

Warszawa, dnia 8 stycznia 2021 r.

Poz. 42

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 29 grudnia 2020 r.

w sprawie rozwiązań równoważnych z wymaganiami Międzynarodowej konwencji o kontroli i postępowaniu ze statkowymi wodami balastowymi i osadami, 2004, sporządzonej w Londynie dnia 13 lutego 2004 r., dla statków wskazanych w prawidło A-5 załącznika do tej konwencji

Na podstawie art. 20b ust. 7 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz. U. z 2020 r. poz. 1955) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa rozwiązania równoważne z wymaganiami Międzynarodowej konwencji o kontroli i postępowaniu ze statkowymi wodami balastowymi i osadami, 2004, sporządzonej w Londynie dnia 13 lutego 2004 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1800 i 1801), dla statków wskazanych w prawidło A-5 załącznika do tej konwencji.

§ 2. Za rozwiązania równoważne, o których mowa w § 1, dla statków sportowo-rekreacyjnych wykorzystywanych wyłącznie do celów rekreacyjnych lub sportowych lub jednostek wykorzystywanych wyłącznie w celach poszukiwania i ratownictwa, o długości całkowitej mniejszej niż 50 metrów i maksymalnej pojemności balastowej nie większej niż 8 metrów sześciennych, uznaje się:

- 1) dokonywanie wymiany wód balastowych, przy zachowaniu warunków bezpiecznej żeglugi, o której mowa w ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680) oraz umowach międzynarodowych, poza granicami portów i kąpielisk oraz w jak największej odległości od brzegu;
- 2) unikanie pobierania wód balastowych z potencjalnie szkodliwymi organizmami i patogenami, zachowując warunki bezpiecznej żeglugi, o której mowa w ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim oraz umowach międzynarodowych, w szczególności unikanie pobierania wód balastowych:
 - a) w ciemności, gdy organizmy mogą wypływać na powierzchnię wraz z kolumną wody,
 - b) w bardzo płytkich wodach,
 - c) w miejscach, gdzie śruby mogą poruszyć osady,
 - d) na obszarach, gdzie występuje w danym czasie rozległy zakwit fitoplanktonu,
 - e) w pobliżu wylotów kanałów ściekowych,
 - f) w obszarach o słabej wymianie wody lub znacznym jej mętnieniu,
 - g) w miejscach, gdzie występuje niewielkie zalewanie przez pływy,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

- h) na obszarach znajdujących się blisko akwakultury,
 - i) na obszarach, dla których wydano ostrzeżenia dotyczące poboru wód balastowych w związku z zagrożeniami sanitarno-epidemiologicznymi, zagrożeniami inwazją gatunków obcych lub innymi zagrożeniami;
- 3) wykonywanie rutynowego czyszczenia zbiornika wód balastowych w celu usunięcia osadów w kontrolowanych warunkach odpowiednich dla zapewnienia bezpiecznego dla środowiska usuwania powstałych osadów.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*