



C/2023/639

13.11.2023

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Landgericht Düsseldorf
(Niemcy) w dniu 7 sierpnia 2023 r. – MC/Iberia, Líneas Aéreas de España, SA Operadora Unipersonal**

(Sprawa C-502/23, Iberia)

(C/2023/639)

Język postępowania: niemiecki

Sąd odsyłający

Landgericht Düsseldorf

Strony w postępowaniu głównym

Strona powodowa: MC

Strona pozwana: Iberia, Líneas Aéreas de España, SA Operadora Unipersonal

Pytania prejudycjalne

- 1) Czy art. 5 ust. 1 lit. a) w związku z art. 8 ust. 1 lit. a) i art. 7 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 261/2004 ⁽¹⁾ (zwanego dalej „rozporządzeniem o prawach pasażerów linii lotniczych”) należy interpretować w ten sposób, że pasażer, który nabył bilet na lot obsługującego przewoźnika lotniczego nie za pomocą środków pieniężnych, lecz za pomocą mil premiowych w ramach programu lojalnościowego dla często podróżujących pasażerów ustanowionego przez innego przewoźnika lotniczego, może, w przypadku odwołania tego lotu, żądać od obsługującego przewoźnika lotniczego zwrotu w pieniądzu kwoty odpowiadającej cenie biletu?
- 2) W razie odpowiedzi twierdzącej na pytanie pierwsze: Czy cenę za bilet lotniczy w rozumieniu art. 8 ust. 1 lit. a) rozporządzenia o prawach pasażerów linii lotniczych, której zwrotu pasażer może żądać w pieniądzu, należy w takich przypadkach obliczyć zgodnie z publicznie dostępną taryfą, według której odpowiedni odwołany lot jest oferowany do sprzedaży przez obsługującego przewoźnika lotniczego, czy też zgodnie z(e) (średnią) wartością wykorzystanych mil premiowych?

⁽¹⁾ Rozporządzenie (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylające rozporządzenie (EWG) (Dz.U. 2004, L 46, s. 1).