

Warszawa, dnia 11 sierpnia 2020 r.

Poz. 1370

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 3 sierpnia 2020 r.

w sprawie zezwoleń związanych z przewozem lotniczym

Na podstawie art. 202 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki udzielania zezwoleń, o których mowa w art. 193 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) Prezesie Urzędu – rozumie się przez to Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 2) rozporządzeniu (WE) nr 785/2004 – rozumie się przez to rozporządzenie (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 138 z 30.04.2004, str. 1, z późn. zm.²⁾ – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 160);
- 3) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 4) zezwoleniu – rozumie się przez to zezwolenia, o których mowa w art. 193 ust. 1 i 2 ustawy.

§ 3. Zezwolenie może obejmować wykonywanie:

- 1) regularnych przewozów lotniczych, zwane dalej „zezwoleniem eksploatacyjnym”;
- 2) przewozów lotniczych stanowiących serię nieregularnych lotów handlowych, obejmującą co najmniej 10 lotów, przy czym lot tam i z powrotem uznaje się za jeden lot, wykonywanych w jednym sezonie rozkładowym, zwane dalej „zezwoleniem ogólnym”;
- 3) przewozów lotniczych obejmujących nie więcej niż 9 nieregularnych lotów handlowych z lądowaniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przy czym lot tam i z powrotem uznaje się za jeden lot, zwane dalej „zezwoleniem pojedynczym”.

§ 4. Przewoźnik lotniczy, podając informacje dotyczące oferowanej zdolności przewozowej i częstotliwości lotów, o których mowa w art. 194 ust. 3 pkt 3 ustawy, wskazuje:

- 1) maksymalną liczbę miejsc pasażerskich – w przypadku przewozu pasażerów;
- 2) maksymalną masę startową (MTOM) statku powietrznego – w przypadku przewozu towarów lub poczty;
- 3) trasy, dni i czasy operacji w portach lotniczych;
- 4) numery lotów.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 296 z 05.11.2008, str. 8, Dz. Urz. UE L 311 z 21.11.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 87 z 07.04.2010, str. 19 oraz Dz. Urz. UE L 198 z 25.07.2019, str. 241.

§ 5. W przypadku gdy certyfikat przewoźnika lotniczego nie zawiera informacji o statku powietrznym wskazanym do wykonania przewozu albo przewozów lotniczych, Prezes Urzędu może żądać od przewoźnika, z uwzględnieniem postanowień umów międzynarodowych i przepisów międzynarodowych, przedłożenia kopii umowy dotyczącej obsługi trasy przy użyciu wynajętego statku powietrznego wraz z załogą oraz certyfikatu przewoźnika lotniczego wraz ze związanymi specyfikacjami operacyjnymi przewoźnika lotniczego użyczającego wskazany statek powietrzny. Przepis stosuje się w przypadku zatwierdzenia rozkładu przewoźnika lotniczego w następstwie wydanego zezwolenia eksploatacyjnego.

§ 6. Prezes Urzędu może żądać przedstawienia dowodów potwierdzających zgodność przedłożonego dokumentu ubezpieczenia, o którym mowa w art. 194 ust. 5 pkt 4, art. 196b ust. 2 pkt 3 i art. 201a ust. 5 ustawy, z wymogami ustanowionymi w przepisach rozporządzenia (WE) nr 785/2004, w szczególności w przypadku gdy wskazana w dokumencie ubezpieczenia ochrona ubezpieczeniowa została określona w jednostce rozliczeniowej innej niż wynikająca z przepisów rozporządzenia (WE) nr 785/2004.

§ 7. W celu wykazania spełniania wymogu określonego w art. 194 ust. 5 pkt 5 ustawy przewoźnik lotniczy przedkłada dokument potwierdzający istnienie między przewoźnikiem lotniczym a zleceniodawcą stosunku prawnego, na podstawie którego przewoźnik lotniczy zobowiązał się do wykonania nieregularnego przewozu lotniczego.

§ 8. Prezes Urzędu, na potrzeby ustalenia spełniania przez przewoźnika lotniczego warunków określonych w art. 195 ust. 1 pkt 3 ustawy, może żądać:

- 1) wskazania nazwy podmiotu, który ma zapewnić obsługę naziemną w polskim porcie lotniczym;
- 2) potwierdzenia czasu operacji przez koordynatora rozkładów lotów – w przypadku przewozu planowanego do lub z portu lotniczego znajdującego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej objętego koordynacją rozkładów lotów.

§ 9. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w art. 194 ust. 2 ustawy, przewoźnik lotniczy przedkłada Prezesowi Urzędu dokumenty uzasadniające interes publiczny lub społeczny związany z wykonywanym przewozem.

§ 10. W przypadku zmiany zezwolenia, o której mowa w art. 195 ust. 8 ustawy, Prezes Urzędu może żądać od przewoźnika lotniczego przedstawienia odpowiednich dokumentów określonych w art. 194 ust. 5 ustawy potwierdzających tę zmianę.

§ 11. W przypadku gdy wydane zezwolenie pojedyncze lub ogólne nie mogło być wykorzystane w terminie w nim określonym, przewoźnik lotniczy może wykonać nieregularny handlowy przewóz lotniczy w ciągu dwóch następujących dni kalendarzowych, liczonych od dnia planowanego przewozu, jeżeli spełnia łącznie następujące warunki:

- 1) zgłosił nowy plan lotu instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego;
- 2) posiada ważne dokumenty, o których mowa w art. 194 ust. 5 pkt 3, 4 i 6–8 ustawy, na czas faktycznego wykonania przewozu lotniczego;
- 3) uzyskał zapewnienie obsługi naziemnej w polskim porcie lotniczym;
- 4) uzyskał potwierdzenie czasu operacji przez koordynatora rozkładów lotów – w przypadku przewozu planowanego do portu lotniczego znajdującego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej objętego koordynacją rozkładów lotów.

§ 12. Zezwolenia pojedyncze, ogólne i eksploatacyjne, wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 13. Do spraw dotyczących udzielania zezwoleń pojedynczych, ogólnych i eksploatacyjnych, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury: wz. A. Bittel

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie zezwoleń związanych z przewozem lotniczym (Dz. U. poz. 719), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.