

**917****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 20 lipca 2010 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych**

Na podstawie art. 9 ust. 5 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie świadectwa do-

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808, z 2005 r. Nr 90, poz. 757 i Nr 141, poz. 1184, z 2006 r. Nr 249, poz. 1834 oraz z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381.

puszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 237, poz. 2011 oraz z 2005 r. Nr 187, poz. 1572) załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Świadectwa dopuszczenia pojazdów wystawione lub przedłużone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują swoją ważność przez okres, na który zostały wystawione lub przedłużone.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 20 lipca 2010 r. (poz. 917)

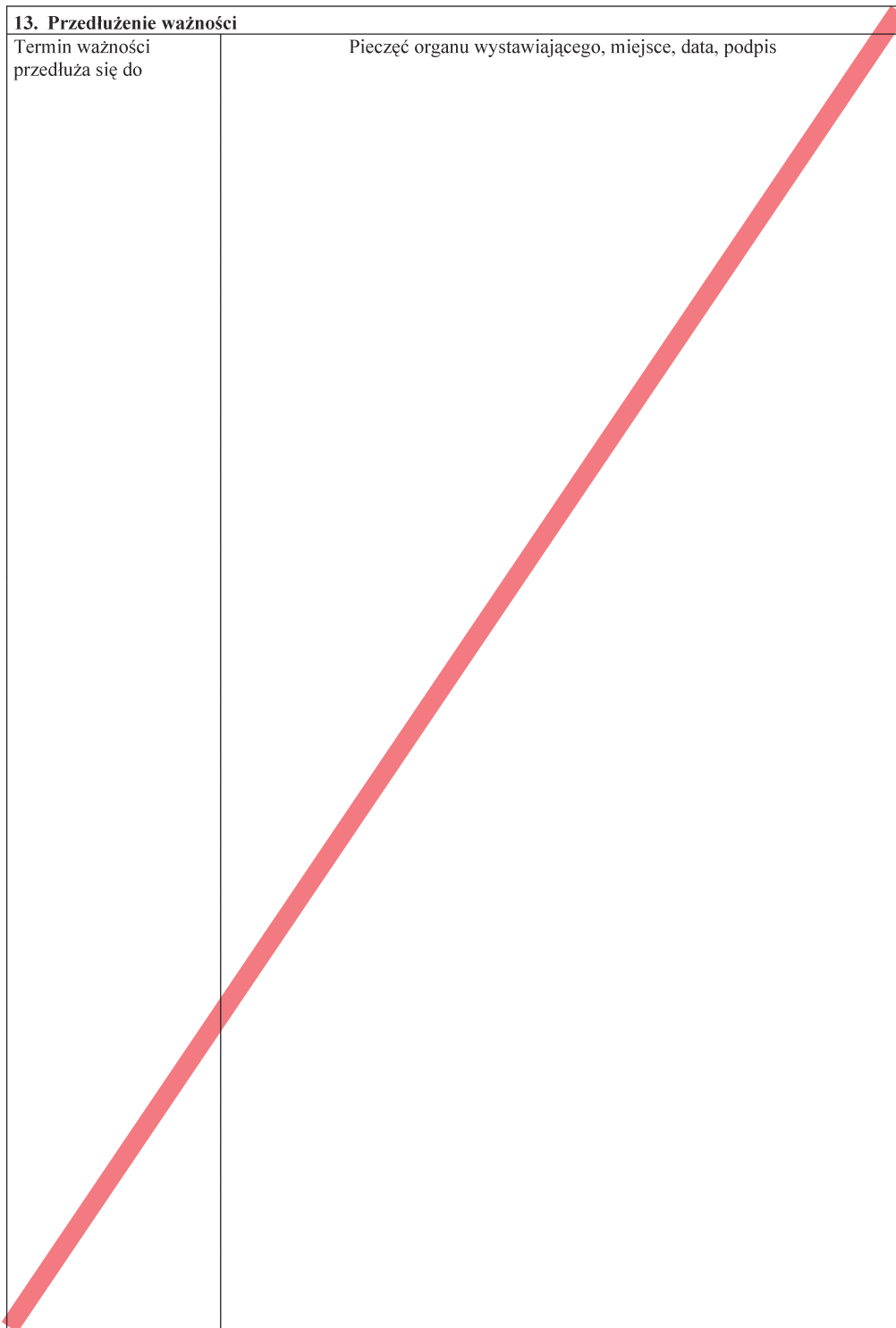
WZÓR

**RZECZPOSPOLITA POLSKA  
TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY  
REPUBLIC OF POLAND  
TRANSPORTATION TECHNICAL SUPERVISION**

<b>ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA POJAZDÓW DO PRZEWOZU NIEKTÓRYCH TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH</b> Świadectwo stwierdza, że pojazd opisany poniżej odpowiada wymaganiom określonym w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). <b>CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS</b> This certificate testifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR).			
<b>1. Świadectwo nr:</b>	<b>2. Producent pojazdu:</b>	<b>3. Nr identyfikacyjny pojazdu:</b>	<b>4. Nr rejestracyjny (jeśli występuje):</b>
<b>5. Nazwa i adres przewoźnika, użytkownika lub właściciela:</b>			
<b>6. Opis pojazdu:<sup>1</sup></b>			
<b>7. Oznaczenie(a) pojazdu, zgodnie z 9.1.1.2 ADR:<sup>2</sup></b> EX/II                      EX/III                      FL                      OX                      AT                      MEMU			
<b>8. Zwalnicz:<sup>3</sup></b> <input type="checkbox"/> Nie dotyczy <input type="checkbox"/> Skuteczność, zgodnie z 9.2.3.1.2 ADR, jest wystarczająca dla jednostki transportowej o masie całkowitej wynoszącej ..... t <sup>4</sup>			
<b>9. Opis cysterny (cystern) stałej / pojazdu-baterii (jeżeli występuje):</b> 9.1 Producent cysterny: 9.2 Numer zatwierdzenia cysterny / pojazdu-baterii: 9.3 Numer seryjny producenta cysterny / identyfikacja elementów pojazdu-baterii: 9.4 Rok produkcji: 9.5 Kod cysterny, zgodnie z 4.3.3.1 lub 4.3.4.1 ADR: 9.6 Przepisy szczególnie TC i TE, zgodnie z 6.8.4 ADR (jeżeli mają zastosowanie): <sup>6</sup>			
<b>10. Towary niebezpieczne dopuszczone do przewozu:</b> Pojazd spełnia warunki wymagane do przewozu towarów niebezpiecznych przypisanych zgodnie z oznaczeniem (oznaczeniami) pojazdu podanym w pkt 7. 10.1 W przypadku pojazdu EX/II lub EX/III: <sup>3</sup> <input type="checkbox"/> towary klasy I łącznie z grupą zgodności J <input type="checkbox"/> towary klasy I z wyłączeniem grupy zgodności J 10.2 W przypadku pojazdu cysterny / pojazdu-baterii: <sup>3</sup> <input type="checkbox"/> mogą być przewożone jedynie materiały dopuszczone na podstawie kodu cysterny i przepisów szczególnych podanych w pkt 9 <sup>5</sup> lub <input type="checkbox"/> mogą być przewożone jedynie następujące materiały (klasa, numer UN oraz - jeśli to konieczne - grupa pakowania i prawidłowa nazwa przewozowa): Mogą być przewożone jedynie materiały, które nie reagują niebezpiecznie z materiałem zbiornika, uszczelkami, osprzętem i wykładziną (jeżeli występuje).			
<b>11. Uwagi / remarks:</b>			
<b>12. Ważne do:</b>		Pieczęć organu wystawiającego	
		Miejsce, data, podpis	

<sup>1</sup> Zgodnie z definicjami pojazdów samochodowych oraz przyczep kategorii N i O, podanymi w Załączniku 7 do Jednolitej Rezolucji Dotyczącej Konstrukcji Pojazdów (R.E.3) lub w Dyrektywie 97/27/WE.<sup>2</sup> Skreślić oznaczenia typów, którym pojazd nie odpowiada.<sup>3</sup> Zaznaczyć właściwe.<sup>4</sup> Podać właściwą wartość. Wartość 44 t nie ogranicza „rejestracyjnej/eksploatacyjnej dopuszczalnej masy całkowitej” podanej w dowodzie rejestracyjnym.<sup>5</sup> Są to materiały przypisane do kodu cysterny podanego w pkt 9 lub do innego kodu cysterny dopuszczonego na podstawie hierarchii cystern podanej pod 4.3.3.1.2 lub 4.3.4.1.2, z uwzględnieniem mających zastosowanie przepisów szczególnych.<sup>6</sup> Nie wymaga się w przypadku, gdy w pkt 10.2 podano wykaz materiałów dopuszczonych do przewozu.

13. Przedłużenie ważności	
Termin ważności przedłuża się do	Pieczęć organu wystawiającego, miejsce, data, podpis



**UWAGA:** Świadczenie to powinno być zwrócone organowi wystawiającemu w przypadku, gdy pojazd jest wycofany z eksploatacji, przekazany innemu przewoźnikowi, użytkownikowi lub właścicielowi, o których mowa w pkt 5, po upływie terminu ważności świadectwa oraz w przypadku zmiany (zmian) istotnych cech konstrukcyjnych pojazdu.

**Objaśnienia:** Format A4; tło koloru białego; pasek koloru różowego biegnący po przekątnej.