

831**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 8 lipca 2008 r.

w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Świnoujściu od strony lądu

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Granicę portu morskiego w Świnoujściu od strony lądu ustala się, jak następuje:

Począwszy od punktu nr 470, położonego na północnym skraju główki zachodniego falochronu wejściowego, granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim i północnym, wzdłuż górnej krawędzi skarpy toru podejściowego północnego, przez punkty nr 471 i 472 położone odpowiednio na wysokości hektometrów 00.200N i 00.400N, do punktu nr 473 położonego na wysokości hektometra 01.100N.

W punkcie nr 473 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni, przecina tor podejściowy północny w punkcie hektometrowym 01.100N i biegnie do punktu nr 474, położonego na wodach Zatoki Pomorskiej, w odległości około 1920 m od punktu nr 473 oraz około 2450 m na północny wschód od linii brzegu zatoki.

Od punktu nr 474 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie równolegle do wschodniej krawędzi południowego odcinka projektowanego falochronu portu zewnętrznego, w odległości około 360 m od jego podnóża, do punktu nr 475 położonego w linii brzegu Zatoki Pomorskiej, identycznego z punktem granicznym nr 274 leżącym na granicy obrębów ewidencyjnych nr 11 i 16 Świnoujście—Warszów.

W punkcie nr 475 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie linią brzegu Zatoki Pomorskiej, granicą działek ewidencyjnych, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 483, leżącego na granicy działek ewidencyjnych, przy wschodniej krawędzi projektowanego falochronu portu zewnętrznego, w odległości 30,5 m na północny zachód od

punktu nr 482. Punkty od nr 475 do nr 482 są jednocześnie punktami granicznymi nieruchomości Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 21131.

W punkcie nr 483 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni, przecina nieruchomość Skarbu Państwa opisaną w księdze wieczystej Kw nr 21131 i dochodzi do punktu nr 484 będącego punktem wspólnym granic nieruchomości komunalnych opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 21139 i Kw nr 31489 oraz nieruchomości Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 21131. Odcinek granicy portu od punktu nr 475 do punktu nr 484 jest równocześnie odcinkiem granicy pasa technicznego wód morskich.

Od punktu nr 484 granica portu biegnie dalej w kierunku południowo-zachodnim, granicą prawną nieruchomości komunalnych opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 21139, Kw nr 21138 i Kw nr 31489, przez punkt nr 485 do punktu nr 486 położonego we wschodniej granicy ewidencyjnej pasa drogowego ulicy Ku Morzu, na północno-zachodnim narożniku nieruchomości leśnej Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 38009, w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje.

Od punktu nr 486 granica portu biegnie wschodnią granicą ewidencyjną pasa drogowego ulicy Ku Morzu przez punkty nr 487, 488 i 489 do punktu nr 490 położonego w północnej granicy pasa drogi dojazdowej do ujęcia wody, przecina drogę i biegnie dalej, nie zmieniając kierunku, wschodnią granicą pasa drogowego ulicy Ku Morzu, przez punkty nr 491, 492, 493 i 494 do punktu nr 495. Odcinki granicy portu od punktu nr 486 do punktu nr 489 oraz od punktu nr 491 do punktu nr 495 są równocześnie odcinkami granicy prawnej nieruchomości Skarbu Państwa opisanej w księdze wieczystej Kw nr 38009 w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje.

W punkcie nr 495 granica portu zmienia kierunek na południowy, przecina oddziały leśne Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje opisane w księgach wieczystych: Kw nr 38009 i Kw nr 38004, przylegające od wschodu do zakrętu ulicy Ku Morzu, i dochodzi do punktu nr 496 położonego na granicy obrębów 11 i 16 Świnoujście—Warszów, będącego jednocześnie wspólnym punktem granicznym nieruchomości Skarbu Państwa opisanej w księgach wieczystych:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834 oraz z 2007 r. Nr 21, poz. 125.

Kw nr 38004 — w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje, Kw nr 23064 — w wieczystym użytkowaniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. i Kw nr 38421 — w wieczystym użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A.

W punkcie nr 496 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie granicą obrębów nr 11 i 16 Świnoujście—Warszów przez punkt nr 497 do punktu nr 498.

W punkcie nr 498 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie linią łamaną, północną granicą prawną pasa linii kolejowej, przez punkty o kolejnej numeracji do punktu nr 514 i dalej do punktu nr 30, będącego punktem wspólnym granic nieruchomości Skarbu Państwa opisanych w księgach wieczystych: Kw nr 27627 i Kw nr 23064 — w wieczystym użytkowaniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. oraz Kw nr 39162 — w wieczystym użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A.

Od punktu nr 30 do punktu nr 35 granica portu biegnie granicą pasa kolejowego w kierunku północno-zachodnim. Punkt nr 35 jest położony po zachodniej stronie północnego przyczółka wiaduktu drogowego ulicy Artyleryjskiej. Dalej granica portu, nie zmieniając kierunku, biegnie wzdłuż granicy nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., pozostawiając poza obszarem portu teren bocznic kolejowej, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 47. Punkty granicy portu o numerach od 30 do 35 są jednocześnie punktami granicznymi pasa kolejowego Polskich Kolei Państwowych S.A.

W punkcie nr 47 granica portu skręca na południowy zachód, biegnie wzdłuż ogrodzenia terenów portu przez punkt nr 47a do punktu nr 48, po czym skręca na północny zachód i przez punkt nr 49 dochodzi do punktu nr 50, gdzie skręca pod kątem prostym w kierunku południowym, przecina drogę dojazdową do portu, pozostawiając poza terenem portu bramę wjazdową, i dochodzi do punktu nr 51 położonego przy ogrodzeniu portu. Dalej biegnie wzdłuż tego ogrodzenia, przez punkty o kolejnych numerach, do punktu nr 54.

Od punktu nr 54 granica portu biegnie na południowy zachód, południowo-wschodnią stroną ulicy Bunkrowej, wzdłuż ogrodzenia nieruchomości w użytkowaniu wieczystym PKN Orlen S.A. i przez punkty o kolejnych numerach dochodzi do punktu nr 58. Tu skręca pod kątem prostym, przecina ulicę Bunkrową i dochodzi do punktu nr 59 położonego po jej północno-zachodniej stronie. Następnie biegnie w kierunku południowo-zachodnim i zachodnim, skrajem tej ulicy, wzdłuż granicy nieruchomości w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 77. Punkty o numerach 56 oraz 77 są jednocześnie punktami granicznymi nieruchomości.

Od punktu nr 77 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim granicą nieruchomości będącej w zarządzie Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. przez punkt nr 78 do punktu nr 79. Tu skręca w kierunku południowo-zachodnim, pozostawiając poza obszarem portu podjazd na miejską przeprawę promową przy ulicy Dworcowej. Kolejne punkty graniczne od nr 80 do nr 84 są jednocześnie punktami granicznymi nieruchomości Skarbu Państwa.

W punkcie nr 84 granica portu skręca w kierunku południowym i dochodzi do punktu nr 85. Tu skręca w kierunku zachodnim, biegnąc wzdłuż granicy nieruchomości komunalnych przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 87 położonego w odległości 7 m od załamania nabrzeża miejskiej przeprawy promowej. Dalej granica portu biegnie, nie zmieniając kierunku, równoległe do nabrzeża, wzdłuż granicy nieruchomości komunalnych przez punkty o kolejnych numerach, do punktu nr 96. Punkty od nr 86 do nr 95 są jednocześnie punktami granicznymi nieruchomości.

Od punktu nr 96 granica portu skręca na południowy wschód i biegnie wzdłuż ogrodzenia i wzdłuż elewacji budynku przy Basenie Bosmańskim, przecina ulicę Dworcową, tereny stacji kolejowej i ulicę Portową. Przez punkty o kolejnych numerach dochodzi do punktu nr 102 położonego na granicy działki zlikwidowanej bocznic kolejowej, nieruchomości Skarbu Państwa. Dalej granica portu przecina tę działkę, dochodzi do punktu nr 103, po czym biegnie w kierunku zachodnim i południowo-zachodnim u podnóża skarpy nasypu, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 108 położonego na załamaniu rowu odwadniającego.

Z punktu nr 108 granica portu biegnie w kierunku południowo-wschodnim przez teren nieruchomości stanowiącej własność Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., przez punkty o kolejnych numerach, do punktu nr 115, przecina ulicę Duńską, dochodząc do punktu nr 116, po czym, nie zmieniając kierunku, biegnie do punktu nr 117 położonego na granicy nieruchomości Skarbu Państwa przy ulicy Fińskiej. Punkty od nr 115 do nr 117 są jednocześnie punktami granicznymi działek ewidencyjnych nr 261, 118 i 136, w obrębie ewidencyjnym nr 14 Warszów.

Dalej granica portu dochodzi do punktu nr 118 na granicy pasa drogowego ulicy Fińskiej, przecina tę ulicę i biegnie do punktu nr 119, przecinając tereny komunalne i bocznicę kolejową w użytkowaniu wieczystym PKN Orlen S.A. Punkt nr 119 położony jest w linii ogrodzenia, na granicy nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Przedsiębiorstwa Portowego „Odraport” Sp. z o.o. w Świnoujściu.

W punkcie nr 119 granica portu skręca w kierunku wschodnim i biegnie przez teren nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Przed-

siębiorstwa Portowego „Odraport” Sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra” do punktu nr 120. Tu skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie przez teren nieruchomości w użytkowaniu wieczystym Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra”, wzdłuż południowo-zachodniej granicy drogi wewnętrznej, przecina bocznice kolejową, ulicę Sołtana i plac parkingowy, po czym dochodzi do punktu nr 121 położonego na granicy działek ewidencyjnych nr 180/10 i 179, w obrębie ewidencyjnym nr 14 Warszów. Tu skręca w kierunku wschodnim i biegnie granicą działek ewidencyjnych nr 180/10, 180/11 i 180/12, w obrębie ewidencyjnym nr 14 Warszów, przez punkt nr 122 do punktu nr 123. Punkt nr 123 położony jest na granicy pasa drogowego ulicy Ludzi Morza.

Od punktu nr 123 granica portu biegnie w kierunku południowo-wschodnim, linią graniczną pasa drogowego ulicy Ludzi Morza do punktu nr 124 położonego na narożniku budynku, następnie biegnie wzdłuż elewacji tego budynku do punktu nr 125 i dalej wzdłuż ogrodzenia nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Przedsiębiorstwa Portowego „Odraport” Sp. z o.o. w Świnoujściu do punktu nr 128, będącego jednocześnie punktem granicznym nieruchomości w użytkowaniu wieczystym Morskiej Stoczni Remontowej S.A. w Świnoujściu. Dalej granica biegnie na południowy zachód linią graniczną między wymienionymi nieruchomościami do punktu nr 129.

W punkcie nr 129 granica portu skręca pod kątem prostym w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wzdłuż projektowanej linii regulacyjnej ulicy Ludzi Morza, skręcając w kierunku południowym, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 139. Na opisanym odcinku granica portu biegnie przez teren nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Morskiej Stoczni Remontowej S.A. w Świnoujściu oraz nieruchomości będących własnością osób fizycznych.

W punkcie nr 139 położonym na terenie nieruchomości będącej własnością osoby fizycznej, w odległości 10 m na północ od zabudowań gospodarstwa rolnego, granica portu skręca na zachód do punktu nr 140. Tu skręca w kierunku południowym i biegnie w odległości 20 m od brzegu rzeki Świny przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 143. Punkt nr 143 położony jest na terenie nieruchomości będącej własnością osoby fizycznej, w odległości 31 m na zachód od budynku przy ulicy Mostowej 6.

W punkcie nr 143 granica portu skręca na zachód, wyłącza z obszaru portu nabrzeże i biegnie do punktu nr 144 położonego na wodach rzeki Świny, w odległości 50 m od ścianki nabrzeża. Następnie skręca na południe i biegnie wodami rzeki Świny w odległości 50 m od wymienionego nabrzeża, po czym w odległości 60 m od naturalnego brzegu rzeki Świny do-

chodzi do punktu nr 145. Tu skręca na wschód do punktu nr 146, przecina wał ochronny rzeki Świny i dochodzi do punktu nr 147 położonego od strony lądu u podnóża wału. Punkt nr 146 jest jednocześnie punktem granicznym nieruchomości Skarbu Państwa w zarządzie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie.

W punkcie nr 147 granica portu skręca na południe i biegnie wzdłuż wschodniej granicy wału ochronnego przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 151. Tu skręca na wschód do punktu nr 152, następnie na południe do punktu nr 153 i na zachód do punktu nr 154, włączając do terenów portowych teren melioracyjnych urządzeń przepustowych.

W punkcie nr 154 granica portu skręca na południe i biegnie u podnóża wału ochronnego rzeki Świny przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 167, przecina trasę gazociągu przesyłowego i, biegnąc dalej u podnóża wału ochronnego, przez tereny komunalne dochodzi do punktu nr 170. Punkt nr 170 położony jest na granicy nieruchomości komunalnej, obejmującej przystań promową w Świnoujściu-Karsiborze.

Z punktu nr 170 granica biegnie w kierunku południowym do punktu nr 171 położonego w odległości 30 m od skraju nabrzeża, po czym biegnie linią łamaną w odległości 20—30 m od linii nabrzeża przystani promowej, przecinając dwukrotnie pas drogi wojewódzkiej, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 176 położonego w odległości 23 m od linii nabrzeża na gruntach komunalnych. Dalej granica portu biegnie na południowy wschód, wzdłuż odwodnego podnóża wału ochronnego przez punkt nr 177 do punktu nr 178 położonego na nasypie przyczółka mostowego.

W punkcie nr 178 granica portu skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie w odległości 5 m od północno-zachodniego skraju mostu drogowego przez rzekę Świnę, dochodząc do punktu nr 179 na nasypie przyczółka mostowego, na wyspie Karsibór. Dalej granica portu biegnie na zachód do punktu nr 180, po czym skręca na południowy zachód, biegnie u podnóża nasypu drogowego do punktu nr 181. Tu skręca w kierunku południowym i biegnie wzdłuż granicy pasa drogowego drogi gminnej, wiodącej do osiedla Karsibór, przez punkty o kolejnych numerach dochodzi do punktu nr 184, pozostawiając w obszarze portu tereny otaczające basen barkowy Karsibór. Punkty o numerach od 179 do 184 są jednocześnie punktami granicznymi działek ewidencyjnych nr 2, 4 i 640, w obrębie ewidencyjnym nr 15 Karsibór.

Od punktu nr 184 granica portu, nie zmieniając kierunku, biegnie przez teren nieruchomości Skarbu Państwa do punktu nr 185, w którym skręca w kierunku zachodnim, i biegnie do punktu nr 186, będącego jednocześnie punktem granicznym pasa drogowego ulicy Kanałowej, położonego w odległości 42 m od li-

nii brzegu Kanału Piastowskiego. Biegąc dalej na zachód, granica portu przecina Kanał Piastowski i dochodzi do punktu nr 187 położonego w odległości 44 m od linii zachodniego brzegu Kanału Piastowskiego. Punkt ten jest jednocześnie punktem granicznym Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje.

W punkcie nr 187 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie wzdłuż drogi leśnej, linią graniczną Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje, do punktu nr 188, pozostawiając w obszarze portu rozdzielnię energetyczną i Stację Nautyczną Karsibór, przecina ulicę Karsiborską i dochodzi do punktu nr 189, będącego punktem granicznym pasa drogowego i nieruchomości będącej własnością osoby fizycznej.

Od punktu nr 189 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim linią łamaną wzdłuż granicy nieruchomości będącej własnością osoby fizycznej, a następnie granicą Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 193.

W punkcie nr 193 granica portu skręca pod kątem ostrym i biegnie w kierunku wschodnim przez punkt nr 194, położony na odwodnej krawędzi nabrzeża nr 95 przy Kanale Piastowskim, do punktu nr 195 znajdującego się na wodach Kanału, w odległości 47 m od krawędzi nabrzeża. Dalej granica portu biegnie na północ wodami Kanału Piastowskiego do punktu nr 196, gdzie skręca na zachód, i przez punkt nr 197 na odwodnej krawędzi nabrzeża nr 95 dochodzi do punktu nr 198. Na opisanym odcinku granica portu biegnie granicą nieruchomości Skarbu Państwa.

W punkcie nr 198 granica portu skręca w kierunku północnym i biegnie do punktu nr 199 wzdłuż granicy Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje, a następnie przez nieruchomość komunalną przecina granicę terenów przeprawy promowej w Świnoujściu-Karsiborze i dochodzi do punktu nr 200 położonego w odległości 34 m od skraju nabrzeża Kanału Piastowskiego, na terenie nieruchomości komunalnej, w obszarze przeprawy promowej.

Od punktu nr 200 granica portu biegnie przez tereny komunalne, linią łamaną w odległości od 25 m do 55 m od linii nabrzeża przystani promowej, przecinając dwukrotnie pas drogi wojewódzkiej, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 205 znajdującego się w odległości 31 m od północnego końca oczepu nabrzeża.

W punkcie nr 205 granica portu skręca w kierunku zachodnim, biegnie przez tereny komunalne wzdłuż granicy działek ewidencyjnych nr 218/8 i 219/11, ob-

ręb ewidencyjny nr 10 Świnoujście do punktu nr 206, po czym skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie do punktu nr 207 będącego punktem granicznym Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje.

Z punktu nr 207 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż granicy Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje, u podnóża wału ochronnego pola refulacyjnego „A”, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 214. Dalej granica portu biegnie wzdłuż granicy Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 218 położonego przy brzegu Kanału Mulnik i dalej linią brzegu tego kanału przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 221. Tu granica skręca na północ i, biegnąc nadal linią brzegu Kanału Mulnik wzdłuż granicy Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje, przez punkty o kolejnych numerach dochodzi do punktu nr 240.

W punkcie nr 240 granica portu skręca pod kątem prostym w kierunku zachodnim i biegnie przez teren w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwo Międzyzdroje do punktu nr 241, położonego na skarpie nad Kanałem Mulnik. Dalej biegnie w kierunku północno-zachodnim, linią łamaną, przez punkty o kolejnych numerach, do punktu nr 252 położonego przy południowo-zachodnim narożniku portierni, przy bramie wjazdowej na tereny magazynowo-składowe nad Kanałem Mielińskim. Dalej granica portu biegnie wzdłuż bramy wjazdowej przez punkt nr 253 i dochodzi do punktu nr 254. Następnie skręca na zachód i dochodzi do punktu nr 255 położonego na narożniku ogrodzenia trwałego po północnej stronie utwardzonej drogi leśnej.

Od punktu nr 255 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim przez teren w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje, wzdłuż ogrodzenia trwałego, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 260, gdzie skręca w kierunku północno-wschodnim i, biegnąc dalej wzdłuż ogrodzenia, przez punkty nr 261, 262 i 263 dochodzi do punktu nr 264 położonego na granicy terenów będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe — Nadleśnictwo Międzyzdroje.

W punkcie nr 264 granica portu skręca pod kątem prostym w kierunku północno-zachodnim do punktu nr 265, po czym biegnie w kierunku północno-wschodnim do punktu nr 266 i dalej w kierunku wschodnim do punktu nr 267, a następnie w kierunku północno-wschodnim przez punkty nr 268 i 269 do punktu nr 270, biegnąc przez tereny Skarbu Państwa, wzdłuż ogrodzeń, granicami działki ewidencyjnej nr 213/3, w obrębie ewidencyjnym nr 10 Świnoujście.

Z punktu nr 270, położonego przy ogrodzeniu nabrzeża portowego, granica portu biegnie nadal w kierunku północno-wschodnim do punktu nr 271 położonego na krawędzi nabrzeża i dalej do punktu nr 272 położonego na wodach Kanału Mielińskiego, w odległości 43 m od skraju nabrzeża. Tu skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie wodami Kanału Mielińskiego przez punkt nr 273 do punktu nr 274, położonego w odległości 51 m od skraju nabrzeża. Następnie granica portu skręca na południowy zachód, dochodząc do punktu nr 275 położonego na krawędzi nabrzeża. Dalej granica portu biegnie wzdłuż ogrodzenia na granicy działek ewidencyjnych nr 213/5 i 214/2, w obrębie ewidencyjnym nr 10 Świnoujście, do punktu nr 276, a następnie przez punkty nr 276 i 277 do punktu nr 278 położonego w linii ogrodzenia biegnącego wzdłuż granicy nieruchomości Skarbu Państwa.

W punkcie nr 278 granica portu skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie przez teren Skarbu Państwa, równoległe do linii brzegu Kanału Mielińskiego, w odległości od 45 m do 65 m od zniszczonego ogrodzenia nabrzeża paliwowego, do punktu nr 279, po czym skręca na południowy zachód, przecina drogę dojazdową do bazy paliw Porta Petrol S.A. i dochodzi do punktu nr 280; tu skręca na północ i biegnie zachodnim skrajem drogi do punktu nr 281, w którym skręca na północny wschód, przecina drogę i dochodzi do punktu nr 282, położonego na brzegu Kanału Mielińskiego.

Z punktu nr 282 granica portu biegnie nieumocnionym brzegiem Kanału Mielińskiego do punktu nr 283 stanowiącego narożnik nabrzeża i dalej wzdłuż nabrzeża, linią prostą do punktu nr 284, łukiem do punktu nr 285 i dalej linią prostą przez punkt nr 286 do punktu nr 287, położonego w narożniku basenu promowego. Dalej granica obiega basen i dochodzi do punktu nr 288 na jego przeciwległym narożu.

Od punktu nr 288 granica portu biegnie skrajem nabrzeża przez punkty nr 289 i 290 do punktu nr 291, skręca pod kątem prostym na zachód, wzdłuż ogrodzenia, do punktu nr 292, będącego jednocześnie punktem granicznym działki ewidencyjnej nr 209/2, w obrębie ewidencyjnym nr 10 Świnoujście. Tu skręca na południe i biegnie linią graniczną tej działki do punktu nr 293.

Z punktu nr 293 granica portu biegnie wzdłuż ogrodzenia nieruchomości będącej własnością bazy paliw Porta Petrol S.A., na zachód do punktu nr 294, po czym na południowy zachód przez punkt nr 295 do punktu nr 296. Dalej w kierunku północno-zachodnim przez punkt nr 297 do punktu nr 298.

W punkcie nr 298 granica portu skręca na północ i biegnie do punktu nr 299 wzdłuż ogrodzenia bazy paliw Porta Petrol S.A., a następnie wzdłuż ogrodzenia nieruchomości Skarbu Państwa. W punkcie nr 299 granica portu skręca na północny wschód do

punktu nr 300 i, biegnąc dalej wzdłuż ogrodzenia, przez punkty o kolejnych numerach dochodzi do punktu nr 305 położonego na granicy pasa drogowego ulicy Steyera.

W punkcie nr 305 granica portu skręca w kierunku wschodnim i biegnie wzdłuż bramy wjazdowej, a następnie wzdłuż ogrodzenia nieruchomości Skarbu Państwa Basen Południowy, w zarządzie Ministerstwa Obrony Narodowej, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 316.

Od punktu nr 316 granica portu biegnie w kierunku południowym, wzdłuż brzegu Basenu Południowego, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 327 położonego na skraju nabrzeża, na południowym cyplu Półwyspu Kosa.

W punkcie nr 327 granica portu skręca w kierunku wschodnim i biegnie wodami rzeki Świny do punktu nr 328, położonego w odległości 56 m od nabrzeża na wschodnim brzegu Półwyspu Kosa. Tu granica portu skręca na północ i biegnie, odchylając się w kierunku północno-wschodnim, wodami rzeki Świny, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 341 położonego w odległości 58 m od północno-wschodniego narożnika nabrzeża Półwyspu Kosa. Dalej biegnie łukiem wodami rzeki Świny przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 347 u wylotu kanału portowego. Następnie wodami kanału na zachód przez punkty nr 348 i 349 do punktu nr 350, na południowy zachód przez punkty nr 351 i 352 do punktu nr 353, po czym wodami Basenu Zimowego, w kierunku południowym, przez punkty nr 354 i 355 dociera do punktu nr 356 położonego na krawędzi nabrzeża portowego. W dalszym przebiegu granica portu dochodzi, wzdłuż ogrodzenia, do punktu nr 357 i skręca na zachód do punktu nr 358.

W punkcie nr 358 granica portu skręca w kierunku północnym, biegnie przez teren nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa S.A., w odległości 10 m od Nabrzeża Gazowni, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 361, po czym skręca na zachód i biegnie wzdłuż granicy tej nieruchomości przez punkt nr 362 do punktu nr 363.

Z punktu nr 363 granica portu biegnie w kierunku północnym, skręcając dalej w kierunku północno-wschodnim, przez tereny nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Przedsiębiorstwa Handlowego Węgłobud S.A., Ministerstwa Obrony Narodowej oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, w odległości od 15 m do 25 m od Nabrzeża Opałowego i Nabrzeża Straży Granicznej i Policji, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 368 położonego na granicy pasa drogowego u zbiegu ulic Daszyńskiego i Wybrzeże Władysława IV. Tu granica portu skręca na wschód do punktu nr 369 położonego w odległości 8 m od krawędzi nabrzeża portowego.

Od punktu nr 369 granica portu biegnie w kierunku północno-wschodnim, równoległe do nabrzeża przez punkt nr 370 do punktu nr 371 położonego u wylotu ulicy Marynarzy. Tu zafamuje się pod kątem prostym na północny zachód i dochodzi do punktu nr 372 położonego w odległości 5 m od punktu nr 371. Dalej granica portu skręca na północny wschód i biegnie ulicą Wybrzeże Władysława IV, równoległe do nabrzeża w odległości 10 m od jego krawędzi, przez punkty o kolejnych numerach, do punktu nr 375. Punkt nr 375 jest punktem granicznym nieruchomości komunalnej w użytkowaniu wieczystym Żeglugi Świnoujskiej.

Od punktu nr 375 granica portu biegnie w kierunku wschodnim granicą nieruchomości komunalnej w użytkowaniu wieczystym Żeglugi Świnoujskiej, przez punkty o kolejnych numerach, do punktu nr 391 położonego w rejonie wjazdu na miejską przystań promową u wylotu ulicy Bolesława Chrobrego. Dalej granica portu biegnie, nie zmieniając kierunku, wzdłuż granicy nieruchomości w użytkowaniu wieczystym Żeglugi Świnoujskiej przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 398 położonego w rejonie skrzyżowania ulic Wybrzeże Władysława IV i Jana z Kolna.

Od punktu nr 398 granica portu biegnie ulicą Wybrzeże Władysława IV, w kierunku wschodnim, wzdłuż granicy nieruchomości Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., przez punkty o kolejnych numerach, wyłączając z obszaru portu stację paliw PKN Orlen S.A., do punktu nr 414 położonego przy przystani promowej Kapitanatu Portu w Świnoujściu. Stąd biegnie dalej, nie zmieniając kierunku, wzdłuż granicy nieruchomości w użytkowaniu wieczystym Żeglugi Świnoujskiej, do punktu nr 415.

W punkcie nr 415 granica portu skręca pod kątem prostym w kierunku północno-zachodnim, przecina ulicę Wybrzeże Władysława IV i biegnie wzdłuż ogrodzenia nieruchomości komunalnej do punktu nr 416, po czym skręca na północny wschód i biegnie nadal wzdłuż ogrodzenia przez punkt nr 417 do punktu nr 418, a następnie na północny zachód linią łamaną, przez punkty o kolejnych numerach, do punktu nr 423, wyłączając z obszaru portu nieruchomość Skarbu Państwa.

Od punktu nr 423, położonego na granicy pasa drogowego ulicy Jachtowej, granica portu biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż granicy nieruchomości komunalnej otaczającej Basen Północny, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 432. Tu skręca w kierunku północnym, przecina ulicę Jachtową i biegnie wzdłuż wewnętrznego podnóża wału stanowiącego pozostałość fortyfikacji Fortu Anioła do punktu nr 433. Tu skręca na północny wschód do punktu nr 434, a następnie na południowy wschód i biegnie zewnętrzną stroną wału wzdłuż ogrodzenia, przez punkty o kolejnych numerach, do punktu nr 438 położonego na południowo-wschodniej granicy pasa drogowego ulicy Jachtowej.

Od punktu nr 438 granica portu biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż granicy pasa drogowego ulicy Jachtowej, w odległości od 6 m do 7 m od linii brzegu rzeki Świny, przez punkty o kolejnych numerach (punkt nr 443 nie występuje) do punktu nr 446. Tu skręca w kierunku północno-zachodnim, a następnie zachodnim, biegnąc północnym skrajem ulicy Jachtowej przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 448, następnie przecina ulicę Jachtową i przez punkt nr 449 dochodzi do punktu nr 450 położonego u podnóża wewnętrznego wału fosy. Dalej skręca na północ i północny wschód i biegnie dnem fosy u podnóża wału fortecznego przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 454. Stąd biegnie linią łamaną do bramy wjazdowej na tereny magazynowo-składowe stanowiące własność Miasta Świnoujście, dalej odcinkiem prostym wzdłuż bramy przez punkty nr 455 i 456, a następnie łukiem wzdłuż podnóża wału do punktu nr 457. Tutaj granica portu biegnie na południowy wschód, wzdłuż podnóża wału, do punktu nr 458, włączając w obszar portu tereny przystani żeglarskiej przy Basenie Jachtowym. Punkt nr 458 położony jest po zachodniej stronie gruntowej drogi dojazdowej, biegnącej równoległe do linii brzegu cieśniny Świny, w odległości 180 m.

W punkcie nr 458 granica portu skręca pod kątem ostrym w kierunku północno-wschodnim i biegnie przez tereny komunalne, zachodnim skrajem gruntowej drogi dojazdowej, do punktu nr 459, po czym skręca na północny zachód i przez punkt nr 460 dochodzi do punktu nr 461 położonego na granicy pasa drogowego ulicy Uzdrowskiej. Dalej biegnie wzdłuż tej granicy na północny wschód do punktu nr 462. Tu skręca na północny zachód, przecina ulicę Uzdrowską, dochodzi do punktu nr 463 i, biegnąc na północ w odległości od 35 m do 40 m od zachodniego skraju ulicy Uzdrowskiej, dochodzi do punktu nr 464. W punkcie nr 464 granica portu skręca pod kątem prostym i biegnie w kierunku wschodnim do punktu nr 465, stanowiącego północno-zachodni narożnik granicy nieruchomości Skarbu Państwa „Stawa Nabieżnikowa Galeriowa” w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie. Opisany odcinek granicy włącza w obszar portu teren pętli drogowej oraz budowle nawigacyjne.

W punkcie nr 465 granica portu skręca w kierunku północnym i biegnie wzdłuż zachodniego skraju falochronu wejściowego zachodniego, przecina granicę pasa technicznego wybrzeża Morza Bałtyckiego, granicę wód morskich i przez punkty o kolejnych numerach dochodzi do punktu nr 470 położonego na skraju główki falochronu, od którego rozpoczęto opis granicy portu morskiego w Świnoujściu.

2. Pomiędzy kolejnymi punktami wyznaczającymi granice portu morskiego w Świnoujściu, opisanymi w ust. 1, granica ta biegnie odcinkami prostymi.

§ 2. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamania granicy odlądowej dla portu morskiego Świnoujście podano w układzie: Światowego Systemu Geodezyjnego (World Geodetic System 84 — WGS-84), Geodezyjnego Systemu Odniesienia 1980 (Geodetic Reference System 1980 — GRS-80):

Nr punktu	Współrzędne w układzie WGS-84 / GRS-80	
	φ - szerokość geograficzna	λ - długość geograficzna
1	2	3
470	53°55'35.0501"	14°16'37.9688"
471	53°55'49.8216"	14°16'20.8834"
472	53°55'57.3635"	14°16'17.2089"
473	53°56'18.3975"	14°16'15.2303"
474	53°56'31.6641"	14°17'58.1627"
475	53°54'58.7221"	14°18'32.5228"
476	53°54'58.9467"	14°18'30.6036"
477	53°54'59.2609"	14°18'28.3682"
478	53°54'59.8824"	14°18'25.9771"
479	53°55'00.4706"	14°18'22.8672"
480	53°55'01.1897"	14°18'20.0371"
481	53°55'02.3346"	14°18'15.9520"
482	53°55'03.0325"	14°18'12.7438"
483	53°55'03.4157"	14°18'11.2025"
484	53°54'58.7011"	14°18'08.1535"
485	53°54'56.4124"	14°18'07.0024"
486	53°54'51.9087"	14°18'04.7394"
487	53°54'45.6354"	14°18'02.4001"
488	53°54'44.0505"	14°18'01.8736"
489	53°54'40.2650"	14°18'00.3847"
490	53°54'37.7142"	14°17'59.3402"
491	53°54'36.8795"	14°17'58.9961"
492	53°54'31.6870"	14°17'57.2238"
493	53°54'24.9702"	14°17'54.7411"
494	53°54'21.4569"	14°17'53.5315"
495	53°54'17.9063"	14°17'52.1851"
496	53°54'08.0148"	14°17'52.8015"
497	53°54'07.2243"	14°17'51.4495"
498	53°54'07.0900"	14°17'51.2192"
499	53°54'07.1675"	14°17'51.0837"
500	53°54'07.4870"	14°17'50.8559"
501	53°54'07.9387"	14°17'49.7267"
502	53°54'08.1913"	14°17'49.1726"
503	53°54'08.5033"	14°17'48.7129"

1	2	3
504	53°54'08.8984"	14°17'47.8887"
505	53°54'09.0790"	14°17'47.6584"
506	53°54'09.6686"	14°17'46.5651"
507	53°54'10.3549"	14°17'45.2771"
508	53°54'11.2547"	14°17'43.5975"
509	53°54'11.2162"	14°17'44.0731"
510	53°54'11.3737"	14°17'44.2936"
511	53°54'11.5735"	14°17'44.0275"
512	53°54'11.8648"	14°17'43.3936"
513	53°54'12.0335"	14°17'42.3364"
514	53°54'12.5440"	14°17'41.3491"
30	53°54'12.8865"	14°17'40.6913"
31	53°54'20.6664"	14°17'26.0410"
32	53°54'21.6413"	14°17'23.1985"
33	53°54'22.4769"	14°17'19.9852"
34	53°54'22.8397"	14°17'17.9235"
35	53°54'22.9878"	14°17'16.9752"
36	53°54'23.1108"	14°17'15.7906"
37	53°54'23.9994"	14°17'16.4506"
38	53°54'24.2509"	14°17'10.2025"
39	53°54'24.2240"	14°17'05.5735"
40	53°54'23.3465"	14°17'00.3146"
41	53°54'23.5293"	14°16'56.7874"
42	53°54'23.8993"	14°16'55.0149"
43	53°54'24.2690"	14°16'53.9235"
44	53°54'24.6939"	14°16'52.9496"
45	53°54'24.8783"	14°16'52.5173"
46	53°54'25.3522"	14°16'51.4072"
47	53°54'25.6579"	14°16'50.9586"
47a	53°54'24.8245"	14°16'49.3048"
48	53°54'23.9478"	14°16'47.5049"
49	53°54'26.0798"	14°16'43.9348"
50	53°54'26.6411"	14°16'41.7051"
51	53°54'26.3246"	14°16'41.5380"
52	53°54'26.8007"	14°16'38.9251"
53	53°54'28.3261"	14°16'33.0203"
54	53°54'28.6716"	14°16'31.6794"
55	53°54'27.3309"	14°16'30.0410"
56	53°54'27.1255"	14°16'29.7964"
57	53°54'26.7674"	14°16'29.3729"
58	53°54'26.6483"	14°16'29.2205"
59	53°54'26.7064"	14°16'28.5942"
60	53°54'25.6627"	14°16'27.2899"
61	53°54'25.4611"	14°16'26.9597"
62	53°54'25.1689"	14°16'26.0551"
63	53°54'25.1230"	14°16'25.7463"
64	53°54'25.1096"	14°16'25.1788"
65	53°54'25.1290"	14°16'24.0518"

1	2	3
66	53°54'25.2621"	14°16'22.6356"
67	53°54'25.2793"	14°16'22.0008"
68	53°54'25.4834"	14°16'21.3473"
69	53°54'25.2708"	14°16'18.9431"
70	53°54'24.9200"	14°16'16.4235"
71	53°54'24.6575"	14°16'15.6203"
72	53°54'24.1020"	14°16'14.3575"
73	53°54'23.5719"	14°16'13.2659"
74	53°54'23.1456"	14°16'12.1307"
75	53°54'22.8615"	14°16'11.2797"
76	53°54'22.7726"	14°16'10.8100"
77	53°54'22.6984"	14°16'09.2085"
78	53°54'23.1082"	14°16'08.5344"
79	53°54'23.2452"	14°16'07.9753"
80	53°54'22.5775"	14°16'06.7726"
81	53°54'22.4974"	14°16'06.9071"
82	53°54'21.4910"	14°16'05.3104"
83	53°54'20.9978"	14°16'04.6570"
84	53°54'20.4337"	14°16'03.7386"
85	53°54'19.9196"	14°16'03.7421"
86	53°54'19.1748"	14°16'01.7435"
87	53°54'19.4965"	14°16'00.7444"
88	53°54'19.4272"	14°15'59.1001"
89	53°54'19.3279"	14°15'57.8886"
90	53°54'19.1249"	14°15'56.9628"
91	53°54'18.9618"	14°15'56.3207"
92	53°54'18.7369"	14°15'55.5805"
93	53°54'18.6501"	14°15'55.4176"
94	53°54'18.5957"	14°15'55.3523"
95	53°54'18.2074"	14°15'54.2889"
96	53°54'18.1799"	14°15'54.1348"
97	53°54'17.8192"	14°15'54.8393"
98	53°54'16.5982"	14°15'56.0898"
99	53°54'16.4471"	14°15'56.1988"
100	53°54'16.3215"	14°15'56.4536"
101	53°54'15.9277"	14°15'56.8117"
102	53°54'14.6060"	14°15'58.9500"
103	53°54'14.0834"	14°15'58.6331"
104	53°54'13.9936"	14°15'58.1262"
105	53°54'13.7613"	14°15'56.8174"
106	53°54'13.3325"	14°15'55.2090"
107	53°54'12.9311"	14°15'53.9738"
108	53°54'12.5301"	14°15'52.7381"
109	53°54'12.1824"	14°15'53.3475"
110	53°54'10.5922"	14°15'56.1338"
111	53°54'10.0723"	14°15'56.8371"
112	53°54'09.7740"	14°15'57.2659"
113	53°54'09.6144"	14°15'57.5202"

1	2	3
114	53°54'09.0415"	14°15'58.4355"
115	53°54'08.4111"	14°15'59.4339"
116	53°54'07.8641"	14°16'00.2544"
117	53°54'05.9228"	14°16'03.1453"
118	53°54'04.9463"	14°16'03.7941"
119	53°53'59.9585"	14°16'07.1063"
120	53°53'56.8898"	14°16'29.8635"
121	53°53'47.0315"	14°16'38.3145"
122	53°53'47.4516"	14°16'44.4071"
123	53°53'47.6436"	14°16'46.5788"
124	53°53'44.2961"	14°16'48.9515"
125	53°53'44.0197"	14°16'48.9327"
126	53°53'43.7669"	14°16'49.6197"
127	53°53'43.5631"	14°16'49.7881"
128	53°53'43.2646"	14°16'49.5423"
129	53°53'42.9742"	14°16'49.2602"
130	53°53'42.1601"	14°16'51.6343"
131	53°53'41.3106"	14°16'53.1806"
132	53°53'40.5582"	14°16'54.5303"
133	53°53'38.6840"	14°16'57.4993"
134	53°53'37.0969"	14°16'59.0790"
135	53°53'29.1312"	14°17'04.9036"
136	53°53'25.9139"	14°17'06.5471"
137	53°53'16.3735"	14°17'08.8231"
138	53°53'12.9851"	14°17'09.1783"
139	53°53'09.2954"	14°17'08.9618"
140	53°53'09.2188"	14°17'04.4138"
141	53°52'58.6176"	14°17'01.1975"
142	53°52'53.4163"	14°17'00.1566"
143	53°52'50.4261"	14°17'00.4739"
144	53°52'50.4312"	14°16'55.6468"
145	53°52'30.4588"	14°16'55.7260"
146	53°52'30.5106"	14°16'59.1410"
147	53°52'30.5619"	14°16'59.8196"
148	53°52'26.9745"	14°16'59.9489"
149	53°52'24.0210"	14°16'59.9797"
150	53°52'23.2893"	14°17'00.2369"
151	53°52'22.9805"	14°17'00.6490"
152	53°52'23.0652"	14°17'01.3457"
153	53°52'22.5037"	14°17'01.4895"
154	53°52'22.4167"	14°17'00.7934"
155	53°52'19.9301"	14°17'01.2914"
156	53°52'17.3791"	14°17'01.5299"
157	53°52'17.0568"	14°17'01.5305"
158	53°52'11.8691"	14°17'02.6030"
159	53°52'09.2269"	14°17'02.9586"
160	53°52'07.0566"	14°17'02.1820"
161	53°52'06.6461"	14°17'02.1502"

1	2	3
162	53°52'04.9120"	14°17'02.4141"
163	53°52'04.4771"	14°17'02.4774"
164	53°52'00.4934"	14°17'02.9451"
165	53°51'58.6738"	14°17'03.3577"
166	53°51'55.9424"	14°17'04.2075"
167	53°51'54.1863"	14°17'04.7537"
168	53°51'53.7412"	14°17'04.8927"
169	53°51'52.7549"	14°17'05.1991"
170	53°51'50.1942"	14°17'05.6555"
171	53°51'49.3784"	14°17'05.7537"
172	53°51'47.4144"	14°17'10.6204"
173	53°51'45.3896"	14°17'08.4203"
174	53°51'43.5917"	14°17'13.0831"
175	53°51'41.8771"	14°17'11.0831"
176	53°51'38.4285"	14°17'14.0966"
177	53°51'37.2350"	14°17'15.8739"
178	53°51'35.9683"	14°17'18.6077"
179	53°51'24.1563"	14°17'10.0518"
180	53°51'24.2078"	14°17'09.7931"
181	53°51'22.2095"	14°17'08.7237"
182	53°51'20.3602"	14°17'08.8329"
183	53°51'13.9934"	14°17'09.1000"
184	53°51'13.3738"	14°17'09.0515"
185	53°51'09.2401"	14°17'09.1684"
186	53°51'08.7619"	14°17'05.9629"
187	53°51'06.3905"	14°16'50.8772"
188	53°51'10.8978"	14°16'49.1843"
189	53°51'11.6616"	14°16'47.8501"
190	53°51'13.6613"	14°16'47.9509"
191	53°51'15.4322"	14°16'47.1428"
192	53°51'17.5370"	14°16'46.3629"
193	53°51'18.7510"	14°16'43.9956"
194	53°51'19.2384"	14°16'47.8256"
195	53°51'19.5479"	14°16'50.3364"
196	53°51'25.4357"	14°16'48.0526"
197	53°51'25.0813"	14°16'45.5573"
198	53°51'24.6751"	14°16'42.6979"
199	53°51'27.0002"	14°16'42.4532"
200	53°51'32.3404"	14°16'40.8593"
201	53°51'33.6837"	14°16'34.8047"
202	53°51'37.1366"	14°16'38.1953"
203	53°51'37.6302"	14°16'36.0082"
204	53°51'41.5235"	14°16'38.1065"
205	53°51'42.1991"	14°16'38.1058"
206	53°51'41.9260"	14°16'35.0385"
207	53°51'34.3960"	14°16'30.0521"
208	53°51'35.9455"	14°16'27.5665"
209	53°51'37.7183"	14°16'25.5291"

1	2	3
210	53°51'38.2348"	14°16'24.8343"
211	53°51'40.8044"	14°16'21.3767"
212	53°51'44.1637"	14°16'17.2036"
213	53°51'47.8087"	14°16'13.2804"
214	53°51'51.1592"	14°16'10.2330"
215	53°51'53.4458"	14°16'06.7553"
216	53°51'54.3639"	14°16'05.5414"
217	53°51'55.3386"	14°16'02.4740"
218	53°51'55.7782"	14°16'01.5072"
219	53°51'56.3278"	14°15'59.7747"
220	53°51'56.9761"	14°15'56.9035"
221	53°51'58.0411"	14°15'54.0577"
222	53°51'58.8799"	14°15'53.9117"
223	53°52'00.6177"	14°15'52.7879"
224	53°52'02.3064"	14°15'51.8117"
225	53°52'03.4978"	14°15'50.9663"
226	53°52'05.1210"	14°15'49.5121"
227	53°52'06.6421"	14°15'48.4463"
228	53°52'08.5943"	14°15'47.7249"
229	53°52'09.8910"	14°15'46.7806"
230	53°52'11.7100"	14°15'46.2389"
231	53°52'11.7277"	14°15'45.9555"
232	53°52'14.6131"	14°15'45.3792"
233	53°52'16.0363"	14°15'44.8198"
234	53°52'16.5009"	14°15'44.7086"
235	53°52'16.9841"	14°15'44.8255"
236	53°52'18.9960"	14°15'44.1134"
237	53°52'24.8095"	14°15'43.6009"
238	53°52'26.6481"	14°15'43.6003"
239	53°52'28.0415"	14°15'44.0374"
240	53°52'29.2505"	14°15'44.1634"
241	53°52'29.3228"	14°15'43.4996"
242	53°52'33.4801"	14°15'40.0231"
243	53°52'33.0998"	14°15'38.9522"
244	53°52'32.8586"	14°15'38.0315"
245	53°52'33.0366"	14°15'37.8882"
246	53°52'35.0385"	14°15'33.7804"
247	53°52'34.2288"	14°15'33.1212"
248	53°52'34.7599"	14°15'32.1448"
249	53°52'38.1266"	14°15'35.6983"
250	53°52'38.2791"	14°15'35.8632"
251	53°52'42.6088"	14°15'32.1286"
252	53°52'42.8420"	14°15'32.4257"
253	53°52'43.0846"	14°15'31.9850"
254	53°52'43.2490"	14°15'31.6814"
255	53°52'43.1378"	14°15'31.0640"
256	53°52'46.7959"	14°15'24.2726"
257	53°52'50.4574"	14°15'17.5072"

1	2	3
258	53°52'54.1598"	14°15'10.6908"
259	53°52'56.0624"	14°15'07.1562"
260	53°52'58.6740"	14°15'02.2680"
261	53°53'00.7912"	14°15'05.5432"
262	53°53'04.0581"	14°15'10.5965"
263	53°53'07.2757"	14°15'15.5743"
264	53°53'09.0103"	14°15'18.2579"
265	53°53'11.9280"	14°15'13.0568"
266	53°53'13.3335"	14°15'15.4330"
267	53°53'12.3514"	14°15'20.7969"
268	53°53'12.5728"	14°15'21.2679"
269	53°53'14.5719"	14°15'24.8759"
270	53°53'17.2358"	14°15'27.7887"
271	53°53'17.6272"	14°15'28.4035"
272	53°53'18.9051"	14°15'29.7135"
273	53°53'22.1327"	14°15'26.1940"
274	53°53'25.2478"	14°15'22.1668"
275	53°53'24.0046"	14°15'20.1950"
276	53°53'23.3402"	14°15'19.0827"
277	53°53'22.8799"	14°15'18.2194"
278	53°53'22.0686"	14°15'16.0121"
279	53°53'27.5936"	14°15'08.1927"
280	53°53'26.9109"	14°15'06.6870"
281	53°53'30.5296"	14°15'06.8163"
282	53°53'31.8362"	14°15'10.9152"
283	53°53'33.6995"	14°15'09.6855"
284	53°53'35.2468"	14°15'08.2319"
285	53°53'35.1597"	14°15'06.6563"
286	53°53'34.2222"	14°15'06.1198"
287	53°53'33.5081"	14°15'05.9753"
288	53°53'33.6780"	14°15'04.3212"
289	53°53'34.3228"	14°15'04.6690"
290	53°53'34.3320"	14°15'04.5396"
291	53°53'35.1707"	14°15'04.4254"
292	53°53'35.0735"	14°15'03.3644"
293	53°53'33.4196"	14°15'03.6641"
294	53°53'33.3156"	14°15'03.3345"
295	53°53'32.8432"	14°15'02.0939"
296	53°53'30.4906"	14°14'56.6734"
297	53°53'30.8888"	14°14'55.8900"
298	53°53'37.6496"	14°14'43.3869"
299	53°53'46.5050"	14°14'38.4462"
300	53°53'50.2970"	14°14'46.3761"
301	53°53'54.2669"	14°14'42.5971"
302	53°53'55.1802"	14°14'41.5391"
303	53°53'56.0984"	14°14'40.2394"
304	53°53'57.1768"	14°14'38.3648"
305	53°53'58.5430"	14°14'35.8137"

1	2	3
306	53°53'59.0047"	14°14'36.9308"
307	53°53'58.9286"	14°14'37.0215"
308	53°53'59.2178"	14°14'37.7269"
309	53°53'59.9754"	14°14'42.6898"
310	53°53'58.9204"	14°14'44.2068"
311	53°53'57.8185"	14°14'51.8703"
312	53°53'58.0834"	14°14'54.1755"
313	53°53'57.7215"	14°14'57.1604"
314	53°53'57.0716"	14°14'57.9051"
315	53°53'56.9595"	14°14'58.7657"
316	53°53'56.6672"	14°14'59.9878"
317	53°53'56.4036"	14°14'59.9163"
318	53°53'54.1552"	14°14'59.7731"
319	53°53'54.1799"	14°14'59.1196"
320	53°53'53.3919"	14°14'59.1068"
321	53°53'51.4517"	14°14'58.9542"
322	53°53'50.2536"	14°14'59.2244"
323	53°53'49.1294"	14°15'00.0932"
324	53°53'47.8189"	14°15'01.6929"
325	53°53'47.2934"	14°15'02.3668"
326	53°53'47.0801"	14°15'02.3679"
327	53°53'46.8094"	14°15'02.8033"
328	53°53'47.3182"	14°15'06.7591"
329	53°53'50.4416"	14°15'06.5839"
330	53°53'52.6275"	14°15'06.6133"
331	53°53'56.1590"	14°15'07.3288"
332	53°53'59.8475"	14°15'08.4255"
333	53°54'04.5585"	14°15'11.2838"
334	53°54'07.2013"	14°15'13.3330"
335	53°54'09.6249"	14°15'15.4684"
336	53°54'11.5464"	14°15'17.6304"
337	53°54'12.7321"	14°15'19.1485"
338	53°54'13.7070"	14°15'20.5043"
339	53°54'15.1441"	14°15'22.5013"
340	53°54'18.0760"	14°15'27.5612"
341	53°54'20.7589"	14°15'33.1852"
342	53°54'21.3911"	14°15'33.8092"
343	53°54'22.1508"	14°15'34.1733"
344	53°54'22.9570"	14°15'34.0872"
345	53°54'23.6720"	14°15'33.5414"
346	53°54'24.2884"	14°15'32.2789"
347	53°54'24.5223"	14°15'30.9201"
348	53°54'23.9228"	14°15'15.0428"
349	53°54'23.7032"	14°15'09.2292"
350	53°54'24.2625"	14°14'58.5750"
351	53°54'21.8496"	14°14'53.6141"
352	53°54'17.0404"	14°14'50.1200"
353	53°54'13.3248"	14°14'47.7566"

1	2	3
354	53°54'06.4735"	14°14'47.3709"
355	53°54'04.1865"	14°14'45.9814"
356	53°54'02.7486"	14°14'43.7428"
357	53°54'02.1855"	14°14'43.3721"
358	53°54'02.2575"	14°14'42.7752"
359	53°54'02.9827"	14°14'42.9830"
360	53°54'04.5313"	14°14'43.0827"
361	53°54'07.1460"	14°14'43.2164"
362	53°54'07.1591"	14°14'43.0397"
363	53°54'07.1974"	14°14'42.5328"
364	53°54'08.9704"	14°14'42.5627"
365	53°54'11.5273"	14°14'42.7665"
366	53°54'17.0153"	14°14'45.7126"
367	53°54'17.1221"	14°14'45.2460"
368	53°54'18.6203"	14°14'46.3824"
369	53°54'18.6574"	14°14'47.2497"
370	53°54'22.5466"	14°14'50.4594"
371	53°54'25.4602"	14°14'55.8032"
372	53°54'25.5762"	14°14'55.6126"
373	53°54'26.2447"	14°14'57.3174"
374	53°54'27.0104"	14°14'59.8245"
375	53°54'27.0450"	14°15'00.7604"
376	53°54'27.1055"	14°15'01.5277"
377	53°54'27.1063"	14°15'01.7655"
378	53°54'27.0944"	14°15'02.2397"
379	53°54'27.0478"	14°15'02.5990"
380	53°54'26.9636"	14°15'03.0679"
381	53°54'25.8734"	14°15'08.2929"
382	53°54'25.8167"	14°15'08.6988"
383	53°54'25.7667"	14°15'09.7650"
384	53°54'25.7751"	14°15'10.7951"
385	53°54'25.8121"	14°15'11.3962"
386	53°54'25.8856"	14°15'12.0771"
387	53°54'26.0335"	14°15'13.2741"
388	53°54'26.1839"	14°15'14.3071"
389	53°54'26.4404"	14°15'16.3225"
390	53°54'26.5073"	14°15'17.7192"
391	53°54'26.5873"	14°15'19.2396"
392	53°54'26.6580"	14°15'20.4100"
393	53°54'26.7856"	14°15'22.5191"
394	53°54'26.8309"	14°15'27.3402"
395	53°54'26.8782"	14°15'28.2277"
396	53°54'27.0325"	14°15'28.2310"
397	53°54'27.1613"	14°15'30.8016"
398	53°54'27.1709"	14°15'31.4585"
399	53°54'27.1801"	14°15'31.5838"
400	53°54'27.0414"	14°15'31.6498"
401	53°54'26.8958"	14°15'31.9242"

1	2	3
402	53°54'26.9670"	14°15'33.7028"
403	53°54'26.8710"	14°15'33.7303"
404	53°54'26.9078"	14°15'34.6459"
405	53°54'26.9935"	14°15'35.3256"
406	53°54'27.0540"	14°15'35.8051"
407	53°54'27.1221"	14°15'36.3420"
408	53°54'27.2371"	14°15'37.2530"
409	53°54'27.6646"	14°15'37.1106"
410	53°54'28.3917"	14°15'42.6409"
411	53°54'28.7858"	14°15'45.0073"
412	53°54'29.7139"	14°15'48.3941"
413	53°54'30.5771"	14°15'50.9579"
414	53°54'30.7661"	14°15'51.4423"
415	53°54'31.8642"	14°15'53.6858"
416	53°54'33.7804"	14°15'51.0994"
417	53°54'33.8406"	14°15'51.2507"
418	53°54'34.3960"	14°15'52.6478"
419	53°54'35.0499"	14°15'51.8055"
420	53°54'34.9902"	14°15'51.6722"
421	53°54'35.4773"	14°15'51.0461"
422	53°54'35.5324"	14°15'51.1689"
423	53°54'36.6462"	14°15'49.7064"
424	53°54'41.1938"	14°15'55.8391"
425	53°54'41.7302"	14°15'57.1484"
426	53°54'43.8944"	14°16'03.3644"
427	53°54'45.1121"	14°16'06.0856"
428	53°54'47.2667"	14°16'10.9017"
429	53°54'48.9198"	14°16'14.6228"
430	53°54'49.4144"	14°16'16.0288"
431	53°54'49.7243"	14°16'17.2522"
432	53°54'50.2417"	14°16'20.3470"
433	53°54'55.0705"	14°16'20.1852"
434	53°54'56.1053"	14°16'24.1410"
435	53°54'55.0001"	14°16'25.6576"
436	53°54'53.4024"	14°16'27.7769"
437	53°54'53.1391"	14°16'28.0062"
438	53°54'52.3273"	14°16'29.2436"
439	53°54'53.1645"	14°16'30.1126"
440	53°54'53.7869"	14°16'30.5787"
441	53°54'54.4084"	14°16'31.0437"
442	53°54'56.1999"	14°16'32.4158"
444	53°54'57.1340"	14°16'32.9291"
445	53°54'57.3299"	14°16'33.1137"
446	53°54'57.4760"	14°16'33.2055"
447	53°54'58.1847"	14°16'31.0671"
448	53°54'58.4694"	14°16'27.3547"
449	53°54'58.5368"	14°16'26.3664"
450	53°54'58.5473"	14°16'25.1028"

1	2	3
451	53°54'59.7621"	14°16'25.3755"
452	53°55'02.2437"	14°16'26.6244"
453	53°55'04.4501"	14°16'29.4611"
454	53°55'05.8562"	14°16'31.6709"
455	53°55'05.6167"	14°16'32.1980"
456	53°55'05.6488"	14°16'32.5351"
457	53°55'05.9884"	14°16'32.5621"
458	53°55'04.8804"	14°16'36.3728"
459	53°55'09.1639"	14°16'38.5615"
460	53°55'11.6389"	14°16'34.3084"
461	53°55'12.1207"	14°16'33.2870"
462	53°55'13.2805"	14°16'34.9707"
463	53°55'14.4497"	14°16'33.3251"
464	53°55'19.1124"	14°16'34.8725"
465	53°55'18.1536"	14°16'43.0396"
466	53°55'22.9613"	14°16'44.6041"
467	53°55'29.8579"	14°16'42.1081"
468	53°55'29.9030"	14°16'42.0722"
469	53°55'34.8214"	14°16'37.7719"

§ 3. Linia przebiegu granicy, o której mowa w § 1, jest oznaczona na mapach w skali: 1:500, 1:1000 i 1:5000, dostępnych do wglądu w siedzibach Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz Urzędu Miejskiego w Świnoujściu.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 czerwca 2005 r. w sprawie ustalenia granic portów morskich w Szczecinie, Świnoujściu i Policach od strony lądu (Dz. U. Nr 119, poz. 1010 oraz z 2008 r. Nr 131, poz. 832).