



C/2023/461

1.12.2023

P9\_TA(2023)0102

## Przegląd unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji w odniesieniu do lotnictwa

**Rezolucja ustawodawcza Parlamentu Europejskiego z dnia 18 kwietnia 2023 r. w sprawie wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę 2003/87/WE w odniesieniu do wkładu lotnictwa w unijny cel redukcji emisji w całej gospodarce i odpowiednio wdrażającej globalny środek rynkowy (COM(2021)0552 – C9-0319/2021 – 2021/0207(COD))**

(Zwykła procedura ustawodawcza: pierwsze czytanie)

(C/2023/461)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2021)0552),
  - uwzględniając art. 294 ust. 2 i art. 192 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, zgodnie z którymi wniosek został przedstawiony Parlamentowi przez Komisję (C9-0319/2021),
  - uwzględniając art. 294 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
  - uwzględniając uzasadnioną opinię przedstawioną – na mocy protokołu nr 2 w sprawie stosowania zasad pomocniczości i proporcjonalności – przez Seanad Éireann, w której stwierdzono, że projekt aktu ustawodawczego nie jest zgodny z zasadą pomocniczości,
  - uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z dnia 8 grudnia 2021 r. <sup>(1)</sup>,
  - uwzględniając opinię Komitetu Regionów z dnia 28 kwietnia 2022 r. <sup>(2)</sup>,
  - uwzględniając wstępne porozumienie zatwierdzone przez komisję przedmiotowo właściwą na podstawie art. 74 ust. 4 Regulaminu oraz przekazane pismem z dnia 8 lutego 2023 r. zobowiązanie przedstawiciela Rady do zatwierdzenia stanowiska Parlamentu, zgodnie z art. 294 ust. 4 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
  - uwzględniając art. 59 Regulaminu,
  - uwzględniając opinię przedstawioną przez Komisję Transportu i Turystyki,
  - uwzględniając sprawozdanie Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności (A9-0155/2022),
1. przyjmuje poniższe stanowisko w pierwszym czytaniu <sup>(3)</sup>;
  2. przyjmuje do wiadomości oświadczenie Komisji załączone do niniejszej rezolucji;
  3. zwraca się do Komisji o ponowne przekazanie mu sprawy, jeśli zastąpi ona pierwotny wniosek, wprowadzi w nim istotne zmiany lub planuje ich wprowadzenie;
  4. zobowiązuje swoją przewodniczącą do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji oraz parlamentom narodowym.

### P9\_TC1-COD(2021)0207

**Stanowisko Parlamentu Europejskiego przyjęte w pierwszym czytaniu w dniu 18 kwietnia 2023 r. w celu przyjęcia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/... zmieniającej dyrektywę 2003/87/WE w odniesieniu do wkładu lotnictwa w unijny cel zmniejszenia emisji w całej gospodarce i odpowiedniego wdrożenia globalnego środka rynkowego**

*(Jako że pomiędzy Parlamentem i Radą osiągnięte zostało porozumienie, stanowisko Parlamentu odpowiada ostatecznej wersji aktu prawnego, rozporządzenia (UE) 2023/958.)*

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 152 z 6.4.2022, s. 152.

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 301 z 5.8.2022, s. 116.

<sup>(3)</sup> Niniejsze stanowisko zastępuje poprawki przyjęte dnia 8 czerwca 2022 r. (Dz.U. C 493 z 27.12.2022, s. 158).

## ZAŁĄCZNIK DO REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ

**Oświadczenie Komisji w związku z przyjęciem dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/958<sup>(1)</sup> zmieniającej dyrektywę 2003/87/WE w odniesieniu do wkładu lotnictwa w unijny cel redukcji emisji w całej gospodarce i odpowiedniego wdrożenia globalnego środka rynkowego**

Począwszy od 2023 r. Komisja będzie publikować dane, o których mowa w art. 14 ust. 6 dyrektywy 2003/87/WE, w sposób przyjazny dla użytkownika, w tym, w stosownych przypadkach, dane na wyższym poziomie agregacji, jak określono w tym ustępie.

---

---

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 130 z 16.5.2023, s. 115.