

Warszawa, dnia 21 czerwca 2023 r.

Poz. 1155

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 6 czerwca 2023 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej

Na podstawie art. 132 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1295) w § 3a:

- 1) użyte w ust. 1, 2, 4a i 5, w różnym przypadku, wyrazy „oznaczenie lokalizacji” zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami „wskaźnik lokalizacji”;
- 2) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:
„1a. Do wniosku o nadanie wskaźnika lokalizacji dla stacji AFS dołącza się dokument potwierdzający zainstalowanie stacji AFS z dostępem do sieci telekomunikacyjnej lub radiowej.”;
- 3) ust. 3 i 4 otrzymują brzmienie:
„3. Prezes Urzędu wykreśla z urzędu wskaźnik lokalizacji, jeżeli stacja AFS albo stacja AFTN nie jest wykorzystywana w żegludze powietrznej.
4. Wskaźnik lokalizacji albo wykreślenie wskaźnika lokalizacji, wraz z nazwą lotniska albo lądowiska, do którego odnosi się ten wskaźnik lokalizacji, są ogłaszane w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz w AIP Polska.”.

§ 2. 1. Z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia oznaczenia lokalizacji nadane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie przepisów dotychczasowych, stają się wskaźnikami lokalizacji, o których mowa w § 3a ust. 1 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, do stacji AFS z nadanym wskaźnikiem lokalizacji nie stosuje się wymogu posiadania dostępu do sieci telekomunikacyjnej lub radiowej.

§ 3. Do postępowań o nadanie oznaczenia lokalizacji stacji stałej służby lotniczej, o którym mowa w pkt 1.9 tomu II Załącznika 10 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.²⁾), wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

²⁾ Zmiany tekstu wymienionej konwencji zostały ogłoszone w Dz. U. z 1959 r. poz. 214, z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.