

## 1127

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 29 września 2008 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności kolei oraz procedur oceny zgodności dla transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej**

Na podstawie art. 25t ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 5 września 2006 r. w sprawie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności kolei oraz procedur oceny zgodności dla transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej (Dz. U. Nr 171, poz. 1230 oraz z 2008 r. Nr 11, poz. 65) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 24:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) sterowanie — decyzja Komisji nr 2006/679/WE z dnia 28 marca 2006 r. dotycząca technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz. Urz. UE L 284 z 16.10.2006, str. 1, L 342 z 07.12.2006, str. 1 i L 67 z 07.03.2007, str. 13) zmieniona decyzją Komisji nr 2008/386/WE z dnia 23 kwietnia 2008 r. zmieniającą załącznik A do decyzji 2006/679/WE dotyczącej technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych oraz załącznik A do decyzji 2006/860/WE dotyczącej specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu „Sterowanie” transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (Dz. Urz. UE L 136 z 24.05.2008, str. 11), w tym w aspekcie „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” — decyzja Komisji 2008/163/WE z dnia 20 grudnia 2007 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (Dz. Urz. UE L 64 z 07.03.2008, str. 1);”

b) w pkt 2 dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) wagony pasażerskie w aspekcie „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” — decyzja Komisji nr 2008/164/WE z dnia 21 grudnia 2007 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie

aspektu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (Dz. Urz. UE L 64 z 07.03.2008, str. 72);”

c) dodaje się pkt 5 i 6 w brzmieniu:

„5) infrastruktura:

a) w aspekcie „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” — decyzja Komisji nr 2008/164/WE z dnia 21 grudnia 2007 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości,

b) w aspekcie „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” — decyzja Komisji 2008/163/WE z dnia 20 grudnia 2007 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości;

6) energia w aspekcie „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” — decyzja Komisji 2008/163/WE z dnia 20 grudnia 2007 r. dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości.”;

2) w § 25 w ust. 2a:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) sterowanie — w decyzji Komisji nr 2006/679/WE z dnia 28 marca 2006 r. dotyczącej technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych, zmienionej decyzją Komisji nr 2008/386/WE z dnia 23 kwietnia 2008 r. zmieniającą załącznik A do decyzji 2006/679/WE dotyczącej technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych oraz załącznik A do decyzji 2006/860/WE dotyczącej specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu „Sterowanie” transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości, w tym w aspekcie „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” — w decyzji Komisji

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374 oraz z 2008 r. Nr 59, poz. 359 i Nr 144, poz. 902.

nr 2008/163/WE z dnia 20 grudnia 2007 r. dotyczącej technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości;”,

b) w pkt 2 dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) wagony pasażerskie w aspekcie „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” — w decyzji Komisji nr 2008/164/WE z dnia 21 grudnia 2007 r. dotyczącej technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości;”,

c) dodaje się pkt 5 i 6 w brzmieniu:

„5) infrastruktura — w aspekcie „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” — w decyzji Komisji nr 2008/164/WE z dnia 21 grudnia 2007 r. dotyczącej technicznej

specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości;

6) energia — w aspekcie „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” — w decyzji Komisji 2008/163/WE z dnia 20 grudnia 2007 r. dotyczącej technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości.”;

3) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 29 września 2008 r. (poz. 1127)

## WYKAZ SKŁADNIKÓW INTEROPERACYJNOŚCI PODSYSTEMÓW TRANSEUROPEJSKIEGO SYSTEMU KOLEI KONWENCJONALNEJ

Dla podsystemu strukturalnego o nazwie:

1. Infrastruktura w aspekcie „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się”:
  - 1) urządzenia do przekazywania informacji wizualnych pasażerom;
  - 2) urządzenia wspomagające wsiadanie;
  - 3) przyciski;
  - 4) stanowiska przewijania dzieci;
  - 5) oznakowanie dotykowe;
  - 6) automaty biletowe.
2. Sterowanie:
  - 1) należące do pokładowego zespołu Bezpiecznej Kontroli Jazdy Pociągu (BKJP):
    - a) pokładowy ERTMS/ETCS,
    - b) pokładowa platforma bezpieczeństwa,
    - c) rejestrator danych dotyczących bezpieczeństwa,
    - d) odometr,
    - e) zewnętrzny STM,
    - f) pokładowy ERTMS/GSM-R;
  - 2) należące do przytorowego zespołu BKJP:
    - a) Centrum Sterowania Radiowego (RBC),
    - b) urządzenie do radiowego przesyłania informacji uaktualniających,
    - c) eurobalisa,
    - d) europętla,
    - e) koder do eurobalisy,
    - f) koder do europętli,
    - g) przytorowa platforma bezpieczeństwa.
3. Tabor:
  - 1) dla wagonów towarowych:
    - a) konstrukcje i części mechaniczne:
      - zderzaki,
      - urządzenie sprzęgowe,
      - szablony do oznakowań,
    - b) współdziałanie pojazdu z torem i kryteria oceny współdziałania:
      - wózek i podwozie,
      - zestawy kołowe,
      - koła,
      - osie,
    - c) hamowanie:
      - rozdzielacz (zawór rozrządczy),
      - przekładnik z ciągłą regulacją ciśnienia dla zmiennego obciążenia/automatyczny hamulec z przełączaniem próżne–załadowane,
      - zabezpieczenie przed poślizgiem kół,
      - regulator luzu hamulcowego,
      - siłownik hamulca,
      - sprzęgi hamulcowe,
      - kurek końcowy,
      - odcinacz rozdzielacza,
      - okładzina hamulcowa,
      - klocki hamulcowe,
      - zawór przyspieszacza opróżniania przewodu hamulcowego,
      - zawór ważący i urządzenie przełączające próżne–załadowane,
    - d) komunikacja,
    - e) warunki środowiskowe,
    - f) ochrona systemu;
  - 2) dla wagonów pasażerskich w aspekcie „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się”:
    - a) kabiny toalet standardowe i uniwersalne,
    - b) urządzenia do przekazywania informacji (dźwiękowych i wizualnych) pasażerom,
    - c) urządzenia alarmowe dla pasażerów,
    - d) urządzenia wspomagające wsiadanie,
    - e) przyciski,
    - f) stanowiska przewijania dzieci,
    - g) oznakowanie wizualne i dotykowe.