

## 162

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA<sup>1)</sup>

z dnia 25 stycznia 2006 r.

## w sprawie prowadzenia ewidencji żeglugowego wykorzystania śluz i pochylni

Na podstawie art. 66a ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. — Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 i Nr 267, poz. 2255) zarządza się, co następuje:

## § 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób prowadzenia ewidencji żeglugowego wykorzystania śluz i pochylni przez obiekty pływające;
- 2) wzór formularza do ewidencji żeglugowego wykorzystania śluz i pochylni przez obiekty pływające oraz miejsce i termin składania formularza.

§ 2. 1. Ewidencję żeglugowego wykorzystania śluz i pochylni przez obiekty pływające, zwaną dalej „ewidencją”, prowadzi się według podziału tych obiektów w zależności od rodzaju na:

- 1) barki z własnym napędem;
- 2) barki holowane;
- 3) barki pchane;
- 4) holowniki;
- 5) pchacze;
- 6) statki pasażerskie służące do przewozu więcej niż 12 pasażerów;
- 7) pozostałe obiekty pływające.

## 2. Ewidencję w odniesieniu do:

- 1) barek, o których mowa w ust. 1 pkt 1—3, prowadzi się według ich nośności w tonach;
- 2) holowników i pchaczy, o których mowa w ust. 1 pkt 4 i 5, prowadzi się według mocy silnika w kW.

3. Ewidencję zestawu pchanego albo holowanego, składającego się odpowiednio z pchacza albo holownika i barek pchanych albo holowanych, prowadzi się w odniesieniu do każdego obiektu pływającego wchodzącego w skład tego zestawu.

4. Kierownik śluzowanej barki z własnym napędem, zestawu pchanego albo holowanego podaje obsłudze śluzy dane dotyczące odpowiednio nośności barki z własnym napędem, barek pchanych albo holo-

wanych, określonej w tonach, oraz mocy silnika pchacza albo holownika, określonej w kW.

§ 3. Wzór formularza do ewidencji, o którym mowa w § 1 pkt 2, zwanego dalej „formularzem”, jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Ewidencję prowadzi się na bieżąco, odrębnie w odniesieniu do każdej śluzy i pochylni, rejestrując obiekty pływające według podziału, o którym mowa w § 2 ust. 1.

2. Przejście tego samego obiektu pływającego przez kilka śluz i pochylni podczas jednego rejsu jest ewidencjonowane na każdej śluzie i pochylni.

3. Ewidencję prowadzi się za każdy miesiąc kalendarzowy, z okresu dostępności śluzy i pochylni dla żeglugi.

§ 5. 1. Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej sporządza za każdy rok kalendarzowy ewidencję zbiorczą żeglugowego wykorzystania śluz i pochylni przez obiekty pływające na śródlądowej drodze wodnej, na której są one zlokalizowane, lub na jej odcinku lub grupie dróg wodnych, zwaną dalej „ewidencją zbiorczą”, na podstawie danych zawartych w ewidencji.

2. Wzór formularza do ewidencji zbiorczej, o której mowa w ust. 1, jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Ewidencję zbiorczą sporządza się w odniesieniu do śródlądowych dróg wodnych, ich odcinków lub grupy dróg wodnych, uwzględniając klasę drogi wodnej.

4. Ewidencję zbiorczą sporządza się zgodnie z wykazem śródlądowych dróg wodnych, który jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

5. W celu sporządzenia ewidencji zbiorczej dane z ewidencji dotyczące:

- 1) śluzy Czersko Polskie i śluzy Miejskiej w miejscowości Bydgoszcz są przekazywane przez dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu;
- 2) śluzy Koźle w miejscowości Kędzierzyn-Koźle są przekazywane przez dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

<sup>1)</sup> Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej — gospodarka wodna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 220, poz. 1899).

6. Dane, o których mowa w ust. 4, są przekazywane w terminie 14 dni po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego.

§ 6. 1. Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej przekazuje jeden egzemplarz ewidencji zbiorczej:

- 1) Prezesowi Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej<sup>2)</sup>,

---

<sup>2)</sup> Zgodnie z art. 218a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. — Prawo wodne określone w ustawie zadania i kompetencje Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej wykonuje minister właściwy do spraw gospodarki wodnej.

- 2) jednostce określonej w przepisach ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. Nr 88, poz. 439, z późn. zm.)

— do dnia 31 marca następnego roku kalendarzowego.

2. Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej przechowuje jeden egzemplarz ewidencji zbiorczej, o którym mowa w ust. 1, przez co najmniej 3 lata.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Środowiska: *J. Szyszko*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Środowiska  
z dnia 25 stycznia 2006 r. (poz. 162)

**Załącznik nr 1**

**WZÓR**

**FORMULARZ DO EWIDENCJI ŻEGLUGOWEGO WYKORZYSTANIA ŚLUZY I POCHYLNI**

*(wypełnia obsługa śluzy lub pochylni)*

**Dział 1. Dane identyfikujące śluzę lub pochylnię**

1. Nazwa śluzy lub pochylni	2. Nazwa drogi wodnej	3. Lokalizacja śluzy lub pochylni (km)	4. Administracja

**Dział 2. Liczba obiektów pływających przeprowionych przez śluzę lub pochylnię według ich rodzaju,**

za okres – .....  
*(miesiąc i rok)*

Wyszczególnienie – rodzaj obiektu pływającego:		Liczba obiektów pływających w szt.	Wyszczególnienie – rodzaj obiektu pływającego:		Liczba obiektów pływających w szt.
(a) barki z własnym napędem o całkowitej nośności w tonach:	poniżej 250 t		(d) holowniki o mocy silnika w kilowatach:	poniżej 184 kW	
	250 – 399 t			184 – 293 kW	
	400 – 649 t			294 – 734 kW	
	650 – 999 t			735 kW i powyżej	
	1000 – 1499 t		ogółem (d)		
	1500 t i powyżej		(e) pchacze o mocy silnika w kilowatach:	poniżej 184 kW	
ogółem (a)		184 – 293 kW			
(b) barki holowane o całkowitej nośności w tonach:	poniżej 250 t			294 – 734 kW	
	250 – 399 t		735 kW i powyżej		
	400 – 649 t		ogółem (e)		
	650 – 999 t		(f) statki pasażerskie	ogółem (f)	
	1000 – 1499 t			ogółem (g)	
1500 t i powyżej		(g) pozostałe obiekty pływające			
ogółem (b)			ogółem (g)		
(c) barki pchane o całkowitej nośności w tonach:	poniżej 400 t		.....		
	400 – 649 t		.....		
	650 – 999 t		.....		
	1000 – 1499 t		.....		
	1500 t i powyżej		.....		
ogółem (c)			.....		

*(data)*

*(nazwisko osoby sporządzającej)*

## WZÓR

FORMULARZ DO EWIDENCJI ZBIORCZEJ ŻEGLUGOWEGO WYKORZYSTANIA ŚLUZ I POCHYLNI  
NA ŚRÓDLĄDOWEJ DRODZE WODNEJ W ..... ROKU**Dział 1.** Dane dotyczące: drogi wodnej/odcinka drogi wodnej/grupy dróg wodnych\*

1. Nazwa drogi wodnej/odcinka/ grupy dróg wodnych/*	2. Klasa drogi wodnej	3. Ilość śluz i pochylni*	4. Administracja
			RZGW w .....

**Dział 2.** Liczba obiektów pływających przepawionych przez śluzy lub pochylnie według ich rodzaju, na wymienionej wyżej drodze wodnej

Wyszczególnienie – rodzaj obiektu pływającego:		Liczba obiektów pływających w szt.	Wyszczególnienie – rodzaj obiektu pływającego:		Liczba obiektów pływających w szt.
(a) barki z własnym napędem o całkowitej nośności w tonach:	poniżej 250 t		(d) holowniki o mocy silnika w kilowatach:	poniżej 184 kW	
	250 – 399 t			184 – 293 kW	
	400 – 649 t			294 – 734 kW	
	650 – 999 t			735 kW i powyżej	
	1000 – 1499 t		ogółem (d)		
	1500 t i powyżej		(e) pchacze o mocy silnika w kilowatach:	poniżej 184 kW	
ogółem (a)		184 – 293 kW			
(b) barki holowane o całkowitej nośności w tonach:	poniżej 250 t			294 – 734 kW	
	250 – 399 t			735 kW i powyżej	
	400 – 649 t		ogółem (e)		
	650 – 999 t		(f) statki pasażerskie	ogółem (f)	
	1000 – 1499 t				
1500 t i powyżej					
ogółem (b)		(c) barki pchane o całkowitej nośności w tonach:	ogółem (g)		
(c) barki pchane o całkowitej nośności w tonach:	poniżej 400 t				
	400 – 649 t				
	650 – 999 t				
	1000 – 1499 t				
	1500 t i powyżej				
ogółem (c)					

\* Niepotrzebne skreślić.

.....  
(data).....  
(nazwisko osoby sporządzającej)

**WYKAZ ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH OBJĘTYCH EWIDENCJĄ  
ZBIORCZĄ ŻEGLUGOWEGO WYKORZYSTANIA ŚLUZ I POCHYLNI**

**I. Śródlądowe drogi wodne, ich odcinki i grupy dróg wodnych o znaczeniu transportowym:**

- 1) Odra od śluzy Koźle w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do miejscowości Malczyce, wraz z jej szlakiem bocznym od śluzy Opatowice do śluzy Miejskiej w miejscowości Wrocław;
- 2) Kanał Gliwicki;
- 3) Kanał Bydgoski i rzeka Brda od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia do rzeki Wisły;
- 4) Kanał Ślesiński;
- 5) rzeka Noteć dolna od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia rzeki Drawy;
- 6) rzeka Wisła od ujścia rzeki Przemszy do stopnia wodnego Przewóz włącznie i Kanał Łaczański;
- 7) rzeka Wisła od miejscowości Płock do stopnia wodnego Włocławek włącznie i Kanał Żerański;
- 8) rzeka Nogat, rzeka Szarpawa i rzeka Martwa Wisła.

**II. Śródlądowe drogi wodne i grupy dróg wodnych o znaczeniu dla turystyki wodnej:**

- 1) Kanał Augustowski;
- 2) rzeka Noteć górna od jeziora Gopło do połączenia z Kanałem Górnonoteckim i Kanał Górnonotecki;
- 3) system Wielkich Jezior Mazurskich;
- 4) Kanał Elbląski od jeziora Druzno do jeziora Szelańg Wielki.