

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI<sup>1)</sup>

z dnia 31 października 2006 r.

**w sprawie szczegółowego sposobu interwencyjnego postępowania przy podejmowaniu decyzji dotyczących obniżenia ilości zapasów obowiązkowych paliw ciekłych**

Na podstawie art. 19i ustawy z dnia 30 maja 1996 r. o rezerwach państwowych oraz zapasach obowiązkowych paliw (Dz. U. z 2003 r. Nr 24, poz. 197, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 131, poz. 909).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 42, poz. 386, z 2005 r. Nr 132, poz. 1110 i Nr 143, poz. 1201 oraz z 2006 r. Nr 169, poz. 1200 i Nr 170, poz. 1217.

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) procedury wydawania przez ministra właściwego do spraw gospodarki, zwanego dalej „ministrem”, decyzji:
  - a) zezwalających na obniżenie ilości zapasów obowiązkowych paliw ciekłych, o których mowa w art. 19g ust. 2 oraz art. 19h ust. 3 ustawy z dnia 30 maja 1996 r. o rezerwach państwowych oraz zapasach obowiązkowych paliw, zwanej dalej „ustawą”,
  - b) nakazujących sprzedaż określonej ilości zapasów obowiązkowych paliw ciekłych, o których mowa w art. 19g ust. 4 ustawy,

- c) nakazujących sprzedaż określonej ilości zapasów obowiązkowych paliw ciekłych, o których mowa w art. 19h ust. 5 ustawy;
- 2) podmioty, które mogą występować z wnioskami o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 1 lit. a i b;
  - 3) wymagane dokumenty oraz dane, które powinny być zawarte we wnioskach o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 1.

§ 2. Decyzje, o których mowa w art. 19g ust. 2 ustawy, minister wydaje z urzędu lub na wniosek:

- 1) wojewody;
- 2) producenta lub przywoźącego obowiązanych do tworzenia i utrzymania zapasów obowiązkowych paliw ciekłych.

§ 3. 1. Z wnioskiem, o którym mowa w § 2 pkt 1, wojewoda występuje w przypadku, gdy zakłócenia w dostawach ropy naftowej lub produktów naftowych lub zagrożenie wystąpieniem takich zakłóceń mają miejsce na obszarze jego właściwości i oddziałują negatywnie na funkcjonowanie wojewódzkiej administracji zespolonej oraz na bezpieczeństwo i zaopatrzenie ludności w produkty pierwszej potrzeby.

2. Wniosek wojewody powinien zawierać:

- 1) oznaczenie organu administracji rządowej;
- 2) określenie rodzaju paliw oraz proponowanej wielkości obniżenia zapasów obowiązkowych paliw ciekłych;
- 3) określenie proponowanego okresu obniżenia zapasów obowiązkowych paliw ciekłych;
- 4) uzasadnienie konieczności obniżenia zapasów obowiązkowych paliw ciekłych;
- 5) dane osoby uprawnionej do kontaktu.

3. Minister, wydając decyzję, uwzględnia miejsce magazynowania zapasów obowiązkowych paliw ciekłych oraz konieczność zapewnienia sprawnych dostaw brakujących paliw ciekłych na obszar województwa, na którym wystąpiły zakłócenia w dostawach lub zagrożenie wystąpieniem takich zakłóceń.

4. Minister wydaje decyzję w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku.

§ 4. 1. Wniosek producenta lub przywoźącego, o którym mowa w § 2 pkt 2, powinien zawierać:

- 1) oznaczenie, siedzibę i adres producenta lub przywoźącego;
- 2) propozycje w zakresie rodzaju paliw i wielkości obniżenia zapasów obowiązkowych paliw ciekłych;
- 3) propozycje w zakresie terminu oraz sposobu utworzenia zapasów obowiązkowych paliw ciekłych;

4) propozycję w zakresie przewidywanego harmonogramu obniżania zapasów obowiązkowych paliw ciekłych;

5) uzasadnienie konieczności obniżenia zapasów obowiązkowych paliw ciekłych;

6) dane osoby uprawnionej do kontaktu.

2. Minister wydaje decyzję w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku, chyba że zachodzi potrzeba uzgodnienia z producentem lub przywoźącym elementów decyzji w sposób odmienny niż proponowany we wniosku, w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2—4.

3. Uzgodnienia, o których mowa w ust. 2, powinny zostać zakończone w terminie 21 dni od dnia otrzymania wniosku.

§ 5. 1. Decyzje, o których mowa w art. 19g ust. 4 ustawy, minister wydaje na wniosek:

- 1) wojewody;
- 2) podmiotu zainteresowanego nabyciem paliw.

2. Wniosek wojewody powinien zawierać:

- 1) oznaczenie organu administracji rządowej;
- 2) określenie ilości i rodzaju paliw, których nabyciem jest zainteresowany określony podmiot;
- 3) wskazanie przeznaczenia paliwa z podaniem priorytetu zgodnie z listą, o której mowa w ust. 4;
- 4) uzasadnienie konieczności nabycia paliw;
- 5) dane osoby uprawnionej do kontaktu.

3. Wniosek podmiotu zainteresowanego nabyciem paliw powinien zawierać:

- 1) nazwę, siedzibę i adres podmiotu oraz formę prawną prowadzonej działalności;
- 2) określenie rodzaju prowadzonej działalności;
- 3) określenie ilości i rodzaju paliw, których nabyciem jest zainteresowany podmiot;
- 4) wskazanie przeznaczenia paliw, z podaniem priorytetu zgodnie z listą, o której mowa w ust. 4;
- 5) uzasadnienie konieczności nabycia paliw;
- 6) dane osoby uprawnionej do kontaktu.

4. Rozpatrując wnioski, o których mowa w ust. 1, minister bierze pod uwagę aktualny poziom zaopatrzenia rynku w paliwa ciekłe, stan zapasów obowiązkowych paliw ciekłych oraz potrzebę priorytetowego zaopatrzenia podmiotów zabezpieczających podstawowe warunki bytowe i społeczne obywateli oraz organów państwa i służb odpowiedzialnych za zapewnienie bezpieczeństwa publicznego, a także Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie ich działań

na rzecz bezpieczeństwa publicznego, kierując się listą priorytetów udostępniania paliw z zapasów obowiązkowych.

5. Listę priorytetów, o których mowa w ust. 4, określa załącznik do rozporządzenia.

6. Minister, wydając decyzję, uwzględnia miejsce magazynowania zapasów obowiązkowych paliw ciekłych oraz konieczność zapewnienia sprawnych dostaw paliw ciekłych do podmiotów zainteresowanych ich nabyciem.

7. Minister wydaje decyzję w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku.

§ 6. 1. Decyzje, o których mowa w art. 19h ust. 3 ustawy, minister wydaje z urzędu lub na wniosek producenta lub przywoźącego, obowiązanych do tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych paliw ciekłych, po przeprowadzeniu postępowania wstępnego.

2. Postępowanie wstępne minister rozpoczyna niezwłocznie po zakończeniu uzgodnień z odpowiednimi organami organizacji międzynarodowych, z członkostwem w których wiąże się obowiązek obniżenia zapasów obowiązkowych paliw ciekłych, przeprowadzonych zgodnie z przepisami Unii Europejskiej i innymi wiążącymi Rzeczpospolitą Polską zobowiązaniami międzynarodowymi.

3. Postępowanie wstępne polega na zamieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w prasie o zasięgu krajowym ogłoszenia zawierającego:

- 1) informację o zobowiązaniach Rzeczypospolitej Polskiej wynikających z przeprowadzonych uzgodnień;
- 2) określenie ilości i rodzaju paliw, których ma dotyczyć obniżenie;
- 3) określenie okresu obowiązywania decyzji zezwalających na obniżenie zapasów obowiązkowych paliw ciekłych;
- 4) wezwanie producentów lub przywoźących, obowiązanych do tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych paliw ciekłych, do składania, w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia ogłoszenia, wniosków o obniżenie tych zapasów.

4. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać:

- 1) oznaczenie, siedzibę i adres producenta lub przywoźącego;
- 2) propozycje dotyczące rodzaju paliw ciekłych oraz wielkości obniżania zapasów obowiązkowych takich paliw;
- 3) propozycje w zakresie przewidywanego terminu oraz sposobu odtworzenia zapasów obowiązkowych paliw ciekłych;

4) propozycję w zakresie przewidywanego harmonogramu obniżania zapasów obowiązkowych paliw ciekłych;

5) dane osoby uprawnionej do kontaktu.

5. Minister wydaje decyzję w terminie 14 dni od dnia publikacji wezwania do składania wniosków, chyba że zachodzi potrzeba uzgodnienia z producentem lub przywoźącym elementów decyzji w sposób odmienny niż proponowany we wniosku, w zakresie, o którym mowa w ust. 4 pkt 2—4.

6. Uzgodnienia, o których mowa w ust. 5, powinny zostać zakończone w terminie 21 dni od dnia otrzymania wniosku.

7. W przypadku gdy decyzja jest wydawana z urzędu, ilość zapasów obniżanych w celu realizacji zobowiązań międzynarodowych Rzeczypospolitej Polskiej jest dzielona równomiernie na wszystkich producentów i przywoźących, w oparciu o ich udziały w sprzedaży paliw, o których mowa w art. 18 ustawy, w poprzednim roku kalendarzowym, określone na podstawie informacji przedłożonych przez producentów i przywoźących Prezesowi Agencji Rezerw Materiałowych w trybie art. 19l ust. 1 ustawy.

§ 7. 1. Decyzje, o których mowa w art. 19h ust. 5 ustawy, minister wydaje po przeprowadzeniu postępowania w trybie określonym w ust. 2—6.

2. Postępowanie, o którym mowa w ust. 1, minister rozpoczyna niezwłocznie po zakończeniu uzgodnień ze stosownymi organami organizacji międzynarodowych, z członkostwem w których wiąże się obowiązek sprzedaży paliw z zapasów obowiązkowych paliw ciekłych na rzecz innego kraju, zgodnie ze stosownymi przepisami Unii Europejskiej i innymi wiążącymi Rzeczpospolitą Polską zobowiązaniami międzynarodowymi.

3. Postępowanie polega na zamieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej oraz prasie o zasięgu krajowym ogłoszenia zawierającego:

- 1) informację o zobowiązaniach Rzeczypospolitej Polskiej wynikających z przeprowadzonych uzgodnień;
- 2) określenie ilości i rodzaju paliw przewidzianych do sprzedaży z zapasów obowiązkowych paliw ciekłych;
- 3) listę państw posiadających na mocy uzgodnień, o których mowa w ust. 2, prawo do dodatkowych dostaw;
- 4) wezwanie producentów lub przywoźących, obowiązanych do tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych paliw ciekłych, do składania, w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia, deklaracji o gotowości sprzedaży paliw z zapasów obowiązkowych.

4. Deklaracja, o której mowa w ust. 3 pkt 4, powinna zawierać dodatkowo:

- 1) oznaczenie, siedzibę i adres producenta lub przywoźącego;
- 2) określenie ilości i rodzaju paliw;
- 3) przewidywany termin oraz sposób odtworzenia zapasów obowiązkowych paliw ciekłych;
- 4) dane osoby uprawnionej do kontaktu.

5. Minister po otrzymaniu deklaracji producentów lub przywoźących niezwłocznie przekazuje je organom organizacji międzynarodowych, o których mowa w ust. 2.

6. Producenci i przywoźący niezwłocznie informują ministra o dokonaniu uzgodnień z podmiotami, na których rzecz ma nastąpić sprzedaż paliw.

7. Wydając decyzję, minister uwzględnia:

1) konieczność zapewnienia realizacji zobowiązań międzynarodowych Rzeczypospolitej Polskiej, w sposób optymalny z technicznego i operacyjnego punktu widzenia;

2) uzgodnienia, o których mowa w ust. 6.

8. Minister wydaje decyzję w terminie 14 dni od dnia otrzymania informacji, o której mowa w ust. 6.

§ 8. Decyzje, o których mowa w rozporządzeniu, doręcza się niezwłocznie stronom postępowania oraz Prezesowi Agencji Rezerw Materiałowych.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki: *P. G. Woźniak*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki  
z dnia 31 października 2006 r. (poz. 1562)

LISTA PRIORYTETÓW UDOSTĘPNIANIA PALIW Z ZAPASÓW OBOWIĄZKOWYCH PALIW CIEKŁYCH

		DOSTAWY HURTOWE					
Priorytet*)	Procent dostaw paliw ciekłych na rynku w odniesieniu do średnich dostaw z ostatniego roku kalendarzowego	benzyny silnikowe	benzyny lotnicze, materiały pędne do silników lotniczych na bazie ropy	oleje napędowe do silników	oleje napędowe pozostałe	oleje opałowe	
1	2	3	4	5	6	7	
1	do 2 %	<p>Administracja publiczna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ministerstwa i urzędy centralne, terenowa</li> <li>- administracja rządowa (zespólna i niezespólna), samorząd terytorialny.</li> </ul> <p>Służba zdrowia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- publicznie i niepubliczne ZOZ,</li> <li>- pogotowie ratunkowe.</li> </ul> <p>Służby komunalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wodno-kanalizacyjne,</li> </ul>	<p>Służby ratunkowe i poszukiwawcze.</p> <p>Służba zdrowia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pogotowie lotnicze.</li> </ul> <p>Terenowa administracja (zespólna i niezespólna):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- policja, straż pożarna.</li> </ul> <p>Aerokluby (klucze rozpoznania łącznikowego OC).</p> <p>Sily Zbrojne RP (w zakresie działań na rzecz bezpieczeństwa publicznego).</p>	<p>Administracja publiczna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ministerstwa i urzędy centralne, terenowa</li> <li>- administracja rządowa (zespólna i niezespólna), samorząd terytorialny.</li> </ul> <p>Służba zdrowia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- publicznie i niepubliczne ZOZ,</li> <li>- pogotowie ratunkowe.</li> </ul> <p>Służby komunalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wodno-kanalizacyjne,</li> <li>- ciepłownicze, energetyczne, oczyszczania miasta.</li> </ul>	<p>Służba zdrowia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- publicznie i niepubliczne ZOZ.</li> </ul> <p>Terenowa administracja (zespólna i niezespólna):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- policja, straż pożarna.</li> </ul> <p>Służby ratunkowe i poszukiwawcze.</p> <p>Służby komunalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wodno-kanalizacyjne,</li> <li>- ciepłownicze, energetyczne, oczyszczania miasta.</li> </ul>	<p>Służba zdrowia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- publicznie i niepubliczne ZOZ.</li> </ul> <p>Terenowa administracja (zespólna i niezespólna):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- policja, straż pożarna.</li> </ul> <p>Służby ratunkowe i poszukiwawcze.</p> <p>Służby komunalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wodno-kanalizacyjne,</li> <li>- ciepłownicze, energetyczne, oczyszczania miasta.</li> </ul> <p>Sily Zbrojne RP (w zakresie działań na rzecz bezpieczeństwa publicznego)</p>	

1	2	3	4	5	6	7
2	2-10 %	<p>- ciepłownicze, - energetyczne, - oczyszczania miasta. Siły Zbrojne RP (w zakresie działań na rzecz bezpieczeństwa publicznego)</p> <p>Zakłady opieki społecznej.</p> <p>Placówki opiekuńczo-wychowawcze.</p> <p>Ośrodki odosobnienia (zakłady karnie, domy poprawcze).</p> <p>Transport zabezpieczający: - zakłady produkcji i dystrybucji żywności.</p> <p>Transport publiczny: - komunikacja miejska.</p> <p>Usługi pocztowe, telekomunikacyjne i bankowe.</p>		<p>- oczyszczania miasta. Siły Zbrojne RP (w zakresie działań na rzecz bezpieczeństwa publicznego)</p> <p>Zakłady opieki społecznej.</p> <p>Placówki opiekuńczo-wychowawcze.</p> <p>Ośrodki odosobnienia (zakłady karnie, domy poprawcze).</p> <p>Transport zabezpieczający: - zakłady produkcji i dystrybucji żywności.</p> <p>Transport publiczny: - komunikacja miejska. Usługi pocztowe, telekomunikacyjne i bankowe.</p>	<p>Siły Zbrojne RP (w zakresie działań na rzecz bezpieczeństwa publicznego)</p> <p>Zakłady opieki społecznej.</p> <p>Placówki opiekuńczo-wychowawcze.</p>	<p>Zakłady opieki społecznej.</p> <p>Placówki opiekuńczo-wychowawcze.</p>

1	2	3	4	5	6	7
3	10-25 %			<p>Administracja terenowa (zespólona):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- służyby ochrony środowiska,</li> <li>- służyby weterynaryjne.</li> </ul> <p>Transport bydła rzeźnego na cele produkcji i tuczu zwierząt lub dla celów weterynaryjnych.</p> <p>Pozbywanie się odpadków z rzeźni.</p> <p>Usługi weterynaryjne.</p>	<p>Rzeźnie bydła na cele produkcji żywności lub tuczu zwierząt lub dla celów weterynaryjnych, pozbywanie się odpadków z rzeźni.</p> <p>Administracja terenowa (zespólona):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- służyby weterynaryjne.</li> </ul>	
4	25-75 %	Inne uzasadnione zużycie.	<p>Przewozy lotnicze w zakresie zapewnienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obowiązku użyteczności publicznej, ciągłości funkcjonowania transportu lotniczego.</li> <li>-</li> </ul> <p>Terenowa administracja (niezespólona):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- służyby celne i podatkowe.</li> </ul> <p>Inne uzasadnione zużycie.</p>	<p>Rolnictwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- produkcja żywności i tuczu zwierząt.</li> </ul> <p>Zaopatrzenie aptek.</p> <p>Lokalna komunikacja pasażerska.</p>	<p>Rolnictwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- produkcja żywności i tuczu zwierząt.</li> </ul>	Placówki oświatowe.
5	Powyżej 75 %		Inne uzasadnione zużycie.		<p>Wytwarzanie energii elektrycznej i ciepła.</p> <p>Działalność dotycząca produkcji, przesyłu i dystrybucji paliw wszystkich typów.</p> <p>Rutynowe działania dla podtrzymania obiektów nuklearnych lub innych niebezpiecznych obiektów.</p>	Inne uzasadnione zużycie.

\*) Priorytety o wyższym numerze obejmują także priorytety o niższym numerze.