

## 133

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU<sup>1)</sup>

z dnia 30 stycznia 2007 r.

**w sprawie określenia zakresu informacji wymaganych do wydania decyzji o wprowadzeniu ograniczeń lub zakazów wykonywania operacji lotniczych w celu ograniczenia hałasu emitowanego na lotnisku<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 71e pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

<sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia dyrektywy 2002/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 marca 2002 r. w sprawie ustanowienia zasad i procedur w odniesieniu do wprowadzenia ograniczeń odnoszących się do poziomu hałasu w portach lotniczych Wspólnoty (Dz. Urz. WE L 85 z 28.03.2002, str. 40).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829.

§ 1. Zakres informacji wymaganych do wydania decyzji o wprowadzeniu ograniczeń lub zakazów wykonywania operacji lotniczych, o której mowa w art. 71a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004 r. w sprawie określenia zakresu informacji wymaganych do wydania decyzji o wprowadzeniu ograniczeń lub zakazów wykonywania operacji lotniczych (Dz. U. Nr 130, poz. 1390).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu: *J. Polaczek*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 30 stycznia 2007 r. (poz. 133)

**ZAKRES INFORMACJI WYMAGANYCH DO WYDANIA DECYZJI O WPROWADZENIU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW WYKONYWANIA OPERACJI LOTNICZYCH, O KTÓREJ MOWA W ART. 71A UST. 1 USTAWY Z DNIA 3 LIPCA 2002 R. — PRAWO LOTNICZE****1. Informacje ogólne**

1.1. Nazwa lotniska.

1.2. Nazwa zarządzającego lotniskiem.

1.3. Wykaz dokumentów, na podstawie których sporządzone zostały informacje wymagane do wydania decyzji o wprowadzeniu ograniczeń lub zakazów wykonywania operacji lotniczych, a w szczególności:

— raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,

— mapa akustyczna,

— program ochrony środowiska przed hałasem,

— przegląd ekologiczny,

sporządzone zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska

(Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, Nr 169, poz. 1199, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1832 oraz z 2007 r. Nr 21, poz. 124) i przepisami wydanymi na jej podstawie.

**2. Informacje dotyczące stanu aktualnego**

2.1. Opis lotniska zawierający informacje o jego lokalizacji, otoczeniu i przepustowości, charakterystyce i wielkości ruchu lotniczego oraz charakterystyce poszczególnych dróg startowych.

2.2. Opis celów realizowanych przez lotnisko w zakresie ochrony środowiska.

2.3. Dokonana na podstawie mapy akustycznej ocena stanu akustycznego środowiska w związku z funkcjonowaniem lotniska, a w szczególności ustalenie liczby ludności

narażonej na hałas wyrażony wskaźnikami hałasu  $L_{DWN}$  i  $L_N$  określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska.

- 2.4. Opis działań podjętych w celu ograniczenia hałasu emitowanego przez statki powietrzne wykonujące operacje do lub z lotniska, a w szczególności działań uwzględniających:
  - plany zagospodarowania przestrzennego,
  - programy ochrony środowiska,
  - procedury operacyjne ograniczające hałas przenikający do środowiska podczas startu i lądowania,
  - zakazy lub ograniczenia wykonywania operacji lotniczych przez statki powietrzne przekraczające akustyczne standardy jakości środowiska, w szczególności zakazy wykonywania operacji lotniczych w porze nocy,
  - opłaty hałasowe ustalone przez zarządzającego lotniskiem,
  - preferencyjne użytkowanie dróg startowych,
  - trasy preferowane ze względu na ograniczenie emisji hałasu do środowiska,
  - monitorowanie hałasu w środowisku.
3. Prognoza stanu akustycznego środowiska w przypadku rozbudowy lub modernizacji lotniska bez podejmowania nowych środków mających na celu ograniczenie emisji hałasu
  - 3.1. Plan rozbudowy lotniska przewidujący zwiększenie przepustowości, rozbudowę dróg startowych lub terminalu oraz charakterystykę przewidywanego przyszłego ruchu lotniczego i jego szacowany wzrost.
  - 3.2. Opis korzyści wynikających ze zwiększenia przepustowości lotniska.
  - 3.3. Opis skutków braku podjęcia działań mających na celu ograniczenie emisji hałasu do środowiska.
  - 3.4. Określenie na podstawie danych wynikających z mapy akustycznej przewidywanej liczby ludności narażonej na hałas wyrażony wskaźnikami hałasu  $L_{DWN}$  i  $L_N$  wraz z rozróżnieniem aktualnego i projektowanego sposobu zagospodarowania terenów pozostających pod akustycznym wpływem lotniska.
- 3.5. Ocena konsekwencji, w tym przewidywanych kosztów w przypadku niepodjęcia działań mających na celu ograniczenie hałasu emitowanego przez statki powietrzne wykonujące operacje do lub z lotniska.
4. Analiza możliwych do zastosowania środków mających na celu ograniczenie emisji hałasu
  - 4.1. Opis środków możliwych do podjęcia jako alternatywne rozwiązania zmierzające do ograniczenia hałasu emitowanego do środowiska przez statki powietrzne wykonujące operacje do lub z lotniska.
  - 4.2. Opis środków wybranych do dalszego analizowania, z uwzględnieniem w szczególności:
    - kosztów ich wprowadzenia,
    - przewidywanego terminu osiągnięcia zamierzonych celów,
    - skuteczności wyrażonej liczbą ludności, na którą ma wpływ ograniczenie emisji hałasu,
    - skutków zastosowania tych środków dla użytkowników lotniska: przewoźników lotniczych (pasażerskich i towarowych) i pasażerów,
    - skutków dla ludności na terenach pozostających pod akustycznym wpływem lotniska.
  - 4.3. Analiza możliwych do wystąpienia na innych krajowych lotniskach skutków wynikających z zastosowania środków, o których mowa w pkt 4.2, ze szczególnym uwzględnieniem interesu zarządzających tymi lotniskami oraz przewoźników lotniczych i innych stron mających interes w dziedzinie ochrony środowiska i konkurencyjności gospodarki.
  - 4.4. Uzasadnienie wyboru środków.
  - 4.5. Podsumowanie w języku niespecjalistycznym.