

Warszawa, dnia 6 września 2013 r.

Poz. 1032

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 7 sierpnia 2013 r.

w sprawie klasyfikacji statków powietrznych

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) klasyfikację statków powietrznych;
- 2) szczegółowe warunki i wymagania dotyczące używania objętych nimi rodzajów statków powietrznych i sprzętu.

§ 2. 1. Ze względu na charakterystykę i przeznaczenie statki powietrzne dzieli się na klasy.

2. Ze względu na wymagania techniczne oraz wymagane dokumenty zdatności do lotu statki powietrzne dzieli się na kategorie i podkategorie.

3. Wykaz klas, kategorii i podkategorii statków powietrznych oraz ich oznaczeń wraz z dodatkową charakterystyką statków powietrznych określa tabela nr 1 w załączniku do rozporządzenia.

4. Podział statków powietrznych klasy urzędzenia latające według kategorii z uwzględnieniem masy i warunków włączenia do kategorii określa tabela nr 2 w załączniku do rozporządzenia.

5. Podział statków powietrznych klasy urzędzenia latające kategorii kwalifikowanej ze względu na ograniczenia w zakresie masy, prędkości i liczby miejsc dla poszczególnych podkategorii określa tabela nr 3 w załączniku do rozporządzenia.

§ 3. Wpisy w dokumentach potwierdzających zdatność do lotu, wydanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub podmioty, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. poz. 440), w zakresie klas, kategorii i podkategorii statków powietrznych, dokonane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. Nr 139, poz. 1333 oraz z 2007 r. Nr 89, poz. 592).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134, 628, 829 i 912.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. (poz. 1032)

Tabela nr 1. Wykaz klas, kategorii i podkategorii statków powietrznych oraz ich oznaczeń wraz z dodatkową charakterystyką statków powietrznych¹⁾

| Klasa | Kategoria | Podkategoria | Dodatkowa charakterystyka | |
|----------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|
| A. Samolot | K1. Podstawowa | A1. Transportowy duży | MTOM >8618 kg | |
| | | A2. Transportu lokalnego | MTOM ≤8618 kg | |
| | | A3. Lekki | A3.1. Normalna | MTOM ≤5700 kg |
| | | | A3.2. Użytkowa | |
| | | | A3.3. Akrobacyjna | |
| | A4. Bardzo lekki | MTOM ≤750 kg | | |
| K2. Konwencyjna | Nie dotyczy | | | |
| K3. Specjalna | | | | |
| G. Szybowiec | K1. Podstawowa | G1. Użytkowa | E0. Bez napędu | |
| | | G2. Akrobacyjna | E1. Z napędem | |
| | K2. Konwencyjna | E2. Z napędem pomocniczym | | |
| | K3. Specjalna | | | |
| MG. Motoszybowiec | K1. Podstawowa | MG1. Użytkowa | T. Turystyczny | |
| | | MG2. Akrobacyjna | | |
| | K2. Konwencyjna | Nie dotyczy | | |
| | K3. Specjalna | | | |
| H. Śmigłowiec | K1. Podstawowa | H1. Duży | MTOM >3175 kg | |
| | | H2. Mały | MTOM ≤3175 kg | |
| | | H3. Bardzo lekki | MTOM ≤600 kg | |
| | K2. Konwencyjna | Nie dotyczy | | |
| | K3. Specjalna | | | |
| AG. Wiatrakowiec | K1. Podstawowa | Nie dotyczy | | |
| | K2. Konwencyjna | | | |
| | K3. Specjalna | | | |

¹⁾ Niniejsza klasyfikacja dotyczy statków powietrznych lądowych, wodnych i amfibii. W przypadku konieczności wyróżnienia w dokumentach statku powietrznego jego dodatkowej charakterystyki jako amfibii lub statku powietrznego wodnego wykorzystuje się symbole: (Am) dla amfibii i (S) dla statku powietrznego wodnego oraz odpowiednio dodatkowe określenia: statek powietrzny pływakowy lub łódź latająca.

| | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------|---|
| B. Balon | K1. Podstawowa | | B1. Gazowy | | F. Wolny C. Na uwięzi |
| | K2. Konwencyjna | | B2. Na ogrzane powietrze | | |
| | K3. Specjalna | | B3. Gazowy i na ogrzane powietrze | | |
| AS. Sterowiec | K1. Podstawowa | | AS1. Gazowy | | Nie dotyczy |
| | K2. Konwencyjna | | AS2. Na ogrzane powietrze | | |
| | K3. Specjalna | | AS3. Gazowy i na ogrzane powietrze | | |
| M. Hybryda | K1. Podstawowa | | Nie dotyczy | | |
| | K2. Konwencyjna | | | | |
| | K3. Specjalna | | | | |
| PR. Spadochron ratowniczy | K1. Podstawowa | | Nie dotyczy | | Osobowy |
| UMW. Statek powietrzny bezzałogowy ciężki | K1. Podstawowa | | Nie dotyczy | | |
| | K2. Konwencyjna | | | | |
| | K3. Specjalna | | | | |
| UL. Urządzenie latające ²⁾ | K6. | H. Historyczna | UL-A. Samolot | UL-PPG. Paralotnia z napędem | UL-P1.: – R. Ratowniczy – J1. Główny – J2. Zapasowy UL-P3. – MTOM >25 kg ³⁾ K6. – MTOM ≤600 kg K4. – dodatkową charakterystykę poszczególnych podkategorii określono w tabeli nr 3 |
| | | A. Amatorska | UL-G. Szybowiec (E0/E1/E2) | UL-GG. Wiroszybowiec | |
| | | R. Replika | UL-MG. Motoszybowiec | UL-O. Skrzydłowiec (orimopter) | |
| | | E. Eksperymentalna | UL-H. Śmigłowiec | UL-HP. Mięśniolot | |
| | K4. Kwalifikowana | | UL-AG. Wiatrakowiec | UL-M1. Hybryda bez napędu | |
| | | UL-B. Balon | UL-P1. Spadochron osobowy (R/J1/J2) | | |
| | | UL-AS. Sterowiec | UL-P2. Spadochronowy system ratowniczy | | |
| | | UL-HG1. Lotnia bez napędu | UL-P3. Spadochron towarowy | | |
| | | UL-HG2. Lotnia z napędem | UM-150. Bezzałogowy statek powietrzny | | |
| | | UL-PHG. Motolotnia | | | |
| | | UL-PPGG. Motoparalotnia | | | |
| | | UL-PG. Paralotnia bez napędu | | | |
| K5. Niekwalifikowana | | UM-25. Bezzałogowy statek powietrzny | | | MTOM ≤25kg ³⁾ |
| | | UL-P25. Spadochron towarowy | | | |
| | | UL-70. Jednoosobowe bez napędu | | | Masa własna ≤70 kg |
| | | UL-115. Jednoosobowe z napędem | | | Masa własna ≤115 kg |

²⁾ Podział statków powietrznych klasy urządzenia latające według kategorii z uwzględnieniem masy i warunków włączenia do kategorii określa tabela nr 2.

³⁾ W przypadku spadochronów MTOM jest sumą masy spadochronu i masy podwieszanej do niego.

Tabela nr 2. Podział statków powietrznych klasy urządzenia latające według kategorii z uwzględnieniem masy i warunków włączenia do kategorii

| Oznaczenie kategorii | Kategoria | Masa | Warunki włączenia do kategorii |
|----------------------|------------------|---------------------------|--|
| K6H | Historyczna | MTOM \leq 600 kg | Nieskomplikowany statek powietrzny, którego pierwotny projekt został stworzony przed dniem 1 stycznia 1955 r. i którego produkcja została zakończona przed dniem 1 stycznia 1975 r., lub statek powietrzny o niewątpliwym znaczeniu historycznym związanym z: <ol style="list-style-type: none"> 1) udziałem w ważnym wydarzeniu historycznym lub 2) istotnym krokiem w rozwoju lotnictwa, lub 3) istotną rolą, jaką odegrał w siłach zbrojnych państwa członkowskiego Unii Europejskiej |
| K6A | Amatorska | MTOM \leq 600 kg | Statek powietrzny zbudowany w co najmniej 51% przez amatora lub stowarzyszenie amatorów nienastawione na zysk, na ich własny użytek, nie w celach zarobkowych |
| K6R | Replika | MTOM \leq 600 kg | Replika statku powietrznego spełniającego kryteria statku powietrznego historycznego lub replika statku powietrznego wykorzystywanego przez siły zbrojne z wyjątkiem projektów przyjętych przez EASA; projekt struktury jest podobny do projektu struktury oryginalnego statku powietrznego |
| K6E | Eksperymentalna | MTOM \leq 600 kg | Statek powietrzny specjalnie zaprojektowany lub zmodyfikowany do celów badawczych, celów eksperymentalnych lub naukowych, budowany w pojedynczym egzemplarzu |
| K4 | Kwalifikowana | Określa tabela nr 3 | |
| K5 | Niekwalifikowana | Masa własna \leq 70 kg | UL-70. Jednoosobowe bez napędu – używane wyłącznie w celach sportowych lub rekreacyjnych, |
| | | Masa własna \leq 115 kg | UL-115. Jednoosobowe z napędem – pojemność zbiorników paliwa nie przekracza 20 l, – nie jest w stanie na pełnej mocy w locie poziomym przekroczyć prędkości 102 km/h (prędkości cechowanej – CAS), – prędkość przeciągnięcia na zdławionej mocy silnika nie przekracza 44 km/h (prędkości cechowanej – CAS) – dla których nie wydano żadnego krajowego lub zagranicznego certyfikatu, świadectwa lub innego dokumentu dopuszczającego egzemplarz lub typ do lotu lub dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań dla danej klasy, kategorii lub podkategorii, w tym deklaracji wyrobu z wyjątkiem nieobowiązkowej deklaracji wyrobu do podkategorii UL-70 lub UL-115 |
| | | MTOM \leq 25 kg | UM-25. Bezzałogowe statki powietrzne używane wyłącznie w celach sportowych lub rekreacyjnych, do których stosuje się przepisy wydane na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze UL-P25. Spadochrony towarowe, do których stosuje się przepisy wydane na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze |

Tabela nr 3. Podział statków powietrznych klasy urzędzenia latające kategorii kwalifikowanej ze względu na ograniczenia w zakresie masy, prędkości i liczby miejsc dla poszczególnych podkategorii

| OGRANICZENIA ¹⁾ | STATKI POWIETRZNE ²⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|-------------------|---------------------------------|-------------|---|-------------|--------------------------------------|--------------------|--|------------------|--|--|-------------|-----|--|-------------|
| | UL-A. Samoloty UL-H. Śmigłowce UL-PHG. Motolotnie UL-G.E1. Szybowce z napędem UL-MG. Motoszybowce UL-HG2. Lotnie z napędem UL-M2. Hybrydy z napędem UL-O. Skrzydłowce (ornitoptery) | | | UL-B. Balony UL-AS. Sterowce | | UL-GG. Wiroszybowce UL-HG1. Lotnie bez napędu UL-PG. Paralotnie bez napędu UL-G.E0. Szybowce bez napędu UL-G.E2. Szybowce z napędem pomocniczym | | UM-150. Bezałogowy statek powietrzny | UL-AG. Wiatrakowce | UL-PPG. Motoparalotnie z napędem UL-P1. Spadochrony osobowe (R/J1/J2) | | UL-P2. Spadochronowe systemy ratownicze UL-P3. Spadochrony towarowe | | | | | |
| Liczba osób/miejsc | lądowe | | amfibie lub wodne | | nie dotyczy | | 1 | 2 | | nie dotyczy | 1 lub 2 | 1 lub 2 | | nie dotyczy | | | |
| | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| MTOM (kg) ³⁾ ≤ | 300 | | 450 | | 330 | | 495 | | 70 ⁴⁾ | | 80 ⁴⁾ | 100 ⁴⁾ | | 150 | 560 | | nie dotyczy |
| MTOM (kg) ⁵⁾ ≤ | 315 | | 472,5 | | nie dotyczy | | nie dotyczy | | | | | | | | | | |
| Prędkość ⁶⁾ ≤ | 65 km/h (35 węzłów) | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Ograniczenia w zakresie prędkości i liczby miejsc nie dotyczą statków powietrznych o maksymalnej masie własnej, łącznie z paliwem, nieprzekraczającej 70 kg.

2) Ujęte w tabeli ograniczenia dla statków powietrznych wyposażonych w napęd dotyczą zarówno statków powietrznych wyposażonych w napęd mechaniczny, jak i statków powietrznych napędzanych siłą mięśni pilota lub załogi (mieśniolotów; UL-HP).

3) W przypadku użytkowania statku powietrznego wodnego i lądowego jego masa nie przekracza odpowiednio obu limitów.

4) Dla tych statków powietrznych zamiast MTOM określa się maksymalną masę własną łącznie z paliwem.

5) MTOM ze spadochronowym systemem ratowniczym – dotyczy samolotów, motolotni, szybowców z napędem, motoszybowców i lotni z napędem oraz hybryd posiadających cechy co najmniej jednego z tych statków powietrznych.

6) Prędkość (CAS – Calibrated Air Speed) przeciągnięcia lub prędkość minimalna w locie ustalonym w konfiguracji do lądowania nie większa niż podana w tabeli.