

Warszawa, dnia 25 stycznia 2019 r.

Poz. 151

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII<sup>1)</sup>**

z dnia 10 stycznia 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 9a ustawy z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach (Dz. U. z 2018 r. poz. 376, 650, 1338, 1480 i 1669) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17 lutego 2014 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. poz. 281) wprowadza się następujące zmiany:

1) tytuł rozporządzenia otrzymuje brzmienie:

„w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w kontroli ruchu drogowego, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych”;

2) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wymagania w zakresie konstrukcji, wykonania, materiałów oraz charakterystyk metrologicznych, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w kontroli ruchu drogowego, zwane dalej „przyrządami”;
- 2) wymagania w zakresie warunków właściwego stosowania przyrządów;
- 3) szczegółowy zakres badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej przyrządów;
- 4) zakres informacji, jakie powinna zawierać instrukcja obsługi przyrządów.”;

3) w § 3:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) suma kontrolna – unikalny dla danego pliku danych lub programu ciąg znaków wyznaczony z zawartości pliku lub programu za pomocą algorytmu zgodnego z najnowszym wydaniem normy ISO/IEC 10118-3;”;

---

<sup>1)</sup> Minister Przedsiębiorczości i Technologii kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. poz. 93).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 5 lipca 2018 r., pod numerem 2018/319/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

- b) pkt 4–7 otrzymują brzmienie:
- „4) prędkościomierz kontrolny – przyrząd, który wykonuje pomiar prędkości pojazdu kontrolowanego na podstawie:
    - a) pomiaru prędkości pojazdu, w którym przyrząd ten jest zainstalowany, albo
    - b) pomiaru czasu przebycia przez pojazd kontrolowany odcinka drogi o określonej długości;
  - 5) przyrząd bezobsługowy – przyrząd, który może wykonywać pomiar prędkości pojazdu kontrolowanego bez udziału użytkownika przyrządu;
  - 6) przyrząd laserowy – przyrząd emitujący promieniowanie laserowe, który:
    - a) na podstawie pomiaru czasu powrotu impulsów odbitych od pojazdu kontrolowanego mierzy odległość do tego pojazdu, a następnie na podstawie serii dokonanych pomiarów odległości i czasu wyznacza prędkość pojazdu kontrolowanego albo
    - b) wykonuje pomiar prędkości pojazdu kontrolowanego na podstawie zmian częstotliwości fali modulującej promieniowanie laserowe, powstałych wskutek odbicia od ruchomych obiektów (efekt Dopplera);
  - 7) przyrząd radarowy – przyrząd emitujący wiązkę fal elektromagnetycznych o kierunku zbliżonym do równoległego lub o kierunku skośnym do kierunku ruchu pojazdu kontrolowanego, wykonujący pomiar prędkości pojazdu kontrolowanego na podstawie zmian częstotliwości fal elektromagnetycznych powstałych wskutek odbicia od ruchomych obiektów (efekt Dopplera);”
- c) uchyla się pkt 8,
- d) po pkt 8 dodaje się pkt 8a w brzmieniu:
- „8a) stała prędkościomierza – wielkość liczbowa określającą dopasowanie prędkościomierza do nadajnika sygnału długości drogi;”
- 4) w § 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Konstrukcja i wykonanie przyrządu powinny umożliwiać ustalenie pojazdu, którego prędkość została zmierzona.”;
- 5) w § 6 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Wymaganie, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy przyrządu przeznaczonego do wykonywania pomiarów prędkości pojazdów poruszających się wyłącznie w jednym kierunku ruchu.”;
- 6) po § 7 dodaje się § 7a w brzmieniu:
- „§ 7a. 1. Przyrząd powinien być wyposażony w zegar czasu rzeczywistego.  
2. Zegar, o którym mowa w ust. 1, powinien spełniać następujące wymagania:
- 1) różnica wskazania zegara w stosunku do czasu urzędowego nie może przekraczać 2 minut;
  - 2) dopuszczalna jest zmiana ustawień zegara w zakresie nieprzekraczającym 2 minut na tydzień;
  - 3) zmiana czasu na letni lub zimowy i odwrotnie jest automatyczna.”;
- 7) w § 8:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Przyrząd powinien wyświetlać wynik pomiaru prędkości.”;
- b) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
- „4. Wymaganie, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy przyrządu bezobsługowego.”;
- 8) w § 9:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Przyrząd powinien rejestrować zmierzoną prędkość, datę i czas dokonania pomiaru oraz obraz lub sekwencję obrazów kontrolowanego pojazdu z jego numerami rejestracyjnymi. Czas dokonania pomiaru prędkości powinien być rejestrowany z rozdzielczością nie mniejszą niż 1 s.”;
- b) uchyla się ust. 2,
- c) dodaje się ust. 5–8 w brzmieniu:
- „5. Zarejestrowane dane powinny być połączone w sposób uniemożliwiający ich zmianę.

6. Zarejestrowane dane, jeżeli są transmitowane, powinny zawierać dodatkowo sumy kontrolne lub pieczęcie elektroniczne i mogą zawierać dodatkowo podpisy elektroniczne osób dokonujących pomiaru, umożliwiające potwierdzenie przez przyrząd i przez oprogramowanie zewnętrzne współpracujące z przyrządem niezmienności tych danych po ich transmisji do systemów ogólnodostępnych.

7. Przyrząd powinien zapewniać transmisję danych za pośrednictwem interfejsów do powszechnie dostępnych urządzeń informatycznych w postaci zaszyfrowanej w sposób zapewniający potwierdzenie poprawności transmisji.

8. Zarejestrowane dane mogą być usunięte z przyrządu jedynie po uzyskaniu przez przyrząd potwierdzenia poprawnej ich transmisji do systemów ogólnodostępnych, a ich usunięcie powinno być rejestrowane w postaci dziennika zdarzeń zawierającego datę i czas usunięcia danych, zakres tych danych, datę i czas ich utworzenia oraz imię i nazwisko osoby dokonującej transmisji danych.”;

9) w § 11:

a) w ust. 1 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) zaburzenia elektrycznych przebiegów przejściowych pojawiających się na przewodach zasilających instalacji elektrycznej pojazdu, w przypadku przyrządu zasilanego z instalacji elektrycznej pojazdu.”;

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przyrząd przeznaczony do pomiaru prędkości pojazdów z poruszającego się pojazdu powinien być odporny na wibracje losowe o częstotliwości od 10 Hz do 150 Hz, przy poziomie wartości skutecznej przyspieszenia (RMS)  $7 \text{ m/s}^2$  oraz przy poziomie widmowej gęstości przyspieszenia  $1 \text{ m}^2/\text{s}^3$  dla częstotliwości od 10 Hz do 20 Hz i  $-3 \text{ dB/oktawę}$  dla częstotliwości od 20 Hz do 150 Hz.”;

10) w § 13 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przyrząd powinien umożliwiać identyfikację wersji i sum kontrolnych oprogramowania istotnego dla prawidłowego funkcjonowania przyrządu i jego charakterystyk metrologicznych.”;

11) użyte w § 16 w ust. 1 w pkt 1, w § 26 w ust. 1 w pkt 6, 7, 9 i 10 i w § 31, w różnej liczbie i różnym przypadku, wyrazy „błąd pomiaru” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i odpowiednim przypadku wyrazami „błąd wskazania”;

12) w § 16 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) zapewniać stabilność długoterminową częstotliwości urządzenia nadawczego na poziomie zapewniającym działanie przyrządu w granicach błędów granicznych dopuszczalnych.”;

13) w § 17 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Rozbieżność wiązki promieniowania emitowanego przez przyrząd laserowy nie powinna być większa niż 3 mrad. Dopuszcza się większą rozbieżność wiązki promieniowania, pod warunkiem że przyrząd laserowy w zasięgu działania określonym przez producenta spełnia wymaganie określone w § 5 ust. 1.”;

14) w § 18 dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Na dodatkowej obudowie przyrządu powinny być zamieszczone: znak fabryczny i numer seryjny dodatkowej obudowy przyrządu oraz dane identyfikujące jej producenta.

4. Na prędkościomierzu kontrolnym, o którym mowa w § 3 pkt 4 lit. a, powinna być zamieszczona wartość stałej prędkościomierza.”;

15) § 19 otrzymuje brzmienie:

„§ 19. Błąd wskazania przyrządu dla pomiaru wykonanego w warunkach znamionowych użytkowania nie powinien przekraczać wartości błędów granicznych dopuszczalnych określonych w § 21 pkt 2.”;

16) w § 22 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Podczas badania typu przyrządu poza laboratorium w warunkach znamionowych użytkowania wartość średnia błędów wskazań przyrządu nie powinna przekraczać  $\pm 1 \text{ km/h}$ .”;

17) w § 24:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Do każdego przyrządu wprowadzanego do obrotu lub użytkowania powinna być dołączona instrukcja obsługi w wersji określonej w decyzji zatwierdzenia typu przyrządu.”;

b) w ust. 2 pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) opis sposobu i metody rejestracji zdarzeń przez przyrząd;”;

- 18) w § 26 w ust. 1:
- a) pkt 4 otrzymuje brzmienie:
    - „4) sprawdzenie zgodności wykonania przyrządu z wymaganiami określonymi w § 4, § 7-8, § 9 ust. 1 i ust. 5-8, § 15, § 16 ust. 1 pkt 3, § 17 ust. 3 i § 18;”
  - b) w pkt 5:
    - lit. a otrzymuje brzmienie:
      - „a) przyrząd umożliwia ustalenie pojazdu, którego prędkość została zmierzona;”
    - lit. g otrzymuje brzmienie:
      - „g) przyrząd umożliwia identyfikację wersji i sum kontrolnych oprogramowania;”
    - uchyla się lit. j,
  - c) pkt 11-14 otrzymują brzmienie:
    - „11) sprawdzenie w laboratorium, czy podczas poddawania przyrządu przeznaczonego do wykonywania pomiaru prędkości pojazdów z poruszającego się pojazdu, wibracjom losowym o częstotliwości od 10 Hz do 150 Hz, przy poziomie wartości skutecznej przyspieszenia (RMS)  $7 \text{ m/s}^2$  oraz przy poziomie widmowej gęstości przyspieszenia  $1 \text{ m}^2/\text{s}^3$  dla częstotliwości od 10 Hz do 20 Hz i  $-3 \text{ dB/oktawę}$  dla częstotliwości od 20 Hz do 150 Hz, wartości błędów wskazania przyrządu nie przekraczają wartości błędów granicznych dopuszczalnych;
    - 12) sprawdzenie w laboratorium:
      - a) czy podczas oddziaływania na przyrząd promieniowanego pola elektromagnetycznego z falą nośną modulowaną amplitudowo, z głębokością modulacji 80% falą sinusoidalną o częstotliwości 1 kHz dla częstotliwości od 80 MHz do 6 GHz, przy amplitudzie natężenia pola elektrycznego 20 V/m, wartości błędów wskazania przyrządu nie przekraczają wartości błędów granicznych dopuszczalnych,
      - b) czy podczas oddziaływania na przyrząd zaburzeń przewodzonych, niesymetrycznych, indukowanych przez pole elektromagnetyczne z falą nośną modulowaną amplitudowo, z głębokością modulacji 80% falą sinusoidalną o częstotliwości 1 kHz dla częstotliwości od 150 kHz do 80 MHz, przy amplitudzie napięcia 20 V, na przyłączach: zasilania z sieci 230 V AC i uziemienia lub zerowania ochronnego, sygnałowych i sterujących, wartości błędów wskazania przyrządu nie przekraczają wartości błędów granicznych dopuszczalnych;
    - 13) sprawdzenie w laboratorium, czy podczas oddziaływania na przyrząd wyładowań elektrostatycznych o wartości napięcia probierczego:
      - a) 6 kV – dla wyładowania kontaktowego,
      - b) 8 kV – dla wyładowania w powietrzu- wartości błędów wskazania przyrządu nie przekraczają wartości błędów granicznych dopuszczalnych;
    - 14) sprawdzenie w laboratorium, czy podczas oddziaływania na przyrząd serii szybkich elektrycznych stanów przejściowych o polaryzacji dodatniej i ujemnej, czasie trwania impulsu 50 ns i czasie jego narastania 5 ns, o wartości szczytowej napięcia:
      - a) 1 kV – na przyłączy zasilania z sieci 230 V AC i uziemienia lub zerowania ochronnego,
      - b) 0,5 kV – na przyłączach sygnałowych i sterujących- wartości błędów wskazania przyrządu nie przekraczają wartości błędów granicznych dopuszczalnych;”
  - d) po pkt 14 dodaje się pkt 14a w brzmieniu:
    - „14a) sprawdzenie w laboratorium, czy podczas oddziaływania na przyłączy zasilania DC przyrządu, zasilanego z instalacji elektrycznej pojazdu, impulsów testowych o wartościach:
      - a) + 112 V, + 10 V, - 220 V, + 150 V – w przypadku instalacji elektrycznej o napięciu nominalnym 12 V DC,
      - b) + 112 V, + 20 V, - 300 V, + 300 V – w przypadku instalacji elektrycznej o napięciu nominalnym 24 V DC- wartości błędów wskazania przyrządu nie przekraczają wartości błędów granicznych dopuszczalnych;”
  - e) pkt 15 otrzymuje brzmienie:
    - „15) sprawdzenie, czy wartości błędów wskazania przyrządu dla pomiaru wykonywanego poza laboratorium w warunkach znamionowych użytkownika nie przekraczają wartości błędów granicznych dopuszczalnych;”

## 19) § 27 otrzymuje brzmienie:

„§ 27. 1. Podczas badań, o których mowa w § 26 ust. 1 pkt 11–14a, za poprawne działanie przyrządu należy uznać także stan, w którym podczas oddziaływania na przyrząd określonych w tych przepisach narażeń przyrząd nie wskazuje wyniku pomiaru.

2. W przypadku stanu, o którym mowa w ust. 1, należy sprawdzić, czy po ustaniu oddziaływania na przyrząd narażeń określonych w § 26 ust. 1 pkt 11–14a przyrząd poprawnie działa i błędy wskazania nie przekraczają wartości błędów granicznych dopuszczalnych.”;

## 20) w § 28 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Podczas sprawdzenia, czy wartości błędów wskazania przyrządu dla pomiaru wykonywanego poza laboratorium w warunkach znamionowych użytkowania nie przekraczają wartości błędów granicznych, wykonuje się co najmniej 500 pomiarów prędkości.”;

## 21) po § 28 dodaje się § 28a w brzmieniu:

„§ 28a. Szczegółowy zakres sprawdzeń wykonywanych podczas legalizacji jednostkowej obejmuje czynności określone w § 26–28.”;

## 22) w § 29:

## a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) czy wartości błędów wskazań przyrządu dla pomiaru wykonywanego w warunkach znamionowych użytkowania dla co najmniej 10 pomiarów różnych prędkości w zakresie pomiarowym przyrządu dla każdego mierzonego kierunku ruchu pojazdów nie przekraczają wartości błędów granicznych dopuszczalnych,”;

## b) dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) czy wartości błędów wskazań przyrządu dla pomiaru wykonywanego w laboratorium nie przekraczają wartości błędów granicznych dopuszczalnych.”;

## 23) w § 30 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) czy wartości błędów wskazań przyrządu dla pomiaru wykonywanego w warunkach znamionowych użytkowania dla co najmniej 10 pomiarów różnych prędkości w zakresie pomiarowym przyrządu dla każdego mierzonego kierunku ruchu pojazdów nie przekraczają wartości błędów granicznych dopuszczalnych.”;

## 24) po § 31 dodaje się § 31a w brzmieniu:

„§ 31a. W przypadku sprawdzania przyrządu w warunkach znamionowych użytkowania w miejscu użytkowania przyrządu, z wykorzystaniem urządzeń symulujących prędkość, wartości błędów wskazań przyrządu nie mogą przekraczać wartości błędów granicznych dopuszczalnych przyrządu określonych dla badań w laboratorium.”.

**§ 2.** Do prawnej kontroli metrologicznej przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w kontroli ruchu drogowego w sprawach wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Przedsiębiorczości i Technologii: *J. Emilewicz*