

**1734****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 7 października 2005 r.

**w sprawie towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

- <sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).
- <sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Rady nr 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7). Dane dotyczące ogłoszenia powyższego aktu dotyczą jego ogłoszenia w Polskim wydaniu specjalnym Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.
- <sup>3)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757 i Nr 141, poz. 1184.

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wykaz towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia;
- 2) zakres informacji podlegającej zgłoszeniu;
- 3) formę zgłoszenia.

§ 2. Wykaz towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia do komendanta wojewódzkiego Policji oraz do komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Zgłoszenia, o którym mowa w § 2, dokonuje się w formie pisemnej, podając następujące dane:

- 1) numer rozpoznawczy towaru niebezpiecznego i jego nazwę — zgodnie z umową ADR;

- 2) numer klasy oraz numer grupy pakowania, o ile występuje — zgodnie z umową ADR;
- 3) ilość towaru i sposób jego przewozu — odpowiednio w cysternie, luzem lub w sztukach przesyłki;
- 4) planowane miejsce i czas rozpoczęcia przewozu;
- 5) planowaną trasę przewozu;
- 6) odpowiednio imię, nazwisko i miejsce zamieszkania albo nazwę i siedzibę oraz adres przewoźnika, nadawcy i odbiorcy towaru.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia (Dz. U. Nr 241, poz. 2085).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 października 2005 r. (poz. 1734)

#### WYKAZ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH, KTÓRYCH PRZEWÓZ DROGOWY PODLEGA OBOWIĄZKOWI ZGŁOSZENIA

Klasa	Towary niebezpieczne, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia <sup>*)</sup>
2	— gazy grup: T, TF, TC, TO, TFC i TOC, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3 000 litrów
3, 4.2, 4.3	— towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3 000 litrów
5.1	— towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3 000 litrów — nadchlorany, azotan amonowy oraz nawozy na bazie azotanu amonowego, przewożone w cysternie (cysternach) lub luzem w ilości większej niż 3 000 litrów lub 3 000 kg
5.2	— towary przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3 000 litrów
6.1	— towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3 000 litrów
6.2	— materiały zakaźne kategorii A
7	— materiały promieniotwórcze o łącznej aktywności większej niż 3 000A <sub>1</sub> lub 3 000A <sub>2</sub> , przewożone w sztukach przesyłki typu B(U) i typu C — materiały promieniotwórcze przewożone w sztuce przesyłki typu B(M) — materiały rozszczepialne, dla których suma wskaźników bezpieczeństwa krytycznościowego dla sztuk przesyłki przekracza 50 — wypalone paliwo jądrowe — materiały promieniotwórcze przewożone w warunkach specjalnych
8	— towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3 000 litrów

<sup>\*)</sup> Podane ilości towarów dotyczą jednostki transportowej.