych przepisach, od obsługującego przewoźnika lotniczego i odpowiadający temu prawu obowiązek zapłaty przez niego odszkodowania wynikają bezpośrednio z tego rozporządzenia.

- 2) Artykuł 15 rozporządzenia nr 261/2004

należy interpretować w ten sposób, że:

stoi on na przeszkodzie zawarciu w umowie przewozu warunku zakazującego przeniesienia praw przysługujących pasażerowi linii lotniczych wobec obsługującego przewoźnika lotniczego na mocy przepisów tego rozporządzenia.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 155 z 2.5.2023.