

Warszawa, dnia 27 listopada 2024 r.

Poz. 1740

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 13 listopada 2024 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych
statkami żeglugi śródlądowej**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 1045), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 21 kwietnia 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 629);
- 2) rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 marca 2018 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 540);
- 3) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 lipca 2023 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 1701).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) odnośnika nr 2 oraz § 2 i § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 21 kwietnia 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 629), które stanowią:

„²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Komisji 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r. dostosowującej po raz drugi do postępu naukowo-technicznego załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. UE L 332 z 04.12.2012, str. 18).”

„§ 2. 1. Wnioski o dopuszczenie do egzaminu kończącego kurs na eksperta do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów złożone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie przekazuje przewodniczącemu komisji, o której mowa w § 8 rozporządzenia zmienianego w § 1, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

2. Zaświadczenia o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu kończącego kurs na eksperta do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

3. Świadczenia eksperta ADN, świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów, wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zgodne ze wzorem określonym w załączniku do rozporządzenia zmienianego w § 1 zachowują ważność w zakresie i przez okres, na które zostały wydane.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.”;

- 2) § 2 i § 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 marca 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 540), które stanowią:

„§ 2. Do postępowań egzaminacyjnych dotyczących przedłużenia ważności świadectwa eksperta ADN wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.”;

- 3) § 2–5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 lipca 2023 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 1701), które stanowią:

„§ 2. 1. Świadczenia eksperta do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, zwanego dalej „ekspertem ADN”, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów i ich wtórniki wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

2. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe, z tym że w postępowaniach w sprawie wydawania i przedłużania terminu ważności świadectw eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów oraz wydawania ich wtórników stosuje się wzór świadectwa eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów określony w załączniku do rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 3. Do opłat w sprawach egzaminów kończących kurs eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów oraz wydawania ich wtórników, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 4. Lista egzaminatorów prowadzona przez ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej, o której mowa w § 8 ust. 1 rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu dotychczasowym, staje się listą egzaminatorów, o której mowa w § 8 ust. 3a rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
z dnia 13 listopada 2024 r. (Dz. U. poz. 1740)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 6 września 2012 r.

w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki, formę i tryb przeprowadzania egzaminu kończącego kurs na eksperta do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, zwanego dalej „ekspertem ADN”, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów;
- 2) skład komisji przeprowadzającej egzaminu kończące kurs, o których mowa w pkt 1, sposób jej działania i tryb jej powoływania oraz wymagania kwalifikacyjne dla osób wchodzących w skład komisji egzaminacyjnej i sposób ustalania wysokości ich wynagrodzenia;
- 3) tryb wydawania i przedłużania odpowiedniego świadectwa eksperta ADN oraz tryb wydawania wtórnika odpowiedniego świadectwa eksperta ADN;
- 4) warunki i sposób przechowywania dokumentacji dotyczącej egzaminu oraz wydanych odpowiednich świadectw eksperta ADN, ich przedłużania oraz wydawania ich wtórników;
- 5) wzór świadectwa eksperta ADN, świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów i sposób ich wypełniania;
- 6) wysokość opłaty za egzaminu kończące kurs na eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów oraz tryb jej wnoszenia;
- 7) wysokość opłaty za wydanie wtórnika odpowiedniego świadectwa eksperta ADN oraz tryb jej wnoszenia.

§ 2.²⁾ Do egzaminów może przystąpić osoba, która w terminie co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem jego przeprowadzenia złożyła do Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, przy którym działa komisja egzaminacyjna, o której mowa w § 8, zwana dalej „komisją”, wniosek o dopuszczenie do egzaminu wraz z:

- 1) dowodem uiszczenia opłaty, o której mowa w § 17;
- 2) zaświadczeniem o ukończeniu odpowiedniego kursu na eksperta ADN;
- 3) (uchylony).³⁾

§ 2a.⁴⁾ 1. Komisja, przed przeprowadzeniem egzaminu, odbywa posiedzenie, na którym weryfikuje złożone wnioski o dopuszczenie kandydata na eksperta do egzaminu, wraz z załącznikami.

¹⁾ Na dzień ogłoszenia obwieszczenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa kieruje Minister Infrastruktury, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 21 kwietnia 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 629), które weszło w życie z dniem 8 czerwca 2015 r.

³⁾ Przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 lipca 2023 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 1701), które weszło w życie z dniem 25 września 2023 r.

⁴⁾ Dodany przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2; w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

2. Z posiedzenia komisji weryfikującej sporządza się protokół zawierający imiona i nazwiska osób dopuszczonych do egzaminu oraz imiona i nazwiska osób niedopuszczonych do egzaminu wraz z uzasadnieniem. Protokół podpisuje przewodniczący komisji, egzaminatorzy oraz sekretarz.

3. Przed przystąpieniem do egzaminu kandydat na eksperta okazuje członkowi komisji dokument potwierdzający tożsamość.

§ 3. 1. Egzamin przeprowadza się w pomieszczeniach o powierzchni nie mniejszej niż 30 m².

2. Jeżeli egzamin przeprowadza się dla więcej niż 20 osób, to powierzchnia, o której mowa w ust. 1, powinna zostać zwiększona o co najmniej 1 m² dla każdej dodatkowej osoby.

3. Pomieszczenia, w których przeprowadzane będą egzaminy, powinny być wyposażone w odpowiednie krzesła, stoliki, oświetlenie, wentylację i ogrzewanie.

§ 4. 1.⁵⁾ Egzamin kończący kurs na eksperta ADN ma formę pisemną i składa się z:

- 1) 30 pytań dla kandydatów na eksperta ADN ubiegających się o wydanie świadectwa eksperta ADN;
- 2) 20 pytań dla kandydatów na eksperta ADN ubiegających się o przedłużenie ważności świadectwa eksperta ADN.

2.⁵⁾ Czas trwania egzaminu wynosi:

- 1) 60 minut, w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1;
- 2) 40 minut, w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2.

3.⁵⁾ Egzamin jest uważany za złożony z wynikiem pozytywnym, jeżeli kandydat na eksperta ADN udzielił poprawnych odpowiedzi na co najmniej:

- 1) 25 pytań, w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1;
- 2) 16 pytań, w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2.

4. W czasie egzaminu dopuszczalne jest korzystanie z tekstów obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych.

§ 5. Kandydat na eksperta, który złożył z wynikiem pozytywnym egzamin na świadectwo eksperta ADN, po odbyciu dodatkowego kursu w zakresie, o którym mowa w art. 32 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, zwanej dalej „ustawą”, może przystąpić do egzaminu na, odpowiednio, świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów.

§ 6. 1. Egzamin na eksperta ADN do spraw przewozu gazów oraz eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów ma formę pisemną i składa się z dwóch części:

- 1) 30 pytań wielokrotnego wyboru, za które można uzyskać po jednym punkcie;
- 2) jednego pytania opisowego, za które można uzyskać 30 punktów.

2. Czas trwania egzaminu wynosi 150 minut, w tym 60 minut na pytania wielokrotnego wyboru i 90 minut na pytanie opisowe.

3. Egzamin jest uważany za złożony z wynikiem pozytywnym, jeżeli kandydat na eksperta uzyskał 44 punkty, jednak nie mniej niż 20 z każdej części egzaminu.

4. W czasie egzaminu dozwolone jest korzystanie z tekstów obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych.

§ 7. Pytania, o których mowa w § 4 ust. 1 i § 6 ust. 1 pkt 1, pochodzą z przygotowanego przez komisję katalogu pytań obejmujących zakres wiedzy, o którym mowa w art. 33 ust. 1 ustawy, oraz odnoszących się do wszystkich zagadnień i umiejętności przewidzianych w programie odpowiedniego kursu.

⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 marca 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 540), które weszło w życie z dniem 15 marca 2018 r.

§ 8. 1.⁶⁾ Egzamininy przeprowadza komisja składająca się z osób znajdujących się na liście egzaminatorów prowadzonej przez ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej, zwanych dalej „egzaminatorami”.

2.⁶⁾ W skład komisji wchodzi:

- 1) przewodniczący wyznaczony przez ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej;
- 2) co najmniej dwóch egzaminatorów;
- 3) sekretarz.

2a.⁷⁾ Egzaminatorów i sekretarza komisji wyznacza jej przewodniczący.

3. W skład komisji mogą wchodzić również:⁸⁾

- 1)⁹⁾ przedstawiciel ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej;
- 2) przedstawiciel dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego dla miejsca przeprowadzania egzaminu.

3a.¹⁰⁾ Minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej prowadzi listę egzaminatorów.

4. Na listę egzaminatorów może być wpisana osoba, która posiada co najmniej 3-letnią praktykę zawodową w zakresie transportu, w tym co najmniej:¹¹⁾

- 1)¹²⁾ 3-letnią praktykę zawodową w zakresie odpowiadającym wymaganemu na egzaminie zakresowi wiedzy dotyczącej przewozu towarów niebezpiecznych albo
- 2) 3-letni staż pracy w administracji publicznej na stanowisku związanym z żeglugą śródlądową albo
- 3) 3-letnią praktykę zawodową w dziedzinie:
 - a) właściwości materiałów niebezpiecznych,
 - b) konstrukcji i eksploatacji opakowań, cystern i pojazdów przeznaczonych do ich przewozu.

5.¹³⁾ Osoba ubiegająca się o wpis na listę egzaminatorów składa do ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie wniosek o wpis na listę egzaminatorów, który zawiera:

- 1) nazwisko i imię (imiona), miejsce zamieszkania i adres, numer telefonu lub adres poczty elektronicznej;
- 2) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – nazwę, serię i numer dokumentu potwierdzającego tożsamość;
- 3) informacje o posiadanej wiedzy i praktyce zawodowej, a także określenie dokumentów kwalifikacyjnych, których ma dotyczyć wpis na listę egzaminatorów.

6.¹³⁾ Do wniosku, o którym mowa w ust. 5, dołącza się kopie dokumentów potwierdzających spełnienie przez wnioskodawcę wymagań, o których mowa w ust. 4.

7.¹³⁾ Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie w terminie 60 dni od dnia wpłynięcia kompletnego wniosku, o którym mowa w ust. 5, sporządza opinię w zakresie spełniania przez wnioskodawcę wymagań, o których mowa w ust. 4, i przekazuje ją ministrowi właściwemu do spraw żeglugi śródlądowej wraz z wnioskiem i dokumentami, o których mowa w ust. 5 i 6.

8.¹³⁾ Minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej wpisuje wnioskodawcę na listę egzaminatorów, jeżeli wnioskodawca spełnia wymagania, o których mowa w ust. 4.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁷⁾ Dodany przez § 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁸⁾ Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁹⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 5.

¹⁰⁾ Dodany przez § 1 pkt 3 lit. d rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹¹⁾ Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. e tiret pierwsze rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. e tiret drugie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹³⁾ Dodany przez § 1 pkt 3 lit. f rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

9.¹³⁾ Minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej jest administratorem zbioru danych osobowych kandydatów na egzaminatorów.

10.¹³⁾ Dane osobowe kandydatów na egzaminatorów, którzy po weryfikacji wniosków o wpis na listę egzaminatorów nie zostali wpisani na listę egzaminatorów, zostają trwale usunięte.

11.¹³⁾ Minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej skreśla egzaminatora z listy egzaminatorów:

- 1) na wniosek egzaminatora;
- 2) w przypadku śmierci egzaminatora;
- 3) w przypadku gdy egzaminator:
 - a) przestał spełniać wymagania, o których mowa w ust. 4,
 - b) dopuścił się rażącego naruszenia prawa związanego z pełnioną przez niego funkcją.

12.¹³⁾ Minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej przechowuje dane osobowe egzaminatorów przez okres 5 lat od dnia skreślenia egzaminatora z listy egzaminatorów.

13.¹³⁾ Lista egzaminatorów jest jawna i zawiera:

- 1) nazwisko i imię (imiona) egzaminatora;
- 2) wskazanie uprawnień w zakresie posiadanej wiedzy: eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów.

14.¹³⁾ Minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej publikuje listę egzaminatorów na stronie internetowej urzędu zapewniającego jego obsługę.

§ 9. 1.¹⁴⁾ Z tytułu przeprowadzenia egzaminu członkom komisji przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 300 złotych – dla przewodniczącego komisji,
- 2) 250 złotych – dla pozostałych członków komisji

– jeżeli liczba egzaminowanych osób jest nie wyższa niż 10, a łączny czas trwania egzaminów w ciągu dnia nie przekracza 150 minut.

2.¹⁴⁾ Jeżeli liczba egzaminowanych osób jest wyższa niż 10, wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, ulega zwiększeniu o 20 złotych za każdą dodatkową osobę.

3.¹⁴⁾ Jeżeli łączny czas trwania egzaminów w ciągu dnia przekracza 150 minut, to wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, zwiększa się o 50 złotych za każde rozpoczęte dodatkowe 60 minut.

4. (uchylony).¹⁵⁾

§ 10.¹⁶⁾ Z posiedzenia komisji, na którym przeprowadzono egzamin, sporządza się protokół zawierający imiona i nazwiska kandydatów na ekspertów zdających egzamin wraz z uzyskanymi przez nich wynikami egzaminu, który podpisują przewodniczący komisji, egzaminatorzy oraz sekretarz.

§ 11. 1. Dokumentację dotyczącą egzaminu, wydania odpowiedniego świadectwa eksperta ADN, przedłużenia jego ważności oraz wydania jego wtórnika przechowuje się w zamkniętych szafach.

2. Szafy, o których mowa w ust. 1, powinny znajdować się w pomieszczeniu, które zapewnia ochronę dokumentów przed dostępem osób nieuprawnionych oraz utratą, uszkodzeniem lub zniszczeniem.

§ 12. 1. Po przeprowadzeniu egzaminu przewodniczący komisji wydaje osobie, która złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin, zaświadczenie o złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym.

¹⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹⁵⁾ Przez § 1 pkt 4 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

2.¹⁷⁾ Osoba, która złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin, składa wniosek o wydanie świadectwa eksperta ADN, świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów, zawierający wzór podpisu wnioskodawcy, do dyrektora właściwego terytorialnie urzędu żeglugi śródlądowej ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo do Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie – w przypadku osób mających miejsce zamieszkania na terytorium innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym.

2a.¹⁸⁾ Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, załącza się:

- 1) zaświadczenie, o którym mowa w ust. 1;
- 2) aktualną, nieuszkodzoną, kolorową fotografię dobrej jakości o wymiarach 35 × 45 mm, przedstawiającą wizerunek twarzy wnioskodawcy od wierzchołka głowy do górnej części barków, przy czym twarz ma zajmować 70–80 % fotografii, na jednolitym jasnym tle w pozycji frontальной, patrzącego na wprost z otwartymi oczami nieprzesłoniętymi włosami, z naturalnym wyrazem twarzy i zamkniętymi ustami, a także odwzorowującą naturalny kolor skóry;
- 3) wyciąg pływania sporządzony na podstawie zapisów w żeglarskiej książeczce pracy, potwierdzony przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej, potwierdzający przepracowanie co najmniej jednego roku na zbiornikowcu przeznaczonym do przewozu gazów albo na zbiornikowcu przeznaczonym do przewozu chemikaliów w okresie dwóch lat przed złożeniem lub dwóch lat po złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu – w przypadku złożenia wniosku o wydanie świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów;
- 4) oryginał świadectwa eksperta ADN – w przypadku złożenia wniosku o wydanie świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów.

3.¹⁹⁾ Właściwy dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej wydaje odpowiednio świadectwo eksperta ADN, świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów po otrzymaniu kompletnego wniosku, o którym mowa w ust. 2.

4. Świadectwo eksperta ADN, świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub świadectwo eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów doręcza się osobie, która złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin na eksperta ADN, za pokwitowaniem:

- 1) w siedzibie dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej, który wydał to świadectwo;
- 2) za zwrotnym potwierdzeniem odbioru na adres miejsca zamieszkania eksperta ADN – na wniosek osoby, która złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin na eksperta ADN.

§ 13. 1. Ważność odpowiedniego świadectwa eksperta ADN przedłuża dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, który wydał świadectwo, po zdaniu przez eksperta ADN egzaminu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 ustawy.

2. Do egzaminu, o którym mowa w ust. 1, mogą przystąpić eksperci ADN, którzy w terminie co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem jego przeprowadzenia złożyli wniosek do Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie o dopuszczenie do egzaminu wraz z:

- 1)²⁰⁾ dokumentem, o którym mowa w § 2 pkt 1;
- 2)²⁰⁾ zaświadczeniem o ukończeniu odpowiedniego kursu na eksperta ADN i złożeniem z wynikiem pozytywnym egzaminu, o którym mowa w art. 32 ust. 5 pkt 3 ustawy, w okresie 12 miesięcy poprzedzających datę upływu ważności przedłużanego świadectwa – w przypadku egzaminu na eksperta ADN lub
- 2a)²¹⁾ zaświadczeniem o ukończeniu odpowiedniego kursu na eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów i złożeniem z wynikiem pozytywnym egzaminu, o którym mowa w art. 32 ust. 6 pkt 2 ustawy, w okresie 12 miesięcy poprzedzających datę upływu ważności przedłużanego świadectwa lub wyciągiem pływania sporządzonym na podstawie zapisów w żeglarskiej książeczce pracy, potwierdzonym przez dyrektora urzędu

¹⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹⁸⁾ Dodany przez § 1 pkt 6 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

²⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

²¹⁾ Dodany przez § 1 pkt 7 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

żeglugi śródlądowej, potwierdzającym przepracowanie co najmniej jednego roku odpowiednio na zbiornikowcu przeznaczonym do przewozu gazów albo na zbiornikowcu przeznaczonym do przewozu chemikaliów w okresie ostatnich 2 lat – w przypadku egzaminu na eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów;

3) oryginałem odpowiedniego świadectwa eksperta ADN.

3.²²⁾ Do egzaminu, o którym mowa w ust. 1, stosuje się odpowiednio przepisy § 2a–10 i § 12 ust. 1, 2 i 4.

§ 14.²³⁾ 1. Wtórnik świadectwa eksperta ADN, świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów wydaje dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, który wydał to świadectwo.

2. Do wniosku o wydanie wtórnika odpowiedniego świadectwa ADN załącza się:

- 1) oświadczenie o utracie dokumentu;
- 2) dowód uiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 4.

3. Oświadczenie wnioskodawcy, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, zawiera imię i nazwisko wnioskodawcy, wyjaśnienie przyczyny utraty dotychczasowego świadectwa eksperta ADN, świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów oraz jego podpis.

4. Ustala się opłatę za wydanie wtórnika odpowiedniego świadectwa eksperta ADN w wysokości 30 złotych, którą uiszcza się na rachunek bankowy urzędu żeglugi śródlądowej, którego dyrektor wydał wtórnik.

§ 15. Wzór świadectwa eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów określa załącznik do rozporządzenia.

§ 16. Świadectwa eksperta ADN wypełnia się na maszynie lub komputerze.

§ 17.²⁴⁾ Ustala się opłatę za egzaminy kończące kurs na eksperta ADN, na eksperta ADN do spraw przewozu gazów i na eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów w wysokości 300 złotych za każdy z egzaminów, którą uiszcza się na rachunek bankowy Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

§ 18. Osoby, które ukończyły odpowiedni kurs ADN przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, mogą przystąpić do egzaminu w terminie, o którym mowa odpowiednio w art. 32 ust. 5 pkt 3 lub ust. 6 pkt 2 ustawy, na podstawie zaświadczenia o ukończeniu kursu wydanego przez podmiot prowadzący kursy.

§ 19. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia²⁵⁾.

²²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 5.

²³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 8 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

²⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 9 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

²⁵⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 20 września 2012 r.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1740)²⁶⁾

WZÓR ŚWIADECTWA EKSPERTA ADN / EKSPERTA ADN DO SPRAW PRZEWOZU GAZÓW /
EKSPERTA ADN DO SPRAW PRZEWOZU CHEMIKALIÓW

awers

| | |
|---|------------------------|
| PL | |
| Świadectwo wiedzy specjalistycznej ADN | |
| Certificate of special knowledge of ADN | |
| 1. (Numer świadectwa) | zdjęcie właściciela |
| 2. (Nazwisko) | |
| 3. (Imię) | |
| 4. (Data urodzenia/dd/mm/rrrr) | |
| 5. (Narodowość) | |
| 6. (Podpis posiadacza) | |
| 7. (Wydane przez) | |
| 8. (WAŻNE DO/VALID UNTIL: dd/mm/rrrr) | |
| hologram | |

rewers

| |
|---|
| 1. Nr świadectwa / No. of certificate: |
| Świadectwo jest ważne dla wiedzy specjalistycznej ADN według: |
| The certificate is valid for special knowledge of ADN according to: |
| 8.2.1.3 eksperta ADN/ADN expert (statki do przewozu ładunków suchych / dry cargo vessels) |
| 8.2.1.3 eksperta ADN/ADN expert (zbiornikowce / tank vessels) |
| 8.2.1.5 eksperta ADN/ADN expert (statki do przewozu gazów / gas vessels) |
| 8.2.1.7 eksperta ADN/ADN expert (statki do przewozu chemikaliów / chemical vessels) |

²⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 10 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

Objaśnienia:

1. Świadcstwo eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów, zwane dalej „świadectwem”, ma format karty ID1 (układ poziomy) o wymiarach 85,60 × 53,98 mm, promieniu zaokrąglenia 3,18 i grubości 0,76 mm (+80 μm/–300 μm), której inne właściwości fizyczne i chemiczne odpowiadają standardom określonym w normie PN-ISO/IEC 7810:2003. Karty identyfikacyjne. Charakterystyki fizyczne.

2. Świadcstwo jest wykonane z tworzywa sztucznego, niewykazującego luminescencji w promieniowaniu ultrafioletowym, umożliwiającego trwałe naniesienie szaty graficznej, danych personalnych, identyfikacyjnych oraz elementów zabezpieczających wewnątrz struktury wielowarstwowego dokumentu.

3. Barwa tła świadectwa jest biała; litery są koloru czarnego.

4. Świadcstwo zawiera hologram i druk UV.

5. Na rewersie świadectwa zamieszcza się jedynie informację o posiadanych uprawnieniach przez osobę, której dotyczy świadectwo, tj.:

8.2.1.3 eksperta ADN (statki do przewozu ładunków suchych / dry cargo vessels) lub

8.2.1.3 eksperta ADN (zbiornikowce / tank vessels), lub

8.2.1.5 eksperta ADN (statki do przewozu gazów / gas vessels), lub

8.2.1.7 eksperta ADN (statki do przewozu chemikaliów / chemical vessels).