

**1633****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 25 lipca 2005 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych**

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 122, poz. 1273) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Według kryteriów ogólnych lotniska dzielą się, ze względu na:

1) zakres ruchu statków powietrznych, na:

- a) międzynarodowe,
- b) krajowe;

2) charakter ruchu statków powietrznych, na:

- a) ruchu regularnego,
- b) ruchu nieregularnego;

3) dostępność dla użytkowników — zgodnie z art. 54 ustawy;

4) właściciela, na:

- a) państwowe — stanowiące własność Skarbu Państwa oraz innych państwowych osób prawnych,
- b) komunalne — stanowiące własność gminy oraz innych komunalnych osób prawnych,
- c) prywatne — stanowiące własność osób fizycznych oraz osób prawnych innych niż państwowe i komunalne.”;

2) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. Według kryteriów technicznych lotniska dzielą się, ze względu na:

1) umiejscowienie, na:

- a) naziemne,
- b) nawodne,
- c) na obiektach — w szczególności znajdujące się na budynkach, platformach lub statkach;

2) rodzaj nawierzchni wykorzystywanej do startów i lądowań, na:

- a) z drogą startową o nawierzchni sztucznej,
- b) bez nawierzchni sztucznej;

3) wymagania techniczne — w zależności od kodów referencyjnych lotniska określonych w załączniku nr 14;

4) rodzaj przyjmowanych statków powietrznych, na:

- a) dla samolotów,
- b) dla śmigłowców,
- c) dla szybowców;

5) kategorię podejść do lądowania, na:

- a) z drogą startową nieprzyrządową,
- b) z drogą startową przyrządową z podejściem:
  - nieprecyzyjnym,
  - precyzyjnym kat. I,
  - precyzyjnym kat. II,
  - precyzyjnym kat. IIIa,
  - precyzyjnym kat. IIIb,
  - precyzyjnym kat. IIIc;

6) kategorię ochrony przeciwpożarowej lotniska:

- a) od 1 do 10 dla samolotów, określoną w tabeli nr 1,
- b) od H1 do H3 dla śmigłowców, określoną w tabeli nr 2

— w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

2. Szczegółowe wymagania dotyczące kategorii lotnisk, o których mowa w ust. 1 pkt 5, określają przepisy techniczno-budowlane dotyczące lotnisk cywilnych.

3. Kategorię ochrony przeciwpożarowej lotniska, o której mowa w ust. 1 pkt 6, wyznacza się na podstawie długości całkowitych oraz maksymalnych szerokości kadłubów największych samolotów lub na podstawie całkowitych długości śmigłowców, wykonujących operacje lotnicze na danym lotnisku.”;

3) w § 12 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zezwolenia Prezesa wymagają zmiany cech lotnisk dotyczące:

- 1) granicy lotniska;

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1490.

- 2) lokalizacji ogrodzenia lotniska;
- 3) części lotniczej lotniska;
- 4) granicy pola wzlotów i układu pasów startowych lotniska bez nawierzchni sztucznej;
- 5) parametrów drogi startowej i jej zabezpieczeń, w tym powodujące zmianę kodu referencyjnego lotniska;
- 6) rodzajów nawierzchni w granicach pola naziemnego ruchu lotniczego;
- 7) likwidacji, budowy lub rozbudowy infrastruktury lotniskowej;
- 8) kategorii podejść do lądowania;
- 9) dostępności dla użytkowników;
- 10) kategorii ochrony przeciwpożarowej lotniska, jeżeli skutkuje to zmianą kategorii na okres dłuższy niż 7 dni;
- 11) powierzchni ograniczających wysokość obiektów budowlanych i naturalnych w otoczeniu lotniska.”;
- 4) w § 17 w ust. 2 pkt 11 otrzymuje brzmienie:
- „11) wokół ogrodzenia lotniska użytku publicznego powinny być poprowadzone kanaty techniczne umożliwiające instalowanie wzdłuż niego: nocnego oświetlenia ogrodzenia lotniska, telewizji dozorowej (CCTV) i systemów detekcji ruchu — umożliwiających wykrywanie przypadków nieuprawnionego przekraczania tych ogrodzeń.”;
- 5) dodaje się załącznik nr 4 do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia.
- § 2. Zarządzający lotniskiem użytku publicznego, zarejestrowanym przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, powinien dostosować lotnisko do wymagań określonych w § 1 pkt 4 w terminie 48 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.
- § 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 lipca 2005 r. (poz. 1633)

**Tabela nr 1. Kategorie ochrony przeciwpożarowej lotnisk dla samolotów**

| Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska | Całkowita długość samolotu             | Maksymalna szerokość kadłuba [w metrach] |
|---|--|--|
| 1   | 2                                      | 3  |
| 1   | do długości mniejszej niż 9 m          | 2  |
| 2   | od 9 m do długości mniejszej niż 12 m  | 2  |
| 3   | od 12 m do długości mniejszej niż 18 m | 3  |
| 4   | od 18 m do długości mniejszej niż 24 m | 4  |
| 5   | od 24 m do długości mniejszej niż 28 m | 4  |
| 6   | od 28 m do długości mniejszej niż 39 m | 5  |
| 7   | od 39 m do długości mniejszej niż 49 m | 5  |
| 8   | od 49 m do długości mniejszej niż 61 m | 7  |
| 9   | od 61 m do długości mniejszej niż 76 m | 7  |
| 10  | od 76 m do długości mniejszej niż 90 m | 8  |

**Tabela nr 2. Kategorie ochrony przeciwpożarowej lotnisk dla śmigłowców**

| Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska | Całkowita długość śmigłowca <sup>1)</sup> |
|---|---|
| 1   | 2   |
| H1  | do długości mniejszej niż 15 m            |
| H2  | od 15 m do długości mniejszej niż 24 m    |
| H3  | od 24 m do długości mniejszej niż 35 m    |

<sup>1)</sup> Długość śmigłowca, włączając belkę ogonową oraz wirniki.