

Warszawa, dnia 18 lipca 2024 r.

Poz. 1069

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 16 lipca 2024 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej**

Na podstawie art. 24 i art. 72 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395 i 731) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1020) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 uchyla się ust. 2;
- 2) w § 8 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wzory dokumentów rejestracyjnych dla statków żeglugi śródlądowej, w tym wpisanych czasowo do rejestru, określają załączniki nr 8 i 9 do rozporządzenia.”;
- 3) uchyla się załącznik nr 7 do rozporządzenia;
- 4) załączniki nr 8 i 9 do rozporządzenia otrzymują brzmienie określone w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego rozporządzenia.

**§ 2.** W postępowaniach w sprawie dokonywania zmian w dokumencie rejestracyjnym statku żeglugi śródlądowej, czasowym dokumencie rejestracyjnym statku żeglugi śródlądowej oraz ich wórników, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zmian dokonuje się przez wydanie odpowiednio dokumentu rejestracyjnego statku żeglugi śródlądowej oraz czasowego dokumentu rejestracyjnego statku żeglugi śródlądowej zgodnych ze wzorami określonymi w załącznikach nr 8 i 9 do rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

## WZÓR DOKUMENTU REJESTRACYJNEGO STATKU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ



## URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

W .....

DOKUMENT REJESTRACYJNY  
STATKU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Zaświadczą się, że niżej opisany statek został dnia.....wpisany do rejestru  
administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej przez

Urząd Żeglugi Śródlądowej w .....  
pod numerem..... jak niżej:

1. Nazwa statku  
lub inny znak rozpoznawczy.....
2. Port macierzysty statku.....
3. Rodzaj i przeznaczenie statku .....
4. Rok i miejsce budowy statku.....  
nazwa stoczni.....
5. Materiał główny, z którego zbudowano statek .....
6. Rodzaj napędu .....
7. Ilość mechanicznych urządzeń napędowych....., łączna moc.....kW
8. Wymiary: długość całkowita .....m, szerokość całkowita .....m,  
wysokość do najwyższej nierozbieralnej części.....m, największe dopuszczalne zanurzenie.....m.
9. Nośność/wyporność\* ..... ton/m<sup>3</sup>\*, dopuszczalna ilość pasażerów (osób).....(.....) \*\*
10. Armator.....  
.....  
.....

*Niniejszy dokument rejestracyjny - stanowiący dowód polskiej przynależności statku - wydano  
zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r.  
poz. 395 i 731).*

....., dnia .....

mp.

Dyrektor Urzędu  
Żeglugi Śródlądowej

\* Niepotrzebne skreślić.

\*\*Wstawić odpowiednią ilość pasażerów (osób)

0000001

**Zmiany i uzupełnienia:**



## Opis

- I. Format A4.
- II. Druk: offsetowy dwustronny, kolorystyka 3+3.
- III. Papier: wartościowy 120 g.
- IV. Zabezpieczenia.
  1. **Zabezpieczenia w podłożu:**
    - 1) papier niewykazujący luminescencji w promieniowaniu ultrafioletowym;
    - 2) włókna zabezpieczające widoczne w świetle widzialnym i widoczne także w promieniowaniu UV.
  2. **Zabezpieczenia w druku:**
    - 1) awers:
      - a) technika druku: offset,
      - b) mikrodruki,
      - c) tło giloszowe,
      - d) zastosowanie farby aktywnej w promieniowaniu ultrafioletowym;
    - 2) rewers:
      - a) technika druku: offset,
      - b) tło giloszowe,
      - c) zastosowanie farby aktywnej w promieniowaniu ultrafioletowym.
- V. **Oznaczenie indywidualne:** numeracja wykonana techniką druku typograficznego z zastosowaniem farby aktywnej w promieniowaniu UV – **siedem cyfr numeracji** (numeracja w świetle UV zmienia kolor).
- VI. Dokument rejestracyjny statku żeglugi śródlądowej personalizuje się w języku polskim, z wykorzystaniem drukarki atramentowej lub innego środka kryjącego zapewniającego trwałą integrację z podłożem, w języku polskim.

## WZÓR CZASOWEGO DOKUMENTU REJESTRACYJNEGO STATKU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ



## URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

W.....

CZASOWY DOKUMENT REJESTRACYJNY  
STATKU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został czasowo wpisany do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej przez

Urząd Żeglugi Śródlądowej w.....  
pod numerem.....jak niżej:

1. Nazwa statku  
lub inny znak rozpoznawczy.....
2. Port macierzysty statku.....
3. Rodzaj i przeznaczenie statku.....
4. Rok i miejsce budowy statku.....  
nazwa stoczni.....
5. Materiał główny, z którego zbudowano statek.....
6. Rodzaj napędu.....
7. Ilość mechanicznych urządzeń napędowych....., łączna moc..... kW.
8. Wymiary: długość całkowita .....m, szerokość całkowita.....m,  
wysokość do najwyższej nierozbieralnej części.....m, największe dopuszczalne zanurzenie.....m.
9. Nośność/wyporność\* .....ton/m<sup>3</sup>\*, dopuszczalna ilość pasażerów (osób).....(.....)\*
10. Armator.....

*Niniejszy dokument rejestracyjny wydano zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395 i 731).*

*Opisany statek został wpisany do rejestru na okres*

od dnia.....do dnia.....

....., dnia .....

Dyrektor Urzędu  
Żeglugi Śródlądowej

mp.

0000001

\* Niepotrzebne skreślić.

**Zmiany i uzupełnienia:**



## Opis

- I. Format A4.
- II. Druk: offsetowy dwustronny, kolorystyka 3+3.
- III. Papier: wartościowy 120 g.
- IV. Zabezpieczenia.
  1. **Zabezpieczenia w podłożu:**
    - 1) papier niewykazujący luminescencji w promieniowaniu ultrafioletowym;
    - 2) włókna zabezpieczające widoczne w świetle widzialnym i widoczne także w promieniowaniu UV.
  2. **Zabezpieczenia w druku:**
    - 1) awers:
      - a) technika druku: offset,
      - b) mikrodruki,
      - c) tło giloszowe,
      - d) zastosowanie farby aktywnej w promieniowaniu ultrafioletowym;
    - 2) rewers:
      - a) technika druku: offset,
      - b) tło giloszowe,
      - c) zastosowanie farby aktywnej w promieniowaniu ultrafioletowym.
- V. **Oznaczenie indywidualne:** numeracja wykonana techniką druku typograficznego z zastosowaniem farby aktywnej w promieniowaniu UV – **siedem cyfr numeracji** (numeracja w świetle UV zmienia kolor).
- VI. Czasowy dokument rejestracyjny statku żeglugi śródlądowej personalizuje się w języku polskim, z wykorzystaniem drukarki atramentowej lub innego środka kryjącego zapewniającego trwałą integrację z podłożem, w języku polskim.