

739

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 31 maja 2006 r.

**w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat
w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji**

Na podstawie art. 410b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki przeznaczania wpływów pochodzących z opłat, o których mowa w art. 12 ust. 2, art. 14 ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 i Nr 175, poz. 1458), zwanych dalej „opłatami”.

§ 2. 1. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, zwany dalej „Narodowym Funduszem”, wpływy z tytułu opłat, powiększone o przychody z oprecentowania środków na rachunku bankowym, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunków bankowych, przeznacza:

- 1) w wysokości 50 % zgromadzonych środków na finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 2) w wysokości 30 % zgromadzonych środków na dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie:
 - a) demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - b) gospodarowania odpadami powstałymi w wyniku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - c) zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 3) w wysokości 20 % zgromadzonych środków na dofinansowanie gmin w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2. Odsetki od udzielonych pożyczek oraz wpływy ze spłaty tych pożyczek zwiększają stan środków przeznaczonych na działania inwestycyjne, o których mowa w ust. 1 pkt 2.

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 115, poz. 1229, z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 233, poz. 1957, z 2003 r. Nr 46, poz. 392, Nr 80, poz. 717 i 721, Nr 162, poz. 1568, Nr 175, poz. 1693, Nr 190, poz. 1865 i Nr 217, poz. 2124, z 2004 r. Nr 19, poz. 177, Nr 49, poz. 464, Nr 70, poz. 631, Nr 91, poz. 875, Nr 92, poz. 880, Nr 96, poz. 959, Nr 121, poz. 1263, Nr 273, poz. 2703 i Nr 281, poz. 2784, z 2005 r. Nr 25, poz. 202, Nr 62, poz. 552, Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087, Nr 132, poz. 1110, Nr 163, poz. 1362, Nr 167, poz. 1399, Nr 169, poz. 1420, Nr 175, poz. 1458 i 1462, Nr 180, poz. 1495 i Nr 249, poz. 2104 oraz z 2006 r. Nr 50, poz. 360.

§ 3. 1. Finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji następuje w formie dotacji na podstawie wniosku o udzielenie dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zwanego dalej „wnioskiem o dopłatę”, którego wzór jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

2. Wniosek o dopłatę przesyła się do Narodowego Funduszu w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym stacja demontażu spełniła warunki, o których mowa w art. 410a ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska.

3. Lista przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu uprawnionych do otrzymania dopłat publikowana jest w terminie do dnia 30 kwietnia na stronie internetowej Narodowego Funduszu.

§ 4. 1. Narodowy Fundusz dokonuje podsumowania środków, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, przeznaczonych na dopłaty na dzień 31 marca.

2. Narodowy Fundusz przeznacza środki na dopłaty wyłącznie przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu, którzy spełnili warunki określone w art. 410a ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska w roku poprzedzającym złożenie wniosku o dopłatę oraz złożyli wniosek o dopłatę.

3. Narodowy Fundusz dokonuje podziału środków, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, przeznaczonych na dopłaty, według następującego algorytmu:

- 1) kwotę przeznaczoną na dopłaty dzieli się przez sumę mas:
 - a) odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu oraz
 - b) przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji

wykazanych w rocznych sprawozdaniach o pojazdach wycofanych z eksploatacji przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu, którzy spełniają warunki, o których mowa w ust. 2

— uzyskując kwotę jednostkową;

2) na podstawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji ustala się sumę mas:

- a) odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu oraz

b) przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji

— dla każdej stacji demontażu oddzielnie;

3) kwotę dopłaty dla każdej stacji demontażu stanowi iloczyn kwoty jednostkowej, o której mowa w pkt 1, i ustalonej masy, o której mowa w pkt 2.

4. Narodowy Fundusz przekazuje dopłatę, o której mowa w ust. 3 pkt 3, na wskazany rachunek bankowy przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu w terminie do dnia 31 maja.

5. W przypadku uzasadnionej konieczności przekazania dopłaty po terminie, o którym mowa w ust. 4, wysokość tych dopłat pomniejsza środki na dofinansowanie działań inwestycyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2.

§ 5. 1. Narodowy Fundusz udziela dofinansowania działań inwestycyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, na podstawie umowy pożyczki zawartej z przedsiębiorcą zamierzającym podjąć działania inwestycyjne, zwanym dalej „inwestorem”.

2. Udzielenie dofinansowania następuje po rozpatrzeniu wniosku o dofinansowanie działań inwestycyjnych inwestora.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 2, może być złożony w Narodowym Funduszu w ciągu całego roku.

4. Narodowy Fundusz rozpatrzy wniosek, o którym mowa w ust. 2, i powiadomi inwestora o dalszym trybie postępowania z wnioskiem lub przyczynach jego odrzucenia w terminie 30 dni od daty złożenia wniosku.

§ 6. 1. Narodowy Fundusz udziela pożyczki po udokumentowaniu pełnego pokrycia planowanych kosztów działań inwestycyjnych, z uwzględnieniem udziału wnioskowanego dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu.

2. Udzielenie pożyczki jest uzależnione od spełnienia przez inwestora warunków, o których mowa w art. 410a ust. 4—6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska, oraz zobowiązań wobec jednostek sektora finansów publicznych, a w szczególności obowiązku uiszczenia opłat i kar, stanowiących przychody Narodowego Funduszu, i innych zobowiązań wobec Narodowego Funduszu oraz wywiązania się z zobowiązań finansowych wobec Zakładu Ubezpieczeń Społecznych i urzędu skarbowego.

3. Przy udzielaniu pożyczki są stosowane następujące kryteria:

- 1) wielkość spodziewanego efektu ekologicznego mierzonego w liczbie zebranych i przetworzonych pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 2) zastosowane technologie.

4. Umowa pożyczki określa w szczególności:

- 1) nazwę i adres inwestora otrzymującego pożyczkę;
- 2) przedmiot działania inwestycyjnego;
- 3) kwotę pożyczki oraz wysokość oprocentowania;
- 4) planowany koszt działania inwestycyjnego, harmonogram zakończenia działania inwestycyjnego, efekt rzeczowy i ekologiczny oraz termin przedłożenia dokumentów potwierdzających termin zakończenia działania inwestycyjnego oraz osiągnięcie efektu rzeczowego i ekologicznego;
- 5) terminy oraz sposób wypłaty pożyczki;
- 6) terminy i sposób spłaty pożyczki i oprocentowania;
- 7) sposób kontroli przez Narodowy Fundusz wykorzystania udzielonej pożyczki;
- 8) sposób zabezpieczenia pożyczki;
- 9) kary umowne nakładane w przypadku nieprawidłowej realizacji umowy.

§ 7. 1. Narodowy Fundusz, udzielając pożyczek, stosuje preferencyjne oprocentowanie w wysokości 0,1 stopy redyskontowej weksli określonej przez Narodowy Bank Polski.

2. Narodowy Fundusz udziela pożyczek na okres do 10 lat, w tym okres karencji nie może być dłuższy niż 18 miesięcy.

3. Udzielona pożyczka nie może przekroczyć 80 % kosztów działań inwestycyjnych objętych umową pożyczki.

4. Koszt całkowity przedsięwzięcia nie może być niższy niż 100 000 zł.

§ 8. 1. Pożyczka udzielona ze środków Narodowego Funduszu może być umorzona na wniosek inwestora, po spełnieniu łącznie następujących warunków:

- 1) działanie inwestycyjne zostało zrealizowane nie później niż w terminie ustalonym w umowie;
- 2) został osiągnięty określony w umowie efekt rzeczowy i ekologiczny działania inwestycyjnego;
- 3) kwota umorzenia nie może być wyższa niż 30 % kwoty udzielonej pożyczki;
- 4) inwestor wywiązał się z obowiązku uiszczenia opłat i kar stanowiących przychody Narodowego Funduszu oraz z innych zobowiązań w stosunku do Narodowego Funduszu.

2. Kwota umorzenia ma charakter pomocy *de minimis* i jest udzielana zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji Europejskiej nr 69/2001 z dnia 12 stycznia 2001 r. w sprawie zastosowania art. 87 i 88 Traktatu WE w odniesieniu do pomocy w ramach zasady *de minimis* (Dz. Urz. WE L 10 z 13.01.2001, str. 30; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 08, t. 02, str. 138).

§ 9. 1. Dofinansowanie gmin, o którym mowa w art. 401 ust. 12 pkt 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska, w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji, następuje w formie dotacji na podstawie wniosku o udzielenie dofinansowania gminy w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji, którego wzór jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, przesyła się do Narodowego Funduszu w formie pisemnej lub w formie dokumentu elektronicznego, opatrzonego bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 65 i Nr 73, poz. 501), w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym zebrano porzucone pojazdy wycofane z eksploatacji.

3. Dofinansowanie gmin następuje proporcjonalnie do ilości porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji zebranych i przekazanych przez gminy do stacji demontażu, wykazanych we wnioskach, o których mowa w ust. 1.

4. Narodowy Fundusz przekazuje dotacje gminom, o których mowa w ust. 1, w terminie do dnia 30 czerwca roku następującego po roku, w którym zebrano porzucone pojazdy wycofane z eksploatacji.

§ 10. 1. Dofinansowanie, o którym mowa w § 2 ust. 1, dla przedsiębiorców, o których mowa w art. 410a ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 27 kwietnia

2001 r. — Prawo ochrony środowiska, prowadzących działalność gospodarczą ma charakter pomocy *de minimis* i jest udzielane zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji Europejskiej nr 69/2001 z dnia 12 stycznia 2001 r. w sprawie zastosowania art. 87 i 88 Traktatu WE w odniesieniu do pomocy w ramach zasady *de minimis*, z zastrzeżeniem § 11 ust. 1.

2. Dofinansowanie może zostać udzielone w sytuacji, gdy jego wartość brutto, łącznie z wartością innej pomocy *de minimis*, uzyskanej przez przedsiębiorcę w okresie 3 kolejnych lat poprzedzających dzień użycia planowanego dofinansowania, nie przekracza równowartości w zł 100 000 euro brutto.

§ 11. 1. W przypadku przedsięwzięcia pilotażowego dotyczącego wdrażania postępu technicznego o dużym stopniu ryzyka lub posiadającego charakter eksperymentalny możliwe jest dofinansowanie przekraczające równowartość w zł 100 000 euro brutto, na warunkach określonych w umowie pożyczki, o której mowa w § 6 ust. 4.

2. Dofinansowanie przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1, podlega jako pomoc indywidualna notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie określonym w przepisach ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. Nr 123, poz. 1291).

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *K. Marcinkiewicz*

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia 31 maja 2006 r. (poz. 739)

Załącznik nr 1

WZÓR

Nr zgłoszenia do Narodowego Funduszu¹⁾Data wpływu do Narodowego Funduszu¹⁾

Wniosek o udzielenie dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji za rok	
Adresat: Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	
Dane przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	
Firma	
Siedziba i adres ²⁾	
NIP ³⁾	
REGON ³⁾	
Telefon/faks/e-mail	
Nr rachunku bankowego	
Nr stacji demontażu nadany przez wojewodę	
Adres stacji demontażu ⁴⁾	

.....
(miejscowość, data i podpis przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu)

Objaśnienia:

- 1) Wypełnia Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
- 2) Adres określa się przez podanie: nazwy województwa, nazwy miasta lub miejscowości, kodu pocztowego, ulicy, numeru domu i lokalu.
- 3) O ile taki posiada.
- 4) W przypadku prowadzenia przez przedsiębiorcę kilku stacji demontażu, które spełniają wymagania, o których mowa w § 4 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 108, poz. 739), należy podać we wniosku ich numery oraz adresy.

WZÓR

Nr zgłoszenia do Narodowego Funduszu¹⁾Data wpływu do Narodowego Funduszu¹⁾

Wniosek o udzielenie dofinansowania gminy w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji za rok	
Adresat: Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	
Nazwa gminy	
Adres siedziby gminy ²⁾	
Kod gminy ³⁾	
NIP ⁴⁾	
REGON ⁴⁾	
Telefon/faks/e-mail	
Nr rachunku bankowego	
Liczba zebranych porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji (szt.)	
Liczba przekazanych porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji do stacji demontażu (szt.)	

.....
(miejsowość, data i podpis osoby upoważnionej do reprezentowania gminy)

.....
(miejsowość, data i podpis skarbnika gminy)

Objaśnienia:

- ¹⁾ Wypełnia Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
- ²⁾ Adres określa się przez podanie: nazwy województwa, nazwy miasta lub miejscowości, kodu pocztowego, ulicy, numeru domu i lokalu.
- ³⁾ Kod gminy zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 157, poz. 1031, z późn. zm.).
- ⁴⁾ O ile taki posiada.