

Warszawa, dnia 9 marca 2022 r.

Poz. 564

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ROLNICTWA I ROZWOJU WSI¹⁾

z dnia 2 marca 2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania oraz wypłaty pomocy finansowej na operacje typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o wspieraniu rozwoju obszarów wiejskich z udziałem środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020 (Dz. U. z 2021 r. poz. 2137 oraz z 2022 r. poz. 88) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 4 września 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania oraz wypłaty pomocy finansowej na operacje typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020 (Dz. U. z 2020 r. poz. 232) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 4:
 - a) w pkt 2 skreśla się wyrazy „oraz innych programów przeznaczonych na inwestycje drogowe”;
 - b) w pkt 3 liczbę „2023” zastępuje się liczbą „2025”;
- 2) w § 6 w ust. 2 liczbę „3 000 000” zastępuje się liczbą „5 000 000”;
- 3) w § 11:
 - a) w ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
 - „1) dochód podatkowy gminy, w której będzie realizowana operacja, w przeliczeniu na jednego mieszkańca obliczany zgodnie z przepisami o dochodach jednostek samorządu terytorialnego z uwzględnieniem wskaźników dochodów podatkowych gmin opublikowanych przez urząd obsługujący ministra właściwego do spraw finansów publicznych do stosowania w roku, w którym nastąpiło ogłoszenie o naborze wniosków o przyznanie pomocy, kształtuje się na poziomie:
 - a) nie więcej niż 50% średniej wojewódzkiej – 3 punkty,
 - b) powyżej 50% średniej wojewódzkiej i nie więcej niż 75% średniej wojewódzkiej – 2 punkty,
 - c) powyżej 75% średniej wojewódzkiej i nie więcej niż 100% średniej wojewódzkiej – 1 punkt;
 - 2) średnia stopy bezrobocia w powiecie, na którego obszarze jest planowana realizacja operacji, w okresie ostatnich 12 miesięcy poprzedzających miesiąc, w którym nastąpiło ogłoszenie o naborze wniosków o przyznanie pomocy, była wyższa albo równa średniej wojewódzkiej stopie bezrobocia w tym okresie – 1 punkt;”;

¹⁾ Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi kieruje działem administracji rządowej – rozwój wsi, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 października 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (Dz. U. poz. 1950).

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Oprócz kryteriów określonych w ust. 1 do ustalania kolejności przysługiwania pomocy stosuje się również następujące kryteria wyboru operacji – w przypadku województwa:

- 1) dolnośląskiego:
 - a) realizowana operacja obejmuje budowę lub przebudowę infrastruktury przeznaczonej do ruchu pieszych lub rowerów, z zastrzeżeniem że długość tej infrastruktury nie może być mniejsza niż 75% całkowitej długości budowanej lub przebudowywanej drogi w zakresie:
 - łącznie chodników i ścieżek rowerowych lub ścieżek pieszo-rowerowych – 4 punkty,
 - chodników lub ścieżek rowerowych – 2 punkty,
 - b) operacja będzie realizowana w miejscowościach położonych na terenach podgórskich i górskich zgodnie z uchwałą nr XLVI/1587/18 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 19 kwietnia 2018 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości w województwie dolnośląskim położonych na terenach podgórskich i górskich dla celów obniżenia podatku rolnego (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego poz. 2234) – 2 punkty,
 - c) w wyniku realizacji operacji na całym odcinku objętym operacją nastąpi zmiana drogi gruntowej na drogę twardą w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.²⁾), zwaną dalej „drogą twardą” – 2 punkty;
- 2) kujawsko-pomorskiego – w wyniku realizacji operacji na całym odcinku objętym operacją nastąpi zmiana drogi gruntowej na drogę twardą – 8 punktów;
- 3) lubelskiego – w wyniku realizacji operacji poprawi się dostępność:
 - a) obszaru, na którym w dniu ogłoszenia naboru wniosków o przyznanie pomocy znajduje się park narodowy, park krajobrazowy, rezerwat przyrody, obszar chronionego krajobrazu, zabytek nieruchomy wpisany do rejestru zabytków albo wojewódzkiej ewidencji zabytków zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r. poz. 710 i 954), oznakowany szlak turystyczny lub gospodarstwo rolne w rozumieniu art. 55³ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 i 2320 oraz z 2021 r. poz. 1509 i 2459), w którym są wynajmowane pokoje – 4 punkty,
 - b) obszaru, na którym w dniu ogłoszenia naboru wniosków o przyznanie pomocy znajduje się siedziba grupy producentów rolnych, o której mowa w ustawie z dnia 15 września 2000 r. o grupach producentów rolnych i ich związkach oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 395), lub zakład przetwórstwa rolno-spożywczego, lub producent rolny posiadający gospodarstwo rolne w rozumieniu art. 55³ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny o powierzchni większej niż 200% średniej w województwie lub jest prowadzona produkcja ekologiczna – 4 punkty;
- 4) lubuskiego:
 - a) operacja będzie realizowana na obszarze gminy wskazanej w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030, przyjętej uchwałą nr XXVIII/397/21 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 15 lutego 2021 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030”, jako gmina o:
 - najtrudniejszej sytuacji społeczno-gospodarczej – 6 punktów,
 - utrudnionych warunkach rozwoju – 2 punkty,
 - b) operacja będzie realizowana na obszarze gminy w powiecie, w którym liczba wypadków i kolizji drogowych według danych Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wielkopolskim za rok poprzedzający rok ogłoszenia naboru wniosków o przyznanie pomocy wynosi:
 - powyżej 500 wypadków i kolizji drogowych – 2 punkty,
 - nie więcej niż 500 wypadków i kolizji drogowych – 1 punkt;
- 5) łódzkiego:
 - a) w wyniku realizacji operacji na całym odcinku objętym operacją nastąpi zmiana drogi gruntowej na drogę twardą – 4 punkty,

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269 i 2328.

- b) na całym odcinku objętym operacją powstanie:
- chodnik lub ścieżka pieszo-rowerowa, lub ścieżka rowerowa – 2 punkty,
 - oświetlenie drogowe, które będzie zasilane wyłącznie energią pochodzącą z odnawialnego źródła energii w rozumieniu art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2021 r. poz. 610, 1093, 1873 i 2376 oraz z 2022 r. poz. 467) i będzie jedynym oświetleniem tego odcinka drogi – 2 punkty;
- 6) małopolskiego:
- a) operacja będzie realizowana w gminie, w której udział powierzchni użytków rolnych w stosunku do powierzchni gminy ogółem, ustalonych według dostępnych na dzień ogłoszenia naboru wniosków o przyznanie pomocy najnowszych wynikowych informacji statystycznych ogłaszanych, udostępnianych lub rozpowszechnianych zgodnie z przepisami o statystyce publicznej, wynosi:
- powyżej 60% – 4 punkty,
 - powyżej 40% i nie więcej niż 60% – 3 punkty,
 - powyżej 20% i nie więcej niż 40% – 2 punkty,
- b) operacja będzie realizowana w gminie, w której gęstość zaludnienia, ustalona według dostępnych na dzień ogłoszenia naboru wniosków o przyznanie pomocy najnowszych wynikowych informacji statystycznych ogłaszanych, udostępnianych lub rozpowszechnianych zgodnie z przepisami o statystyce publicznej, wynosi:
- powyżej 130% średniej gęstości zaludnienia na obszarze województwa małopolskiego – 4 punkty,
 - powyżej 100% i nie więcej niż 130% średniej gęstości zaludnienia na obszarze województwa małopolskiego – 3 punkty,
 - powyżej 70% i nie więcej niż 100% średniej gęstości zaludnienia na obszarze województwa małopolskiego – 2 punkty;
- 7) mazowieckiego:
- a) w wyniku realizacji operacji na całym odcinku objętym operacją nastąpi zmiana drogi gruntowej na drogę twardą – 4 punkty,
- b) liczba mieszkańców w miejscowości, w której będzie realizowana operacja, zameldowanych na pobyt stały, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok ogłoszenia naboru wniosków o przyznanie pomocy, będzie wynosić nie więcej niż 100 osób – 2 punkty,
- c) długość odcinka inwestycji dotyczącej budowy lub przebudowy drogi wynosi co najmniej 700 m – 2 punkty;
- 8) opolskiego:
- a) w wyniku realizacji operacji nastąpi zmiana drogi gruntowej na drogę twardą na odcinku stanowiącym co najmniej połowę długości drogi, której dotyczy operacja – 2 punkty,
- b) odcinek objęty operacją będzie miał długość:
- co najmniej 0,5 km i nie więcej niż 1 km – 1 punkt,
 - powyżej 1 km i nie więcej niż 1,5 km – 2 punkty,
 - powyżej 1,5 km i nie więcej niż 2 km – 3 punkty,
 - powyżej 2 km – 4 punkty,
- c) operacja będzie realizowana w powiecie, w którym długość dróg twardych gminnych i powiatowych w przeliczeniu na 100 km², ustalona według dostępnych na dzień ogłoszenia naboru wniosków o przyznanie pomocy najnowszych wynikowych informacji statystycznych ogłaszanych, udostępnianych lub rozpowszechnianych zgodnie z przepisami o statystyce publicznej, wynosi nie więcej niż 72 km – 2 punkty;
- 9) podkarpackiego:
- a) zakres realizowanej operacji obejmuje budowę lub przebudowę drogi albo odcinka tej drogi, która została ujęta w protokole sporządzonym przez komisję powołaną przez Wojewodę Podkarpackiego z weryfikacji strat spowodowanych przez zdarzenie mające znamiona klęski żywiołowej w infrastrukturze komunalnej stanowiącej własność jednostki samorządu terytorialnego na terenie województwa podkarpackiego, które wystąpiło nie wcześniej niż przed dniem 1 stycznia 2019 r. – 5 punktów,

- b) operacja będzie realizowana na obszarze gminy objętej Programem Strategicznego Rozwoju Bieszczad wskazanym w Strategii rozwoju województwa – Podkarpackie 2030, przyjętej uchwałą nr XXVII/458/20 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 września 2020 r. w sprawie przyjęcia „Strategii rozwoju województwa – Podkarpackie 2030” – 3 punkty;
- 10) podlaskiego:
- a) operacja będzie realizowana w powiecie, na którego obszarze proces starzenia się społeczeństwa w 2017 r., zgodnie ze Strategią Rozwoju Województwa Podlaskiego 2030, przyjętą uchwałą nr XVIII/213/2020 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego 2030”, wynosi:
- co najmniej 66,9 osoby i nie więcej niż 80,2 osoby – 1 punkt,
 - powyżej 80,2 osoby i nie więcej niż 101 osób – 2 punkty,
 - powyżej 101 osób i nie więcej niż 188 osób – 4 punkty,
- b) operacja będzie realizowana na obszarze gminy, w której wydatki poniesione na cele inwestycyjne na jednego mieszkańca, ustalone według dostępnych na dzień ogłoszenia naboru wniosków o przyznanie pomocy najnowszych wynikowych informacji statystycznych ogłaszanych, udostępnianych lub rozpowszechnianych zgodnie z przepisami o statystyce publicznej, wyniosły:
- co najmniej 17 zł i nie więcej niż 724 zł – 4 punkty,
 - powyżej 724 zł i nie więcej niż 1340 zł – 2 punkty,
 - powyżej 1340 zł i nie więcej niż 3268 zł – 1 punkt;
- 11) pomorskiego:
- a) operacja będzie realizowana na obszarze gminy, w której długość dróg gminnych według danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dostępnych na dzień ogłoszenia naboru wniosków o przyznanie pomocy wynosi:
- co najmniej 40 km i nie więcej niż 100 km – 1 punkt,
 - powyżej 100 km i nie więcej niż 150 km – 2 punkty,
 - powyżej 150 km – 4 punkty,
- b) w wyniku realizacji operacji na całym odcinku objętym operacją nastąpi zmiana:
- drogi gruntowej na drogę twardą o nawierzchni bitumicznej lub kostkowej – 4 punkty,
 - drogi gruntowej na drogę twardą o nawierzchni z płyt betonowych lub kamiennie-betonowych – 2 punkty;
- 12) śląskiego:
- a) liczba kilometrów dróg twardych powiatowych i gminnych w powiecie, w którym będzie realizowana operacja, ustalona według dostępnych na dzień ogłoszenia naboru wniosków o przyznanie pomocy najnowszych wynikowych informacji statystycznych ogłaszanych, udostępnianych lub rozpowszechnianych zgodnie z przepisami o statystyce publicznej, w przypadku operacji polegającej wyłącznie na budowie drogi wynosi:
- nie więcej niż 500 km – 8 punktów,
 - powyżej 500 km i nie więcej niż 900 km – 4 punkty – albo
- b) liczba kilometrów dróg twardych powiatowych i gminnych w powiecie, w którym będzie realizowana operacja, ustalona według dostępnych na dzień ogłoszenia naboru wniosków o przyznanie pomocy najnowszych wynikowych informacji statystycznych ogłaszanych, udostępnianych lub rozpowszechnianych zgodnie z przepisami o statystyce publicznej, w przypadku operacji polegającej wyłącznie na przebudowie drogi wynosi:
- powyżej 500 km i nie więcej niż 1200 km – 4 punkty,
 - powyżej 1200 km – 8 punktów;
- 13) świętokrzyskiego – w wyniku realizacji operacji na całym odcinku objętym operacją nastąpi zmiana:
- a) drogi gruntowej na drogę twardą o nawierzchni bitumicznej lub brukowcowej i droga ta będzie się łączyć bezpośrednio z drogą wyższej kategorii – 8 punktów,
- b) drogi gruntowej na drogę twardą o nawierzchni bitumicznej lub brukowcowej i droga ta będzie się łączyć z siecią dróg tej samej kategorii lub znajdować w istniejącym ciągu sieci dróg – 4 punkty;

- 14) warmińsko-mazurskiego – operacja będzie realizowana w powiecie, w którym długość dróg twardych gminnych i powiatowych w przeliczeniu na 100 km², ustalona według dostępnych na dzień ogłoszenia naboru wniosków o przyznanie pomocy najnowszych wynikowych informacji statystycznych ogłaszanych, udostępnianych lub rozpowszechnianych zgodnie z przepisami o statystyce publicznej, wynosi:
 - a) nie więcej niż 40 km – 8 punktów,
 - b) powyżej 40 km i nie więcej niż 50 km – 4 punkty;
 - 15) wielkopolskiego:
 - a) w wyniku realizacji operacji na całym odcinku objętym operacją nastąpi zmiana:
 - drogi gruntowej na drogę twardą o nawierzchni bitumicznej – 2 punkty,
 - drogi gruntowej na drogę twardą o nawierzchni kostkowej albo drogi twardej o nawierzchni kostkowej na nawierzchnię bitumiczną – 1 punkt,
 - b) realizacja operacji nastąpi z zastosowaniem rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez budowę lub przebudowę na całym odcinku objętym operacją albo na części tego odcinka:
 - przejścia dla pieszych lub
 - przejazdu dla rowerzystów, lub
 - ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej, lub
 - chodnika, lub
 - progów zwalniających, lub
 - skrzyżowania, lub
 - poprzecznych przegród jezdni wymuszających zmniejszenie prędkości pojazdu, lub
 - separatorów ruchu, lub
 - wyspy dzielącej, lub
 - urządzeń mających na celu separację ruchu pieszych i pojazdów, lub
 - urządzeń zabezpieczających ruch pieszych i rowerzystów, lub
 - grubowarstwowych oznakowań poziomych, lub
 - sygnalizatorów wibracyjno-akustycznych, lub
 - punktowych elementów odblaskowych– 2 punkty,
 - c) w wyniku realizacji operacji nastąpi budowa lub przebudowa drogi na odcinku nie mniejszym niż 1 km – 2 punkty,
 - d) wnioskowana kwota pomocy wynosi co najmniej 1 000 000 zł – 2 punkty;
 - 16) zachodniopomorskiego:
 - a) w wyniku realizacji operacji na całym odcinku objętym operacją nastąpi zmiana:
 - drogi gruntowej na drogę twardą o nawierzchni bitumicznej lub brukowcowej, lub betonowej – 4 punkty,
 - drogi twardej o nawierzchni brukowcowej na drogę twardą o nawierzchni bitumicznej lub betonowej – 4 punkty,
 - drogi twardej o nawierzchni betonowej na drogę twardą o nawierzchni bitumicznej – 4 punkty,
 - b) liczba mieszkańców miejscowości, w której będzie realizowana operacja, zameldowanych na pobyt stały, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok ogłoszenia naboru wniosków o przyznanie pomocy, wynosi:
 - powyżej 200 – 4 punkty,
 - co najmniej 100 i nie więcej niż 200 – 2 punkty.”;
- 4) w § 15 w pkt 3 skreśla się wyrazy „oraz innych programów przeznaczonych na inwestycje drogowe”;
 - 5) uchyla się § 16;
 - 6) w § 17 w ust. 3 w pkt 1 w lit. b uchyla się tiret drugie.

§ 2. Do przyznawania pomocy finansowej na operacje typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020, w sprawach objętych postępowaniami wszczętymi i niezakończonymi zawarciem umowy o przyznaniu pomocy przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu dotychczasowym, z wyjątkiem przepisu § 4 pkt 3 rozporządzenia zmienianego w § 1, który stosuje się w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 3. Do wypłaty środków finansowych z tytułu pomocy finansowej, o której mowa w § 2, przyznanej na podstawie umów o przyznaniu tej pomocy, które zostały zawarte przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi: *H. Kowalczyk*