

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 28 lipca 2005 r.

w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów²⁾

Na podstawie art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 i Nr 109, poz. 925) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

1) warunki i tryb wydawania, zmiany i cofania świadectw homologacji typu pojazdu samochodowe-

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie, w zakresie swojej regulacji, wdraża postanowienia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- dyrektywy Rady 93/14/EWG z dnia 5 czerwca 1993 r. w sprawie hamowania dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 121 z 15.05.1993),
- dyrektywy Rady 93/29/EWG z dnia 14 czerwca 1993 r. w sprawie oznaczania urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników pojazdów silnikowych dwu- lub trzykołowych (Dz. Urz. WE L 188 z 29.07.1993, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 93/30/EWG z dnia 14 czerwca 1993 r. w sprawie dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych dla dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 188 z 29.07.1993),
- dyrektywy Rady 93/31/EWG z dnia 14 czerwca 1993 r. w sprawie podpórek dwukołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 188 z 29.07.1993, z późn. zm.),

go mającego dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów mających dwa lub trzy koła, zwanych dalej „pojazdami”, oraz przedmiotów ich wyposażenia i części;

- 2) zakres wymagań obowiązujących w procesie homologacji typu pojazdu;
- 3) zakres i sposób przeprowadzania:
 - a) badań homologacyjnych,
 - b) kontroli zgodności produkcji lub montażu pojazdów z warunkami homologacji typu pojazdu;
- 4) wzory dokumentów związanych z homologacją typu pojazdu;
- 5) jednostki upoważnione do:
 - a) przeprowadzania badań homologacyjnych,
 - b) kontroli zgodności produkcji lub montażu z warunkami homologacji typu.

2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do:

- 1) pojazdów:
 - a) których prędkość maksymalna nie przekracza 6 km/h,
 - b) przeznaczonych do kierowania przez osobę pieszą,
 - c) przeznaczonych do używania przez osoby niepełnosprawne,
 - d) przeznaczonych do zawodów sportowych na drogach i poza nimi,
 - e) ciągników i maszyn używanych do celów rolniczych lub podobnych,

f) zaprojektowanych do użytku rekreacyjnego poza drogą i mających trzy koła, jedno z przodu i dwa z tyłu rozmieszczone symetrycznie,

g) rowerów z dodatkowym silnikiem elektrycznym, o maksymalnej mocy ciągłej do 0,25 kW, przekazywanej na koła w taki sposób, aby działanie wspomagające zmniejszało się ze wzrostem prędkości jazdy i zanikło przy prędkości 25 km/h;

- 2) przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, o których mowa w pkt 1, o ile nie są one stosowane w innych pojazdach objętych rozporządzeniem;
- 3) instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz sposobu jej montażu przez różne podmioty.

§ 2. Przepisy rozporządzenia stosuje się do producenta lub importera nowego typu pojazdu, w tym również do producenta danego typu pojazdu, który nie jest bezpośrednio zaangażowany we wszystkich etapach jego produkcji.

§ 3. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) ustawa — ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym;
- 2) homologacja typu — procedurę, za pomocą której stwierdza się, że typ pojazdu, przedmioty jego wyposażenia i części spełniają wymagania określone w art. 68 ust. 7 ustawy;
- 3) typ pojazdu — pojazdy jednej kategorii, które nie różnią się pod względem istotnych cech; typ pojazdu może zawierać warianty i wersje;
- 4) przedmiot wyposażenia — układ lub zespół pojazdu, w szczególności hamulce, układ ograniczają-

-
- dyrektywy Rady 93/32/EWG z dnia 14 czerwca 1993 r. w sprawie uchwytów ręcznych dla pasażerów dwukołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 188 z 29.07.1993, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 93/33/EWG z dnia 14 czerwca 1993 r. w sprawie urządzeń zabezpieczających dwu- lub trzykołowe pojazdy silnikowe przed bezprawnym użyciem (Dz. Urz. WE L 188 z 29.07.1993, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 93/34/EWG z dnia 14 czerwca 1993 r. w sprawie ustawowych oznaczeń dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 188 z 29.07.1993, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 93/92/EWG z dnia 29 października 1993 r. w sprawie instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w jedno- lub trzykołowych pojazdach silnikowych (Dz. Urz. WE L 311 z 14.12.1993, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 93/93/EWG z dnia 29 października 1993 r. w sprawie mas i wymiarów dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 311 z 14.12.1993, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 93/94/EWG z dnia 29 października 1993 r. w sprawie miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdów dwu- lub trzykołowych (Dz. Urz. WE L 311 z 14.12.1993, z późn. zm.),
 - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 95/1/WE z dnia 2 lutego 1995 r. w sprawie maksymalnej prędkości konstrukcyjnej, maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy netto silnika dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 52 z 08.03.1995, z późn. zm.),
 - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 97/24/WE z dnia 17 czerwca 1997 r. w sprawie niektórych części właściwości dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 226 z 18.08.1997, z późn. zm.),
 - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/7/WE z dnia 20 marca 2000 r. w sprawie prędkościomierzy do dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych i zmieniającej dyrektywę Rady 92/61/EWG w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 106 z 03.05.2000),
 - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/24/WE z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- i trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylającej dyrektywę Rady 92/61/EWG (Dz. Urz. WE L 124 z 09.05.2002, z późn. zm.),
 - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/51/WE z dnia 19 lipca 2002 r. w sprawie zmniejszenia poziomu emisji substancji zanieczyszczających środowisko z silnikowych pojazdów dwu- i trzykołowych oraz zmieniającej dyrektywę 97/24/WE (Dz. Urz. WE L 124 z 09.05.2002, z późn. zm.).

Dane dotyczące ogłoszenia powyższych aktów dotyczą ich ogłoszenia w Polskim wydaniu specjalnym Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.

cy emisję spalin, elementy wnętrza pojazdu, silnik;

5) część — urządzenie, które może być homologowane niezależnie od pojazdu.

§ 4. Definicje kategorii i typów pojazdów dla potrzeb homologacji typu pojazdu określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 5. 1. W celu uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 2, producent lub importer nowego typu pojazdu, przedmiotu jego wyposażenia lub części składa pisemny wniosek do ministra właściwego do spraw transportu, zwanego dalej „ministrem”, do którego dołącza:

- 1) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem z badań zawierającym wyniki tych badań, wydany przez kierownika jednostki upoważnionej;
- 2) opis techniczny do celu homologacji typu pojazdu, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) listę wydanych świadectw homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części, której wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 4) wyniki badań według wzoru określonego w załączniku nr 4 do rozporządzenia;
- 5) wykaz osób upoważnionych do podpisywania wyciągów ze świadectwa homologacji typu pojazdu, zaświadczenia o zajmowanych przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów;
- 6) przykładowy wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdu objętego świadectwem homologacji typu pojazdu.

2. W przypadku zmiany świadectwa homologacji typu pojazdu do wniosku dołącza się:

- 1) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem z badań zawierającym wyniki tych badań wydany przez kierownika jednostki upoważnionej — w przypadku gdy zmiana wymaga przeprowadzenia nowych badań homologacyjnych;
- 2) opis techniczny do celu homologacji typu pojazdu, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia, z wyraźnym zaznaczeniem wprowadzonych zmian.

§ 6. 1. Minister wydaje świadectwo homologacji typu lub zmianę świadectwa homologacji typu, dla danego typu pojazdu, przedmiotu jego wyposażenia lub części, jeżeli protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem z tych badań potwierdza spełnienie wymagań, o których mowa w art. 68 ust. 7 ustawy.

2. Wykaz wymagań, o których mowa w art. 68 ust. 7 ustawy, w zależności od kategorii pojazdu dla procedury:

1) homologacji typu pojazdu — określa załącznik nr 5 do rozporządzenia;

2) homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części — określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

3. Przed wydaniem świadectwa homologacji typu lub zmiany świadectwa homologacji typu, minister lub, na jego wniosek, jednostka upoważniona, o której mowa w § 13, może sprawdzić, czy producent lub importer podjął właściwe środki organizacyjno-techniczne zapewniające zgodność produkcji lub montażu pojazdów, przedmiotów ich wyposażenia lub części z typem homologowanym. Sprawdzenia dokonuje się zgodnie z procedurami kontroli zgodności produkcji, określonymi w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

4. Minister odmawia wydania świadectwa homologacji typu lub zmiany świadectwa homologacji typu, jeżeli dany typ pojazdu, przedmiot jego wyposażenia lub część nie spełnia wymagań określonych w art. 68 ust. 7 ustawy, albo producent lub importer nie dołączył do wniosku dokumentów, o których mowa w § 5.

5. Jeżeli przedstawiony do homologacji typu pojazdu przedmiot wyposażenia pojazdu lub jego część spełnia swoje zadanie tylko w połączeniu z innymi częściami pojazdu, to świadectwo homologacji typu pojazdu powinno zawierać wszystkie ograniczenia dotyczące ich stosowania.

§ 7. 1. Decyzja zwalniająca z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu może być wydana na wniosek producenta lub importera, w odniesieniu do:

- 1) pojazdów z małej serii — po przeprowadzeniu badań homologacyjnych;
- 2) pojazdów z końcowej partii produkcji, których homologacja utraciła ważność;
- 3) pojazdów, w których zastosowano nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne lub technologie, które przez swoje właściwości nie pozwalają na spełnienie wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji.

2. W przypadku pojazdów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, producent lub importer do wniosku dołącza:

- 1) opis techniczny do celu homologacji typu pojazdu, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 2) wykaz osób upoważnionych do podpisywania odpisów decyzji zwalniających z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, zaświadczenia o zajmowanych przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów.

3. W przypadku pojazdów, o których mowa w ust. 1 pkt 1, do wniosku, oprócz dokumentów,

o których mowa w ust. 2, producent lub importer dołącza również:

- 1) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem z badań zawierającym wyniki tych badań, wydany przez kierownika jednostki upoważnionej;
- 2) listę wydanych świadectw homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części, której wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 3) wyniki badań według wzoru określonego w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

4. W przypadku pojazdów, o których mowa w ust. 1 pkt 3, do wniosku producent lub importer dołącza:

- 1) uzasadnienie zastosowania nowatorskich rozwiązań konstrukcyjnych lub technologii uniemożliwiających spełnienie przez część lub zespół wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji;
- 2) opis aspektów bezpieczeństwa i ochrony środowiska, których dotyczą te rozwiązania, oraz podjętych środków mających na celu ograniczenie ich uciążliwości dla środowiska;
- 3) opis przeprowadzonych badań oraz ich wyniki wykazujące, że zapewniono przynajmniej równoważny poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska w stosunku do wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji;
- 4) propozycje zmian przepisów dotyczących homologacji.

5. Szczegółowe kryteria oraz warunki, których spełnienie umożliwia zwolnienie z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

§ 8. 1. System numerowania świadectw homologacji typu i znakowania określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.

2. Wzór świadectwa homologacji typu pojazdu określa załącznik nr 10 do rozporządzenia.

3. Wzory wyciągów ze świadectwa homologacji typu pojazdu określa załącznik nr 11 do rozporządzenia.

4. Wzór odpisu decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, o której mowa w art. 69 ustawy, określa załącznik nr 12 do rozporządzenia.

5. Wzory świadectw homologacji przedmiotów wyposażenia i części pojazdów określają odrębne przepisy dotyczące homologacji przedmiotów wyposażenia lub części.

§ 9. 1. Minister cofa świadectwo homologacji typu, jeżeli typ pojazdu, przedmiot jego wyposażenia lub część nie odpowiada warunkom określonym w swia-

dectwie homologacji typu lub nie zostaną dochowane przez producenta lub importera warunki zgodności produkcji pojazdu z homologowanym typem pojazdu.

2. Minister odstępuje od cofnięcia świadectwa homologacji typu w przypadku:

- 1) przedstawienia dokumentów umożliwiających wyjaśnienie zastrzeżeń, o których mowa w ust. 1;
- 2) usunięcia niezgodności i podjęcia niezbędnych środków do zapewnienia zgodności produkcji z typem homologowanym w zakresie i terminie określonym przez ministra.

§ 10. 1. Jednostka upoważniona przeprowadza badania homologacyjne na pisemny wniosek producenta lub importera.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) dokumenty, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 2—4;
- 2) instrukcję użytkowania pojazdu.

3. W przypadku zmiany świadectwa homologacji do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się dokumenty, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 2 i 3.

4. Producent lub importer przedstawia kopie posiadanych świadectw homologacji przedmiotu wyposażenia pojazdu i jego części oraz dokumentację techniczną typu pojazdu, na żądanie jednostki upoważnionej.

§ 11. 1. Jednostka upoważniona przeprowadza badania homologacyjne typu pojazdu, polegające na sprawdzeniu spełniania wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji i prawidłowości danych zadeklarowanych przez producenta lub importera pojazdu, zgodnie z wszystkimi przepisami dotyczącymi homologacji, wyszczególnionymi w załączniku nr 5 do rozporządzenia.

2. Po przeprowadzonym badaniu homologacyjnym jednostka upoważniona sporządza w języku polskim i dodatkowo w języku angielskim, co najmniej w czterech egzemplarzach, protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem z badań, z czego:

- 1) jeden egzemplarz — przechowywany jest w dokumentacji prowadzonej przez jednostkę upoważnioną;
- 2) trzy egzemplarze — wydaje producentowi lub importerowi.

3. Jednostka upoważniona wydaje protokół z badania homologacyjnego typu wraz ze sprawozdaniem z badań potwierdzającym pozytywny wynik badania, jeżeli pojazd, przedmiot jego wyposażenia lub część spełnia wymagania określone w art. 68 ust. 7 ustawy oraz warunki, o których mowa w § 6 ust. 3.

§ 12. 1. Kontroli zgodności produkcji lub montażu pojazdu oraz przedmiotów wyposażenia lub części

z warunkami homologacji typu, zwanej dalej „kontrolą zgodności produkcji”, dokonuje się zgodnie z procedurami, o których mowa w § 6 ust. 3.

2. Z przeprowadzonej kontroli zgodności produkcji sporządza się protokół co najmniej w trzech egzemplarzach, z czego:

- 1) jeden egzemplarz — przeznaczony jest dla kontrolowanego;
- 2) jeden egzemplarz — przeznaczony jest dla ministra;
- 3) jeden egzemplarz — przechowywany jest w dokumentacji homologacyjnej, prowadzonej przez jednostkę upoważnioną.

§ 13. Wykaz jednostek upoważnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji lub montażu określa załącznik nr 13 do rozporządzenia.

§ 14. Świadectwa homologacji typu przedmiotu wyposażenia pojazdu lub jego części wydane w oparciu o regulaminy, o których mowa w art. 68 ust. 7 pkt 2 ustawy, przez właściwe organy w sprawach homologacji uznawane są w procesie homologacji typu

pojazdu, jeżeli zostały wydane zgodnie z wymaganiami odpowiadającymi wymaganiom określonym w rozporządzeniu.

§ 15. Świadectwa homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność, w zakresie, na jaki zostały wydane, do czasu wygaśnięcia, o którym mowa w art. 68 ust. 14 ustawy.

§ 16. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury: w z. *J. R. Kurylczyk*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 grudnia 2003 r. w sprawie homologacji pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów (Dz. U. z 2004 r. Nr 5, poz. 29), które zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy — Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 92, poz. 884) utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2005 r. (poz. 1360)

Załącznik nr 1

DEFINICJE KATEGORII I TYPÓW POJAZDÓW DLA POTRZEB HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

1. Rozróżnia się następujące kategorie pojazdów:

1) motorowery, to jest pojazdy dwukołowe (kategoria L1e) lub pojazdy trójkołowe (kategoria L2e) o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nie większej niż 45 km/h i mające:

a) w przypadku pojazdu dwukołowego, silnik, którego:

- pojemność skokowa nie przekracza 50 cm³, w przypadku silnika ze spalaniem wewnętrznym, lub
- maksymalna moc znamionowa jest nie większa niż 4 kW, w przypadku silnika elektrycznego,

b) w przypadku pojazdu trójkołowego, silnik, którego:

- pojemność skokowa nie przekracza 50 cm³, w przypadku silnika z zapłonem iskrowym, lub

— maksymalna użyteczna moc wyjściowa nie przekracza 4 kW, w przypadku innych silników ze spalaniem wewnętrznym, lub

— maksymalna moc znamionowa jest nie większa niż 4 kW, w przypadku silnika elektrycznego;

2) motocykle, to jest pojazdy dwukołowe bez bocznego wózka (kategoria L3e) lub z bocznym wózkiem (kategoria L4e), wyposażone w silnik o pojemności skokowej większej niż 50 cm³, w przypadku silnika ze spalaniem wewnętrznym, lub o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 45 km/h;

3) motocykle trójkołowe, to jest pojazdy posiadające trzy koła umieszczone symetrycznie (kategoria L5e), wyposażone w silnik o pojemności skokowej większej niż 50 cm³, w przypadku silnika ze spalaniem wewnętrznym, lub o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 45 km/h.

2. Niniejsze rozporządzenie stosuje się również do pewnej grupy czterokołowych pojazdów samochodowych, które w zależności od cech określa się jako:

1) lekkie pojazdy czterokołowe, których masa bez obciążenia nie przekracza 350 kg (kategoria L6e), nie wliczając w to masy akumulatorów w przypadku pojazdów elektrycznych, i których maksymalna prędkość konstrukcyjna nie przekracza 45 km/h oraz których:

- a) pojemność skokowa nie przekracza 50 cm³, w przypadku silnika z zapłonem iskrowym, lub
- b) maksymalna moc nie przekracza 4 kW, w przypadku innych silników ze spalaniem wewnętrznym, lub
- c) maksymalna moc jest nie większa niż 4 kW, w przypadku silnika elektrycznego.

Pojazdy te powinny spełniać wymagania techniczne stosowane do motorowerów trójkołowych kategorii L2e, chyba że przepisy dotyczące homologacji stanowią inaczej;

2) pojazdy czterokołowe, inne niż lekkie, o których mowa w pkt 1 lit. a, których masa bez obciążenia nie przekracza 400 kg (kategoria L7e) (550 kg dla pojazdów przeznaczonych do przewożenia towarów), nie wliczając w to masy akumulatorów w przypadku pojazdów elektrycznych, i których maksymalna moc użyteczna silnika nie przekracza 15 kW.

Pojazdy te powinny spełniać wymagania techniczne stosowane do motocykli trójkołowych kategorii L5e, chyba że przepisy dotyczące homologacji stanowią inaczej.

3. Typ pojazdu oznacza pojazdy, które:

- 1) należą do jednej kategorii (motorowery dwukołowe — L1e, motorowery trójkołowe — L2e itp.);
- 2) są produkowane przez tego samego producenta;
- 3) mają to samo podwozie, ramę, ramę pomocniczą, płytę podłogową lub inną strukturę, do której przymocowane są główne części składowe;
- 4) mają źródło napędu działające na tej samej zasadzie (spalanie wewnętrzne, elektryczne, mieszane itd.);
- 5) mają takie samo oznaczenie typu nadane przez producenta.

Typ pojazdu może obejmować warianty i wersje.

4. Wariant oznacza pojazd lub grupę pojazdów należące do tego samego typu, które:

- 1) mają ten sam kształt nadwozia (podstawowe dane techniczne);
- 2) mają różnice masy w stanie gotowym do jazdy między najmniejszą i największą wartością nieprzekraczające 20 % wartości najmniejszej;
- 3) mają różnice w maksymalnej dopuszczalnej masie między największą i najmniejszą wartością nieprzekraczające 20 % wartości najmniejszej;
- 4) mają silnik o takim samym cyklu pracy (dwusuw lub czterosuw, zapłon iskrowy lub zapłon samoczynny);
- 5) mają różnicę w pojemności skokowej silnika (w przypadku silnika ze spalaniem wewnętrznym) między najniższą i najwyższą wartością nieprzekraczającą 30 % wartości najniższej;
- 6) mają taką samą liczbę i takie samo usytuowanie cylindrów;
- 7) mają różnicę w mocy silnika między najniższą i najwyższą wartością nieprzekraczającą 30 % wartości najniższej;
- 8) mają tę samą zasadę działania (w przypadku silników elektrycznych);
- 9) mają taki sam rodzaj skrzyni biegów (ręczna, automatyczna itp.).

5. Wersja oznacza pojazd tego samego typu i wariantu, który może jednak zawierać dowolne wyposażenie, części składowe lub układy wymienione w opisie technicznym w załączniku nr 2 do rozporządzenia, pod warunkiem że jest tylko:

- 1) jedna wartość podawana dla:
 - a) masy w stanie gotowym do jazdy,
 - b) maksymalnej masy całkowitej,
 - c) mocy silnika,
 - d) pojemności skokowej silnika oraz
- 2) jeden zestaw wyników badań podanych zgodnie z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia.

Załącznik nr 2

OPIS TECHNICZNY DO CELU HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU^(a)

Wszelkie dokumenty informacyjne wymagane przez niniejsze rozporządzenie mogą składać się wyłącznie z informacji podanych poniżej, z zachowaniem przedstawionych zasad numerowania zagadnień.

Poniższe dane dotyczące pojazdu, który ma uzyskać homologację typu, oraz dotyczące wyposażenia i części, które mają uzyskać homologację typu, należy złożyć w trzech egzemplarzach i dołączyć spis treści. Rysun-

ki powinny być sporządzone w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości na papierze o formacie A4 lub złożonym do tego formatu. Fotografie powinny być wystarczająco szczegółowe.

Jeżeli wyposażenie i części pojazdu mają sterowanie mikroprocesorami, należy podać charakterystykę tego sterowania. Dokument informacyjny powinien być oznaczony numerem wyróżniającym przez podmiot występujący o homologację.

- A. INFORMACJA ODNOSZĄCA SIĘ ŁĄCZNIE DO MOTOROWERÓW, MOTOCYKLI, MOTOCYKLI TRÓJKOŁOWYCH I POJAZDÓW CZTEROKOŁOWYCH
0. **Dane ogólne**
- 0.1. Marka:
- 0.2. Typ (podać wszystkie możliwe warianty i wersje: każdy wariant i każda wersja musi posiadać kod identyfikacyjny składający się z liczby lub kombinacji liter i liczb):
- 0.2.1. Nazwa handlowa (o ile występuje):
- 0.3. Środki pozwalające na identyfikację typu, jeśli podane na pojeździe^(b):
- 0.3.1. Położenie środków pozwalających na identyfikację typu:
- 0.4. Kategoria pojazdu^(c):
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.5.1. Nazwa(y) i adres(y) montowni:
- 0.6. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta pojazdu (o ile występuje):
- 0.7. Miejsce i sposób mocowania obowiązkowych oznaczeń na podwoziu:
- 0.7.1. Numery seryjne tego typu rozpoczynają się liczbą:
- 0.8. Miejsce i sposób mocowania elementów oznaczeń homologacji typu części składowych i oddzielnych zespołów:
1. **Dane ogólne pojazdu**
- 1.1. Zdjęcia i/lub rysunki typowego pojazdu:
- 1.2. Rysunek z wymiarami kompletnego pojazdu:
- 1.2.1. Rozstaw osi:
- 1.3. Liczba osi i kół (jeśli dotyczy, liczba gąsienic lub taśm):
- 1.4. Położenie i układ silnika:
- 1.5. Liczba miejsc siedzących:
- 1.6. Położenie kierownicy — z lewej lub z prawej strony⁽¹⁾
- 1.6.1. Pojazd jest wyposażony do ruchu prawostronnego lub lewostronnego⁽¹⁾
2. **Masy (w kg)⁽²⁾**
- 2.0. Masa pojazdu nieobciążonego^{(d)(i)}:
- 2.1. Masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy⁽ⁱ⁾:
- 2.1.1. Rozkład tej masy na osie:
- 2.2. Masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy⁽ⁱ⁾, łącznie z kierowcą:
- 2.2.1. Rozkład tej masy na osie:
- 2.3. Maksymalna masa całkowita pojazdu podana przez producenta:
- 2.3.1. Rozkład tej masy na osie:
- 2.3.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności):
- 2.4. Zdolność ruszania pod górę, przy maksymalnej masie technicznej podanej przez producenta:
- 2.5. Maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd (o ile dotyczy):
- 2.6. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów:
3. **Silnik^(e)**
- 3.0. Producent:
- 3.1. Marka:
- 3.1.1. Typ (podany na silniku lub w inny sposób pozwalający na identyfikację):
- 3.1.2. Położenie numeru silnika (jeśli dotyczy):
- 3.2. Silnik z zapłonem iskrowym lub zapłonem samoczynnym⁽¹⁾
- 3.2.1. Szczegółowe dane silnika
- 3.2.1.1. Cykl pracy (czterosuw lub dwusuw, zapłon iskrowy lub samoczynny)⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Liczba, układ i kolejność zapłonu cylindrów:

- 3.2.1.2.1. Średnica cylindra: mm^(f)
- 3.2.1.2.2. Skok tłoka: mm^(f)
- 3.2.1.3. Maksymalna pojemność skokowa: cm^{3(g)}
- 3.2.1.4. Stopień sprężania⁽²⁾:
- 3.2.1.5. Rysunek głowicy cylindrów, tłoka(ów), pierścieni tłokowych i cylindra(ów):
- 3.2.1.6. Prędkość obrotowa biegu jałowego⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.7. Maksymalna moc silnika: kW przy min⁻¹
- 3.2.1.8. Maksymalny moment obrotowy: Nm przy min⁻¹
- 3.2.2. Paliwo: olej napędowy/benzyna/mieszanka/gaz płynny/inne⁽¹⁾
- 3.2.3. Zbiornik paliwa
- 3.2.3.1. Pojemność maksymalna⁽²⁾:
- 3.2.3.2. Rysunek zbiornika paliwa z podaniem zastosowanego materiału:
- 3.2.3.3. Szkic pokazujący umiejscowienie zbiornika paliwa w pojeździe:
- 3.2.3.4. Numer homologacji zbiornika paliwa:
- 3.2.4. Układ zasilania paliwem
- 3.2.4.1. Gaźnik(i): tak/nie⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Marka(i):
- 3.2.4.1.2. Typ(y):
- 3.2.4.1.3. Podany numer:
- 3.2.4.1.4. Ustawienia regulacyjne⁽²⁾
- 3.2.4.1.4.1. Dysze:
- 3.2.4.1.4.2. Poziom w komorze pływakowej:
- 3.2.4.1.4.3. Masa pływaka:
- 3.2.4.1.4.4. Iglica pływaka:
lub
- 3.2.4.1.4.5. Krzywa poboru paliwa jako funkcja przepływu powietrza i ustawienia regulacyjne wymagane do zachowania tej krzywej:
- 3.2.4.1.5. Urządzenie rozruchowe zimnego silnika: ręczne/automatyczne⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Zasada(y) działania.....
- 3.2.4.2. Wtrysk paliwa (w przypadku zapłonu samoczynnego): tak/nie⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Opis układu:
- 3.2.4.2.2. Zasada działania: wtrysk bezpośredni/pośredni/komora wirowa⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Pompa wtryskowa
albo:
- 3.2.4.2.3.1. Marka(i):
- 3.2.4.2.3.2. Typ(y):
albo
- 3.2.4.2.3.3. Maksymalny pobór paliwa⁽²⁾ mm³/na suw lub cykl⁽¹⁾ przy prędkości obrotowej pompy: min⁻¹ lub wykres charakterystyki:
- 3.2.4.2.3.4. Kąt wyprzedzenia wtrysku⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Krzywa wyprzedzenia wtrysku⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Procedura kalibracji: stanowisko badawcze/silnik⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Regulator obrotów
- 3.2.4.2.4.1. Typ:
- 3.2.4.2.4.2. Punkt odcięcia dawki
- 3.2.4.2.4.2.1. Punkt odcięcia pod obciążeniem: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Punkt odcięcia bez obciążenia: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.3. Prędkość obrotowa biegu jałowego: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Przewody wtryskowe
- 3.2.4.2.5.1. Długość: mm
- 3.2.4.2.5.2. Wewnętrzna średnica: mm
- 3.2.4.2.6. Wtryskiwacz(e)
albo
- 3.2.4.2.6.1. Marka(i):

- 3.2.4.2.6.2. Typ(y):
albo
- 3.2.4.2.6.3. Ciśnienie otwarcia⁽²⁾: kPa lub wykres charakterystyki⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Urządzenie rozruchowe zimnego silnika (jeśli dotyczy)
albo:
- 3.2.4.2.7.1. Marka(i):
- 3.2.4.2.7.2. Typ(y):
albo
- 3.2.4.2.7.3. Opis:
- 3.2.4.2.8. Pomocnicze urządzenie rozruchowe (jeśli dotyczy)
albo:
- 3.2.4.2.8.1. Marka(i):
- 3.2.4.2.8.2. Typ(y):
albo
- 3.2.4.2.8.3. Opis urządzenia:
- 3.2.4.3. Wtrysk paliwa (w przypadku zapłonu iskrowego): tak/nie⁽¹⁾
albo:
- 3.2.4.3.1. Opis układu:
- 3.2.4.3.2. Zasada działania: wtrysk do przewodu dolotowego (pojedynczy/wielopunktowy)⁽¹⁾/wtrysk bezpośredni/inne (podać które)⁽¹⁾:
albo
- 3.2.4.3.2.1. Marka(i) pompy wtryskowej:
- 3.2.4.3.2.2. Typ(y) pompy wtryskowej:
- 3.2.4.3.3. Wtryskiwacze: ciśnienie otwarcia⁽²⁾: kPa
lub wykres charakterystyki⁽²⁾:
- 3.2.4.3.4. Wyprzedzenie wtrysku:
- 3.2.4.3.5. Urządzenie rozruchowe zimnego silnika
- 3.2.4.3.5.1. Zasada(y) działania:
- 3.2.4.3.5.2. Działanie/zakresy ustawień⁽¹⁾⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Pompa paliwa: tak/nie⁽¹⁾
- 3.2.5. Wyposażenie elektryczne
- 3.2.5.1. Napięcie znamionowe: V, dodatni/ujemny biegun na masie⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Prądnicza
- 3.2.5.2.1. Typ:
- 3.2.5.2.2. Moc znamionowa: W
- 3.2.6. Zapłon
- 3.2.6.1. Marka(i):
- 3.2.6.2. Typ(y):
- 3.2.6.3. Zasada działania:
- 3.2.6.4. Krzywa wyprzedzenia zapłonu lub ustalony punkt pracy⁽²⁾:
- 3.2.6.5. Wyprzedzenie statyczne⁽²⁾: przed GMP
- 3.2.6.6. Przerwa⁽²⁾: mm
- 3.2.6.7. Kąt zwarcia styków⁽²⁾: stopnie
- 3.2.6.8. Układ przeciwwzłóceninowy:
- 3.2.6.8.1. Wykaz i rysunki urządzeń przeciwwzłóceninowych:
- 3.2.6.8.2. Podać nominalną wartość rezystancji prądu stałego i w przypadku rezystywnych przewodów wysokonapięciowych, wartość nominalnej rezystancji na metr:
- 3.2.7. Układ chłodzenia (cieczą/powietrzem)⁽¹⁾
- 3.2.7.1. Ustawienie nominalne urządzenia sterującego temperaturą silnika:
- 3.2.7.2. Płyn
- 3.2.7.2.1. Rodzaj płynu:
- 3.2.7.2.2. Pompa(y) obiegowa(e): tak/nie⁽¹⁾
- 3.2.7.3. Powietrze
- 3.2.7.3.1. Dmuchawa: tak/nie⁽¹⁾

- 3.2.8. Układ dolotowy
 - 3.2.8.1. Doładowanie: tak/nie⁽¹⁾
 - 3.2.8.1.1. Marka(i):
 - 3.2.8.1.2. Typ(y):
 - 3.2.8.1.3. Opis układu [przykład: ciśnienie maksymalne ładowania kPa, przepustnica spalin (o ile występuje)]
 - 3.2.8.2. Chłodnica powietrza doładowującego: tak/nie⁽¹⁾
 - 3.2.8.3. Opis i rysunki przewodów dolotowych i akcesoriów (komora sprężonego powietrza, urządzenie grzejne, dodatkowe wloty powietrza itp.)
 - 3.2.8.3.1. Opis kolektora dolotowego (z rysunkami lub zdjęciami):
 - 3.2.8.3.2. Filtr powietrza, rysunki:
albo
 - 3.2.8.3.2.1. Marka(i):
 - 3.2.8.3.2.2. Typ(y):
 - 3.2.8.3.3. Tłumik szumów ssania, rysunki:
albo
 - 3.2.8.3.3.1. Marka(i):
 - 3.2.8.3.3.2. Typ(y):
 - 3.2.9. Układ wylotowy
 - 3.2.9.1. Rysunek kompletnego układu wylotowego:
 - 3.2.10. Minimalny przekrój poprzeczny okien wlotowego i wylotowego:
 - 3.2.11. Układ napełniania lub równoważne dane
 - 3.2.11.1. Maksymalny skok zaworu, kąty otwarcia i zamknięcia w stosunku do punktów zwrotnych lub dane dotyczące ustawień innych możliwych układów:
 - 3.2.11.2. Zakresy danych odniesienia lub ustawień⁽¹⁾:
 - 3.2.12. Zastosowane środki przeciw zanieczyszczeniu powietrza
 - 3.2.12.1. Urządzenie recyrkulacji gazu ze skrzyni korbowej, jedynie w przypadku silników czterosuwowych (opis i rysunki):
 - 3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia przeciw zanieczyszczeniu (jeśli występują i nie są ujęte w innej pozycji):
.....
 - 3.2.12.2.1. Opis i/lub rysunki:
 - 3.2.13. Położenie oznaczenia współczynnika absorpcji (tylko dla silników o zapłonie samoczynnym):
- 3.3. Elektryczny silnik trakcyjny
 - 3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzenie):
 - 3.3.1.1. Maksymalna ciągła moc znamionowa^(k): kW
 - 3.3.1.2. Napięcie pracy: V
 - 3.3.2. Akumulator
 - 3.3.2.1. Liczba ogniw:
 - 3.3.2.2. Masa: kg
 - 3.3.2.3. Pojemność: Ah (amperogodziny)
 - 3.3.2.4. Położenie:
 - 3.4. Inne silniki lub kombinacje silników (szczególna informacja dotycząca części do tych silników):
- 3.5. Temperatura układu chłodzącego dopuszczalna przez producenta
 - 3.5.1. Chłodzenie cieczą
 - 3.5.1.1. Maksymalna temperatura na wylocie: °C
 - 3.5.2. Chłodzenie powietrzem
 - 3.5.2.1. Punkt pomiarowy:
 - 3.5.2.2. Maksymalna temperatura w punkcie pomiarowym: °C
 - 3.6. Układ smarowania
 - 3.6.1. Opis układu:
 - 3.6.1.1. Położenie zbiornika oleju (jeśli jest):
 - 3.6.1.2. Układ zasilania (pompa/wtrysk do układu dolotowego/mieszanie z paliwem itp.)⁽¹⁾:

- 3.6.2. Olej mieszany z paliwem
 3.6.2.1. Zawartość procentowa:
- 3.6.3. Chłodnica oleju: tak/nie⁽¹⁾
 3.6.3.1. Rysunek(i):
 albo
 3.6.3.1.1. Marka(i):
 3.6.3.1.2. Typ(y):
4. **Układ napędowy^(h)**
 4.1. Schemat układu napędowego:
 4.2. Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itp.):
 4.3. Sprzęgło (typ):
 4.4. Skrzynia biegów
 4.4.1. Typ: automatyczna/ręczna⁽¹⁾
 4.4.2. Sposób zmiany biegów: ręczny/nożny⁽¹⁾
 4.5. Przełożenia:

N	R1	R2	R3	Rt
Minimum dla przekładni zmiennej w sposób ciągły 1 2 3 ... Maksimum dla przekładni zmiennej w sposób ciągły Bieg wsteczny				

N = przełożenie przekładni.

R1 = pierwotne przełożenie (stosunek prędkości silnika do prędkości obrotowej wałka wejściowego skrzyni biegów).

R2 = drugie przełożenie (stosunek prędkości obrotowej wałka wejściowego skrzyni biegów do prędkości obrotowej wałka zdawczego).

R3 = przełożenie przekładni głównej (stosunek prędkości obrotowej wałka zdawczego do prędkości obrotowej kół napędzanych).

Rt = przełożenie całkowite.

- 4.5.1. Krótki opis podzespołów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w układzie napędowym:
- 4.6. Prędkość maksymalna pojazdu i bieg, na którym się ją osiąga (w km/h)⁽ⁱ⁾:
 4.7. Prędkościomierz
 4.7.1. Marka(i):
 4.7.2. Typ(y):
 4.7.3. Zdjęcia i/lub rysunki kompletnego układu
 4.7.4. Zakres wskazywanej prędkości:
 4.7.5. Tolerancja mechanizmu pomiarowego prędkościomierza:
 4.7.6. Stała techniczna prędkościomierza:
 4.7.7. Sposób działania i opis mechanizmu napędowego:
 4.7.8. Całkowite przełożenie mechanizmu napędowego:
5. **Zawieszenie**
 5.1. Rysunek układu zawieszenia:
 5.1.1. Krótki opis podzespołów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w zawieszeniu:

- 5.2. Opony (kategoria, wymiary i obciążenie maksymalne) i obręcze (typ standardowy):
- 5.2.1. Nominalny obwód toczenia:
- 5.2.2. Ciśnienie w oponach zalecane przez producenta: kPa
- 5.2.3. Możliwe układy opona/koło:
- 5.2.4. Symbol najmniejszej kategorii prędkości zgodny z maksymalną konstrukcyjną prędkością pojazdu:
- 5.2.5. Indeks minimalnej nośności przy maksymalnym obciążeniu osi:
- 5.2.6. Kategorie użytkowe zgodne z przeznaczeniem pojazdu:
6. **Układ kierowniczy**
- 6.1. Przekładnia kierownicza i sterowanie
- 6.1.1. Typ przekładni:
- 6.1.2. Krótki opis podzespołów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w układzie kierowniczym:
7. **Układ hamulcowy**
- 7.1. Schemat urządzeń hamulcowych:
- 7.2. Hamulce przednie i tylne, tarcze lub bębny⁽¹⁾
- 7.2.1. Marka(i):
- 7.2.2. Typ(y):
- 7.3. Rysunek części układu hamulcowego
- 7.3.1. Szczęki i/lub klocki⁽¹⁾
- 7.3.2. Okładziny cierne lub klocki (podać markę, gatunek materiału lub oznaczenie)⁽¹⁾:
- 7.3.3. Dźwignie hamulca lub pedały⁽¹⁾:
- 7.3.4. Zbiorniki hydrauliczne (jeśli występują):
- 7.4. Inne urządzenia (jeśli występują): rysunki i opis:
- 7.5. Krótki opis podzespołów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w układzie hamulcowym:
8. **Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej**
- 8.1. Wykaz wszystkich urządzeń (podać liczbę, markę(i), model, znak(i) homologacji typu części, maksymalną światłość światła drogowego, barwę, odpowiadającą lampkę kontrolną):
- 8.2. Schemat rozmieszczenia urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej:
- 8.3. Światła awaryjne (jeśli są):
- 8.4. Wymagania dodatkowe odnoszące się do pojazdów specjalnych:
- 8.5. Krótki opis podzespołów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w urządzeniach oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej:
9. **Wyposażenie**
- 9.1. Urządzenia sprzęgające (jeśli są)
- 9.1.1. Typ: hak/zaczep/inne⁽¹⁾
- 9.1.2. Zdjęcie lub rysunki pokazujące umiejscowienie i konstrukcję urządzeń spinających:
- 9.2. Położenie i identyfikacja urządzeń sterujących, lampek kontrolnych i wskaźników:
- 9.2.1. Zdjęcia lub rysunki położenia oznaczeń, urządzeń sterujących, lampek kontrolnych i wskaźników:
- 9.3. Oznaczenia znamionowe
- 9.3.1. Zdjęcia lub rysunki pokazujące umiejscowienie oznaczeń znamionowych i numeru podwozia:
- 9.3.2. Zdjęcia lub rysunki pokazujące urzędową część oznaczenia (z podaniem wymiarów):
- 9.3.3. Zdjęcia lub rysunki numeru podwozia (z podaniem wymiarów):
- 9.4. Urządzenie(a) zabezpieczające przed niedozwolonym użyciem pojazdu:
- 9.4.1. Typ urządzenia (urządzeń)
- 9.4.2. Zwięzły opis zastosowanych urządzeń:
- 9.5. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy
- 9.5.1. Zwięzły opis stosowanego urządzenia (stosowanych urządzeń) i jego (ich) przeznaczenie:
- 9.5.2. Marka(i):

- 9.5.3. Typ(y):
- 9.5.4. Znak homologacji typu:
- 9.5.5. Rysunek(i) pokazujący(e) umiejscowienie ostrzegawczego sygnału dźwiękowego w odniesieniu do konstrukcji pojazdu:
- 9.5.6. Szczegóły sposobu zamocowania, łącznie z częścią konstrukcji pojazdu, do której jest zamocowany ostrzegawczy sygnał dźwiękowy:
- 9.6. Umiejscowienie tylnej tablicy rejestracyjnej (gdzie sytuacja tego wymaga, podać różne możliwości; w stosownych przypadkach można posłużyć się rysunkiem):
- 9.6.1. Nachylenie tej płaszczyzny w stosunku do pionu:
- B. INFORMACJA DOTYCZĄCA WYŁĄCZNIE MOTOROWERÓW I MOTOCYKLI DWUKOŁOWYCH**
- 1. Wyposażenie**
- 1.1. Lusterko(a) wsteczne (proszę podać następujące informacje odnoszące się do każdego lusterka wstecznego)
- 1.1.1. Marka:
- 1.1.2. Znak homologacji typu części:
- 1.1.3. Wariant:
- 1.1.4. Rysunek(i) pokazujący(e) umiejscowienie lusterka wstecznego w odniesieniu do konstrukcji pojazdu:
- 1.1.5. Dokładna informacja dotycząca rodzaju mocowania, łącznie z częścią konstrukcji pojazdu, do której jest zamocowane lusterko wsteczne:
- 1.2. Podpórka
- 1.2.1. Rodzaj: centralna i/lub boczna⁽¹⁾
- 1.2.2. Rysunek pokazujący umiejscowienie podpórek w odniesieniu do konstrukcji pojazdu:
- 1.3. Zamocowania do bocznych przyczep motocyklowych (w stosownych przypadkach)
- 1.3.1. Zdjęcia lub rysunki pokazujące umiejscowienie i konstrukcję:
- 1.4. Uchwyt dla pasażera
- 1.4.1. Rodzaj: taśma lub uchwyt⁽¹⁾
- 1.4.2. Zdjęcia lub rysunki pokazujące umiejscowienie:
- 1.5. W przypadku motorowerów wyposażonych w pedały, jeśli stosuje się pkt 3.5. załącznika I w rozdziale 3 dyrektywy 97/24/WE, to podać opis środków podjętych do zapewnienia bezpieczeństwa:
- 1.6. Rodzaj i usytuowanie tabliczki, o której mowa w rozdziale 7 dyrektywy 97/24/WE:
- C. INFORMACJA DOTYCZĄCA WYŁĄCZNIE MOTOROWERÓW I MOTOCYKLI TRÓJKOŁOWYCH ORAZ POJAZDÓW CZTEROKOŁOWYCH**
- 1. Wymiary i masy (w mm i kg) (w razie konieczności, odnieść się do rysunków)**
- 1.1. Wymiary do przestrzegania przy budowie podwozia
- 1.1.1. Długość:
- 1.1.2. Szerokość:
- 1.1.3. Wysokość bez obciążenia:
- 1.1.4. Zwis przedni:
- 1.1.5. Zwis tylny:
- 1.1.6. Graniczne położenie środka ciężkości pojazdu z nadwoziem:
- 1.2. Masy^(d)
- 1.2.1. Maksymalna masa ładunku (podawana przez producenta): kg
- 2. Wyposażenie**
- 2.1. Nadwozie
- 2.1.1. Rodzaj nadwozia:
- 2.1.2. Rysunek ogólny z wymiarami wnętrza:
- 2.1.3. Rysunek ogólny z wymiarami zewnętrznymi:
- 2.1.4. Materiały i sposób wykonania:
- 2.1.5. Drzwi pasażera, zamki i zawiasy:
- 2.1.6. Układ, wymiary, kierunek i maksymalny kąt otwarcia drzwi:
- 2.1.7. Rysunek zamków i zawiasów i ich umiejscowienie w drzwiach:

- 2.1.8. Opis techniczny zamków i zawiasów:
- 2.2. Szyba przednia i inne szyby
 - 2.2.1. Szyba przednia
 - 2.2.1.1. Zastosowane materiały:
 - 2.2.2. Inne szyby
 - 2.2.2.1. Zastosowane materiały:
 - 2.3. Wycieraczka(i) szyby przedniej
 - 2.3.1. Szczegółowy opis techniczny (ze zdjęciami lub rysunkami):
 - 2.4. Spryskiwacz(e) szyby przedniej
 - 2.4.1. Szczegółowy opis techniczny (ze zdjęciami lub rysunkami):
 - 2.5. Odmrażanie i odraszanie
 - 2.5.1. Szczegółowy opis techniczny (ze zdjęciami lub rysunkami):
 - 2.6. Lusterko(a) wsteczne (proszę podać następujące informacje odnoszące się do każdego lusterka wstecznego)
 - 2.6.1. Marka:
 - 2.6.2. Znak homologacji typu:
 - 2.6.3. Wariant:
 - 2.6.4. Rysunek pokazujący umiejscowienie wstecznego lusterka (lusterek) w odniesieniu do konstrukcji pojazdu:
 - 2.6.5. Dokładna informacja dotycząca rodzaju mocowania, łącznie z częścią konstrukcji pojazdu, do której jest zamocowane lusterko wsteczne:
- 2.7. Siedzenia
 - 2.7.1. Liczba:
 - 2.7.2. Umiejscowienie:
 - 2.7.3. Współrzędne lub rysunek punktu R⁽ⁱ⁾:
 - 2.7.3.1. Siedzenie kierowcy:
 - 2.7.3.2. Inne siedzenia:
 - 2.7.4. Przewidziany kąt pochylenia siedzenia do tyłu:
 - 2.7.4.1. Siedzenie kierowcy:
 - 2.7.4.2. Inne siedzenia:
 - 2.7.5. Zakres regulacji siedzenia (jeśli występuje)
 - 2.7.5.1. Siedzenie kierowcy:
 - 2.7.5.2. Inne siedzenia:
- 2.8. Układ ogrzewania przedziału pasażerskiego (jeśli występuje):
 - 2.8.1. Zwięzły opis typu pojazdu w odniesieniu do układu ogrzewania, jeśli wykorzystuje on ciepło cieczy chłodzącej silnik:
 - 2.8.2. Szczegółowy opis typu pojazdu w odniesieniu do układu ogrzewania, jeśli jako źródło ciepła wykorzystuje on ciepło powietrza chłodzącego silnik lub gazów spalinowych, w tym:
 - 2.8.2.1. Rysunek układu ogrzewania pokazujący jego umiejscowienie w pojeździe (i rozmieszczenie urządzeń tłumiących dźwięk (łącznie z położeniem miejsc wymiany ciepła)):
 - 2.8.2.2. Rysunek wymiennika ciepła stosowanego w układach wykorzystujących ciepło gazów spalinowych lub tych części, w których następuje wymiana ciepła (w przypadku układów ogrzewania wykorzystujących ciepło dostarczane przez powietrze chłodzące silnik):
 - 2.8.2.3. Rysunek w przekroju wymiennika ciepła lub części, w których następuje wymiana ciepła, łącznie z podaniem grubości ścianek, zastosowanych materiałów i cech ich powierzchni:
 - 2.8.2.4. Opis sposobu wykonania i dane techniczne odnoszące się do innych głównych części składowych układu ogrzewania, takich jak na przykład wentylator:
- 2.9. Pasy bezpieczeństwa
 - 2.9.1. Liczba i umiejscowienie pasów bezpieczeństwa, łącznie z podaniem siedzeń, do których ten typ wyposażenia można zainstalować:

D/P Kompletny znak homologacji typu Wariant (jeśli jest)

Siedzenia przednie

.....

.....

.....

Siedzenia tylne

.....

.....

.....

Siedzenia środkowe tylne i środkowe przednie

.....

.....

.....

Urządzenia specjalne (przykład: regulacja wysokości siedzenia, urządzenie załadownicze itp.)

.....

.....

.....

D = strona kierowcy.

P = strona pasażera z przodu.

- 2.10. Zamocowanie pasów bezpieczeństwa
- 2.10.1. Liczba i położenie punktów kotwiczenia:
- 2.10.2. Zdjęcia lub rysunki nadwozia pokazujące rzeczywiste, skuteczne położenie i wymiary mocowań, łącznie z podaniem położenia punktu R:
- 2.10.3. Rysunki mocowań i części konstrukcji pojazdu, do których są one przytwierdzone (łącznie z podaniem rodzaju zastosowanych materiałów):
- 2.10.4. Oznaczenie typu pasów bezpieczeństwa^(*) dozwolonych do montażu w punktach kotwiczenia w pojeździe:

		Położenie punktów kotwiczenia	
		konstrukcja pojazdu	konstrukcja siedzenia
<i>Pierwszy rząd siedzeń</i>			
Siedzenie prawe	dolne punkty kotwiczenia	zewnątrzne	
	górnny punkt kotwiczenia	wewnętrzne	
Siedzenie lewe	dolne punkty kotwiczenia	zewnątrzne	
	górnny punkt kotwiczenia	wewnętrzne	
<i>Drugi rząd siedzeń</i>			
Siedzenie prawe	dolne punkty kotwiczenia	zewnątrzne	
	górnny punkt kotwiczenia	wewnętrzne	
Siedzenie środkowe	dolne punkty kotwiczenia	prawe	
	górnny punkt kotwiczenia	lewe	
Siedzenie lewe	dolne punkty kotwiczenia	zewnątrzne	
	górnny punkt kotwiczenia	wewnętrzne	

Niniejszą tabelę można dowolnie powiększać dla pojazdów o liczbie rzędów siedzeń większej niż dwa lub jeżeli rząd siedzeń ma więcej niż trzy siedzenia.

- (*) „A”: dla pasa trzypunktowego.
„B”: dla pasa biodrowego.
„S”: dla specjalnych typów pasów (w tym przypadku podać szczegółowe informacje na temat tych typów).
„Ar”, „Br” lub „Sr”: dla pasa z rolką bezwładnościową.
„Are”, „Bre” i „Sre”: dla pasa wyposażonego w rolkę bezwładnościową i urządzenie pochłaniające energię w co najmniej jednym punkcie mocowania.

2.10.5. Opis szczególnego typu pasa, którego jeden punkt mocowania jest montowany do oparcia siedzenia lub posiada urządzenie rozpraszające energię:

Odnośniki

- (1) Niepotrzebne usunąć.
(2) Podać tolerancję(e).
(a) W przypadku gdy dane urządzenie jest częścią homologowaną, to opis można zastąpić odesłaniem do homologacji typu. Podobnie nie jest potrzebny opis w przypadku, gdy konstrukcja części jest oczywista na podstawie schematów lub rysunków dołączonych do świadectwa. Podać numery odpowiadających załączników dla każdej pozycji, dla której należy dołączyć zdjęcia i rysunki.
(b) W przypadku gdy stosowane środki pozwalające na identyfikację mogą tylko znajdować się na pojeździe, oddzielnych zespołach lub częściach objętych przepisami dotyczącymi homologacji określającymi homologację typu części. W przypadku gdy sposób identyfikacji obejmuje znaki, które nie odnoszą się do opisu typu pojazdu/zespołu/części, o których mowa w niniejszym dokumencie informacyjnym, znaki te zastępuje się w dokumentacji znakiem „?” (na przykład: ABC??123??).
(c) Klasyfikacja zgodnie z następującymi kategoriami:
— motorower dwukołowy (L1e),
— motorower trójkołowy (L2e),
— motocykl (L3e),
— motocykl z bocznym wózkiem (L4e),
— motocykl trójkołowy (L5e),
— lekkie pojazdy czterokołowe (L6e),
— pojazdy czterokołowe inne niż lekkie (L7e).
(d) 1. Masa pojazdu bez obciążenia: masa pojazdu gotowego do użycia i wyposażonego w następującym zakresie:
— wyposażenie dodatkowe, wymagane wyłącznie do normalnego użycia,
— kompletne wyposażenie elektryczne, łącznie z urządzeniami oświetleniowymi i sygnalizacji świetlnej dostarczonymi przez producenta,
— przyrządy i urządzenia wymagane przepisami, zgodnie z którymi zmierzono masę pojazdu bez obciążenia,
— odpowiednie ilości płynów w celu zapewnienia właściwego działania wszystkich części pojazdu.

Ponadto, paliwo i mieszanka paliwo/olej nie są objęte pomiarem, ale należy włączyć takie składniki jak elektrolit do akumulatora, płyn w układach hydraulicznych, płyn chłodzący i olej samochodowy.

2. Masa w stanie gotowym do jazdy: masa bez obciążenia, do której dodano następujące składniki:
— zbiornik paliwa napełniony co najmniej do 90 % pojemności podanej przez producenta,
— wyposażenie dodatkowe, normalnie dostarczane przez producenta, poza wyposażeniem potrzebnym do normalnego działania (skrzynka z narzędziami, bagażnik, szyba przednia, wyposażenie ochronne itp.).

Ponadto, w przypadku pojazdu napędzanego mieszanką paliwo/olej:

- a) gdy paliwo i olej są wstępnie zmieszane, słowo „paliwo” należy rozumieć jako gotową mieszanekę paliwa i oleju tego typu,
b) gdy paliwo i olej wlewa się oddzielnie, słowo „paliwo” należy rozumieć w tym przypadku jako samo paliwo. W tym przypadku olej jest objęty pomiarem masy bez ładunku.
3. Maksymalna masa całkowita pojazdu: masa obliczona przez producenta dla określonych warunków eksploatacji, biorąc pod uwagę takie czynniki jak wytrzymałość materiałów, nośność opon itp.
4. Ładowność podawaną przez producenta otrzymujemy przez odjęcie masy określonej w pkt 2 (z kierującym) od masy określonej w pkt 3.
5. Jako masę kierującego przyjmuje się 75 kg.
(e) W przypadku wyposażenia w niekonwencjonalne silniki, ich producenci udzielają informacji równoważnej do informacji określonej w tej pozycji.
(f) Wartość tę należy podać z dokładnością do jednej dziesiątej milimetra.

- (g) Wartość tę należy obliczyć dla $\pi = 3,1416$, z dokładnością do jednego cm^3 .
- (h) Wymaganą informację podaje się dla możliwego wariantu.
- (i) Dopuszcza się tolerancję 5 % pod warunkiem, że nie są przekroczone wartości graniczne, o których mowa w definicjach kategorii pojazdów czterokołowych.
- (j) „Punkt R” lub „punkt odniesienia siedzenia” oznacza punkt odniesienia podawany przez producenta, który:
- ma szczegółowe współrzędne w odniesieniu do konstrukcji pojazdu,
 - odpowiada teoretycznemu położeniu punktu obrotu tułowia względem ud (punkt H) dla najniższej normalnej pozycji prowadzenia lub używania i najbardziej do tyłu odsuniętego położenia podanego przez producenta pojazdu dla każdego z zamontowanych siedzeń,
 - może być brany jako odniesienie, jeśli jest to wymagane, dla każdego z siedzeń, poza siedzeniami przednimi, dla których „punktu H” nie można określić za pomocą „trójwymiarowego układu odniesienia” lub procedur określania „punktu H”.
- (k) W okresie do przyjęcia odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji liczbę tę podaje się zgodnie z Międzynarodową Normą CEI/IEC 60034-1 (10.2, 1999-08).

Załącznik nr 3

LISTA WYDANYCH ŚWIADECTW HOMOLOGACJI TYPU
PRZEDMIOTU WYPOSAŻENIA LUB CZĘŚCI

Następujące informacje podaje się w odniesieniu do pojazdu, który ma otrzymać homologację typu w związku z istniejącymi świadectwami homologacji przedmiotów wyposażenia lub części^(*):

Poz. nr	Wymagania obowiązujące w homologacji	Wyszczególnienie	Nr homologacji ⁽¹⁾	Data rozszerzenia	Obejmuje warianty i wersje
1	2	3	4	5	6
18	95/1/WE	Maksymalny moment obrotowy i maksymalna moc użyteczna silnika			
19	97/24/WE (C7)	Środki zabezpieczające silniki i motocykle przed zmianą parametrów technicznych			
20	97/24/WE (C6)	Zbiornik paliwa			
25	95/1/WE	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu			
26	93/93/EWG	Masy i wymiary			
27	97/24/WE (C10)	Urządzenia sprzęgające			
28	97/24/WE (C5)	Środki przeciw zanieczyszczeniu powietrza			
29	97/24/WE (C1)	Opony			
31	93/14/EWG	Układ hamulcowy			

1	2	3	4	5	6
32	93/92/EWG	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojeździe			
33	97/24/WE (C2)	Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej			
34	93/30/EWG	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze			
35	93/94/EWG	Położenia miejsca na zamocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej			
36	97/24/WE (C8)	Kompatybilność elektromagnetyczna			
37	97/24/WE (C9)	Poziom głośności i układ wydechowy			
38	97/24/WE (C4)	Lusterko(a) wsteczne			
39	97/24/WE (C3)	Wystające części zewnętrzne			
40	93/31/EWG	Podpórka (z wyjątkiem pojazdów mających trzy lub więcej kół)			
41	93/33/EWG	Urządzenia zabezpieczające przed użyciem pojazdu przez osoby niepowołane			
42	97/24/WE (C12)	Okna; wycieraczki szyby przedniej; spryskiwacze szyby przedniej itd.			
43	93/32/EWG	Uchwyt dla pasażera w pojazdach dwukołowych			
44	97/24/WE (C11)	Punkty zamocowania pasów bezpieczeństwa i pasy bezpieczeństwa			
45	2000/7/WE	Prędkościomierz			
46	93/29/EWG	Identyfikacja urządzeń sterujących, lampek kontrolnych i wskaźników			
47	93/34/EWG	Obowiązkowe oznakowanie pojazdu			

(1) Przykłady podano w załączniku nr 9 do rozporządzenia.

(*) Informacja nie jest wymagana w odniesieniu do układów, oddzielnych zespołów lub części, które będą objęte sprawdzeniem lub badaniem w celu homologacji typu całego pojazdu.

Uwaga: Pozycje odpowiadają pozycjom załącznika nr 5 do rozporządzenia.

WYNIKI BADAŃ

W każdym przypadku należy wyraźnie określić, do jakiego wariantu i wersji odnosi się podana informacja.

Jedna wersja może mieć tylko jeden wynik.

1. Wyniki badania poziomu głośności

Numer podstawowej dyrektywy i ostatniej zmieniającej dyrektywy stosowanej przy homologacji typu pojazdu. W przypadku dyrektywy o dwóch lub większej liczbie etapów, podać także etap wdrażania:

Wariant/wersja	...	...	...
podczas jazdy dB(A)	...	...	...
Na postoju dB(A)	...	...	...
przy (min ⁻¹)	...	...	...

2. Wyniki badań emisji spalin

Numer podstawowej dyrektywy i ostatniej zmieniającej dyrektywy stosowanej przy homologacji typu pojazdu. W przypadku dyrektywy o dwóch lub większej liczbie etapów, podać także etap wdrażania:

Wariant/wersja
----------------	-----	-----	-----

2.1. Typ I

CO (g/km)	...	...	...
HC (g/km) ⁽¹⁾
NO _x (g/km) ⁽¹⁾
HC + NO _x (g/km) ⁽²⁾

2.2. Typ II

CO (g/min) ⁽²⁾
HC (g/min) ⁽²⁾
CO (% obj.) ⁽¹⁾
Prędkość biegu jałowego ⁽²⁾⁽³⁾
CO (% obj.) przy prędkości podwyższonej biegu jałowego ⁽²⁾
Prędkość biegu jałowego ⁽²⁾⁽³⁾
Temperatura oleju silnika ⁽²⁾⁽⁴⁾

3. Silnik z zapłonem samoczynnym

Wariant/wersja	...	...	...
Skorygowana wartość współczynnika absorpcji (m ⁻¹)	...	...	...

⁽¹⁾ Tylko w przypadku motorowerów i lekkich pojazdów czterokołowych określonych w ust. 2 pkt 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia.

⁽²⁾ Tylko w przypadku motocykli, motocykli trójkołowych i pojazdów czterokołowych określonych w ust. 2 pkt 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia.

⁽³⁾ Określić tolerancję pomiaru.

⁽⁴⁾ Stosuje się tylko do silników czterosuwowych.

WYKAZ WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCYCH W HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

W poniższym wykazie, obok kolumny „Wyszczególnienie”, wpisano „CONF”, w przypadku gdy należy sprawdzić zgodność z danymi producenta, albo „SD”, w przypadku gdy należy sprawdzić zgodność z wymaganiami określonymi w przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając zakres i ostatnie zmiany w każdym z wymienionych przepisów dotyczących homologacji.

Nr poz.	Wyszczególnienie	Warunek	Numer dyrektywy (w razie potrzeby)
1	2	3	4
1	Marka	CONF	
2	Typ/wariant/wersja	CONF	
3	Nazwa i adres producenta pojazdu	CONF	
4	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta, jeśli występuje	CONF	
5	Kategoria pojazdu ^(*)	CONF	2002/24/WE
6	Ilość kół i ich położenie w przypadku pojazdu trójkołowego	CONF	
7	Obrys ramy	CONF	
8	Nazwa i adres producenta silnika (jeśli inny od producenta pojazdu)	CONF	
9	Marka i opis silnika	CONF	
10	Typ zapłonu silnika	CONF	
11	Cykl pracy silnika ^(**)	CONF	
12	Rodzaj chłodzenia silnika	CONF	
13	Rodzaj smarowania silnika ^(**)	CONF	
14	Ilość i usytuowanie cylindrów (również w przypadku silnika z tłokiem obrotowym) silnika ^(**)	CONF	
15	Średnica, skok, pojemność skokowa cylindra lub pojemność komory spalania (również w przypadku silnika z tłokiem obrotowym) silnika ^(**)	CONF	
16	Pełny schemat układu dolotowego silnika ^(**)	CONF	
17	Stopień sprężania silnika ^(**)	CONF	
18	Maksymalny moment obrotowy i maksymalna moc użyteczna silnika, w zależności od tego, czy jest to silnik:	SD	95/1/WE
	— o zapłonie iskrowym lub samoczynnym	CONF	
	— elektryczny		
19	Środki zabezpieczające motorowery i motocykle przed zmianą parametrów technicznych	SD	97/24/WE (C7)
20	Zbiornik paliwa ^(**)	SD	97/24/WE (C6)
21	Akumulator(y) trakcyjny(e)	CONF	
22	Gaźnik lub inny układ zasilania silnika paliwem (marka i typ) ^(**)	CONF	
23	Układ elektryczny (napięcie znamionowe)	CONF	

1	2	3	4
24	Prądnica (typ i maksymalna moc wyjściowa)(**)	CONF	
25	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu	SD	95/1/WE
26	Masy i wymiary	SD	93/93/EWG
27	Urządzenia sprzęgające i ich mocowanie	SD	97/24/WE (C10)
28	Środki zabezpieczające przed zanieczyszczeniem powietrza(**)	SD	97/24/WE (C5)
29	Opony	SD	97/24/WE (C1)
30	Układ napędowy	CONF	
31	Układ hamulcowy	SD	93/14/EWG
32	Rozmieszczenie urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	SD	93/92/EWG
33	Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej pojazdu, obowiązkowe lub nie, których obecność podano w poz. 32	SD	97/24/WE (C2)
34	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	SD	93/30/EWG
35	Miejsce mocowania tylnej tablicy rejestracyjnej	SD	93/94/EWG
36	Zgodność elektromagnetyczna	SD	97/24/WE (C8)
37	Poziom hałas i układ wydechowy(**)	SD	97/24/WE (C9)
38	Lusterko(a) wsteczne	SD	97/24/WE (C4)
39	Wystające części zewnętrzne	SD	97/24/WE (C3)
40	Podpórki (z wyjątkiem pojazdów mających trzy lub więcej kół)	SD	93/31/EWG
41	Urządzenia zabezpieczające przed użyciem pojazdu przez osoby niepowołane	SD	93/33/EWG
42	Szyby; wycieraczki przedniej szyby, spryskiwacze przedniej szyby; urządzenia do odmrażania i odraszania motorowerów trójkołowych, motocykli trójkołowych i pojazdów samochodowych czterokołowych z nadwoziem	SD	97/24/WE (C12)
43	Uchwyt dla pasażera w pojazdach dwukołowych	SD	93/32/EWG
44	Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa i pasy bezpieczeństwa motorowerów trójkołowych, motocykli trójkołowych i pojazdów samochodowych czterokołowych z nadwoziem	SD	97/24/WE (C11)
45	Prędkościomierz	SD	2000/7/WE
46	Identyfikacja urządzeń sterujących, lampek kontrolnych i wskaźników	SD	93/29/EWG
47	Oznakowanie znamionowe (treść, położenie i sposób mocowania)	SD	93/34/EWG

(*) W przypadku pojazdów dwunapędowych, jeśli oba systemy napędowe są tego rodzaju, że pojazd mieści się w określeniu motoroweru lub motocykla, pojazdu silnikowego trójkołowego lub pojazdu samochodowego czterokołowego, stosuje się do niego to drugie określenie.

(**) Pojazdy z napędem elektrycznym nie podlegają wymogom odnoszącym się do tej pozycji.
Wyłączenia nie stosuje się do pojazdów dwunapędowych.

Uwaga:

Odrębne przepisy dotyczące homologacji podają szczegółowe wymagania dotyczące motorowerów o małych osiągnięciach, to jest motorowerów na pedały, z silnikiem pomocniczym o mocy nieprzekraczającej 1 kW oraz o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 25 km/h. Te szczegółowe dane techniczne mogą mieć zastosowanie w szczególności do części i parametrów technicznych objętych poz. 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 i 46 niniejszego załącznika.

**WYKAZ WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCYCH W HOMOLOGACJI TYPU
PRZEDMIOTU WYPOSAŻENIA LUB CZĘŚCI**

§ 1. Wykaz wymagań szczegółowych w przypadku homologacji przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu (według dyrektyw WE):

Lp.	Nr dyrektywy ^(*)	Zagadnienia
1	2	3
1	97/24/WE (rozdział 1)	OPONY DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH ORAZ ICH MONTAŻ
		Homologacja WE typu opon, wzór opisu technicznego i świadectwa homologacji — załącznik I do rozdziału 1 dyrektywy
		Definicje, oznakowanie i wymagania — załącznik II do rozdziału 1 dyrektywy
		Wymagania dla pojazdów dotyczące ogumienia dwukołowych lub trójkołowych pojazdów samochodowych — załącznik III do rozdziału 1 dyrektywy
2	97/24/WE (rozdział 2)	ŚWIATŁA I ŚWIETLNE URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
		Homologacja WE typu świateł i świetlnych urządzeń sygnalizacyjnych dwukołowych lub trójkołowych pojazdów samochodowych — załącznik I do rozdziału 2 dyrektywy
		Homologacja WE typu części przednich świateł pozycyjnych (bocznych), świateł tylnych, świateł stop, świateł kierunkowskazów, oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej, świateł przeciwmgielnych przednich, świateł przeciwmgielnych tylnych, świateł cofania i świateł odblaskowych instalowanych do pojazdów samochodowych dwukołowych lub trójkołowych — załącznik II do rozdziału 2 dyrektywy
		Homologacja WE typu części urządzeń (reflektorów) świateł mijania lub świateł drogowych, które są wyposażone w żarówki albo żarówki halogenowe, instalowanych w dwukołowych lub trójkołowych pojazdach samochodowych — załącznik III do rozdziału 2 dyrektywy
		Reflektory motorowerów — załącznik III - A do rozdziału 2 dyrektywy
		Reflektory symetrycznych świateł mijania i świateł drogowych, które są wyposażone w żarówki, przeznaczonych do motocykli oraz pojazdów trójkołowych — załącznik III - B do rozdziału 2 dyrektywy
		Reflektory asymetryczne świateł mijania i świateł drogowych, które wyposażone są w żarówki halogenowe (żarówki HS ₁) albo żarówki kategorii R2 i są przeznaczone do motocykli i pojazdów trójkołowych — załącznik III - C do rozdziału 2 dyrektywy
		Reflektory asymetrycznych świateł mijania i świateł drogowych, wyposażonych w żarówki halogenowe inne niż żarówki kategorii HS ₁ i przeznaczonych do motocykli oraz pojazdów trójkołowych — załącznik III - D do rozdziału 2 dyrektywy
3	97/24/WE (rozdział 3)	WYSTAJĄCE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
		Wymagania dotyczące wystających elementów zewnętrznych niezabudowanych dwukołowych lub trójkołowych pojazdów samochodowych — załącznik I do rozdziału 3 dyrektywy
		Wymagania dotyczące wystających elementów zewnętrznych zabudowanych trójkołowych pojazdów samochodowych — załącznik II do rozdziału 3 dyrektywy

1	2	3
4	97/24/WE (rozdział 4)	<p>LUSTERKA WSTECZNE DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH</p> <p>Definicje — załącznik I do rozdziału 4 dyrektywy</p> <p>Homologacja WE typu części lusterek wstecznych — załącznik II do rozdziału 4 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące montażu lusterek wstecznych w pojazdach — załącznik III do rozdziału 4 dyrektywy</p>
5	97/24/WE (rozdział 5)	<p>ŚRODKI PRZECIWKO ZANIECZYSZCZENIU POWIETRZA POWODOWANEMU PRZEZ DWUKOŁOWE LUB TRÓJKOŁOWE POJAZDY SILNIKOWE</p> <p>Wymagania dotyczące środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez motorowery — załącznik I do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez motocykle i motorowery trójkołowe — załącznik II do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące środków przeciwdziałających widocznemu zanieczyszczeniu powietrza przez dwukołowe lub trójkołowe pojazdy silnikowe wyposażone w silnik wysokoprężny — załącznik III do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące paliwa wzorcowego — załącznik IV do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez określony typ dwukołowego albo trójkołowego pojazdu silnikowego — załącznik V do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez określony typ dwukołowego lub trójkołowego pojazdu silnikowego — załącznik VI do rozdziału 5 dyrektywy</p>
6	97/24/WE (rozdział 6)	<p>ZBIORNIK PALIWA PRZEZNACZONY DO DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH</p> <p>Wymagania dotyczące budowy — załącznik I do rozdziału 6 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące montażu zbiornika paliwa i przewodów paliwa w dwukołowych lub trójkołowych pojazdach samochodowych — załącznik II do rozdziału 6 dyrektywy</p>
7	97/24/WE (rozdział 7)	<p>ŚRODKI ZAPOBIEGAJĄCE NIEUPRAWNIONYM INGERENCJOM W DWUKOŁOWE MOTOROWERY I MOTOCYKLE</p> <p>Definicje, przepisy ogólne, wymagania szczególne dotyczące pojazdów kategorii A i B — załącznik do rozdziału 7 dyrektywy</p>
8	97/24/WE (rozdział 8)	<p>KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH ORAZ ELEKTRYCZNYCH LUB ELEKTRONICZNYCH SAMODZIELNYCH ZESPOŁÓW TECHNICZNYCH</p> <p>Warunki stosowane do pojazdów i samodzielnych zespołów technicznych elektrycznych lub elektronicznych — załącznik I do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru emisji szerokopasmowego promieniowania elektromagnetycznego pochodzącego z pojazdów — załącznik II do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru emisji wąskopasmowego promieniowania elektromagnetycznego pochodzącego z pojazdów — załącznik III do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Metoda badania odporności pojazdów na promieniowanie elektromagnetyczne — załącznik IV do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru emisji szerokopasmowego promieniowania elektromagnetycznego pochodzącego z samodzielnych zespołów technicznych — załącznik V do rozdziału 8 dyrektywy</p>

1	2	3
		<p>Metoda pomiaru emisji wąskopasmowego promieniowania elektromagnetycznego pochodzącego z samodzielnych zespołów technicznych — załącznik VI do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Metody badania odporności na promieniowanie elektromagnetyczne samodzielnych zespołów technicznych — załącznik VII do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Wzory dokumentu informacyjnego i świadectwa homologacji typu — załącznik VIII do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Wzory dokumentu informacyjnego i świadectwa homologacji typu dla określonego typu samodzielnych zespołów technicznych — załącznik IX do rozdziału 8 dyrektywy</p>
9	97/24/WE (rozdział 9)	<p>DOPUSZCZALNY POZIOM DŹWIĘKÓW I UKŁAD WYDECHOWY DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH</p> <p>Poziomy graniczne dźwięku w dB (A) oraz terminy wejścia w życie homologacji typu części dotyczącej dozwolonego poziomu dźwięku określonego typu dwukołowego lub trójkołowego pojazdu silnikowego — załącznik I do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące motorowerów dwukołowych — załącznik II do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące motorowerów — załącznik III do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące motorowerów trójkołowych i pojazdów trójkołowych — załącznik IV do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące zgodności produkcji — załącznik V do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące oznakowania — załącznik VI do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące toru badań — załącznik VII do rozdziału 9 dyrektywy</p>
10	97/24/WE (rozdział 10)	<p>URZĄDZENIA DO SPRZĘGANIA PRZYCZEP DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH</p> <p>Urządzenia do sprzęgania przyczep dwukołowych lub trójkołowych pojazdów samochodowych — załącznik I do rozdziału 10 dyrektywy</p>
11	97/24/WE (rozdział 11)	<p>MOCOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA I PASY BEZPIECZEŃSTWA ZABUDOWANYCH MOTOROWERÓW DWUKOŁOWYCH, POJAZDÓW TRÓJKOŁOWYCH I CZTEROKOŁOWYCH</p> <p>Definicje — załącznik I do rozdziału 11 dyrektywy</p> <p>Obszary efektywnego mocowania — załącznik II do rozdziału 11 dyrektywy</p> <p>Procedura ustalenia punktu H i rzeczywistego kąta nachylenia oparcia oraz sprawdzanie wzajemnego położenia punktu R i wskazanego kąta nachylenia oparcia — załącznik III do rozdziału 11 dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego i świadectwa homologacji WE typu mocowania pasów bezpieczeństwa zabudowanego trójkołowego motoroweru, pojazdu trójkołowego lub czterokołowego — załącznik IV do rozdziału 11 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące pasów bezpieczeństwa — załącznik V do rozdziału 11 dyrektywy</p>
12	97/24/WE (rozdział 12)	<p>SZYBY, WYCIERACZKI SZYB, SPRYSKIWACZE, URZĄDZENIA DO ODMRAŻANIA I ODMGŁAWIANIA W ZABUDOWANYCH TRÓJKOŁOWYCH MOTOROWERACH, POJAZDACH TRÓJKOŁOWYCH I POJAZDACH CZTEROKOŁOWYCH</p> <p>Szyby — załącznik I do rozdziału 12 dyrektywy</p> <p>Wycieraczk, spryskiwacze, urządzenia do odmrażania i odmgławiania szyb w zabudowanych motorowerach trójkołowych, pojazdach trójkołowych lub pojazdach czterokołowych — załącznik II do rozdziału 12 dyrektywy</p>

1	2	3
13	95/1/WE	<p>Wymagania dotyczące metody pomiaru maksymalnej prędkości konstrukcyjnej — załącznik I do dyrektywy Procedura definiowania współczynnika korekcji dla pierścieniowego toru testu — dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Wzór opisu technicznego dotyczący istotnych właściwości typu pojazdu, mających wpływ na maksymalną prędkość konstrukcyjną — dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części w zakresie maksymalnej konstrukcyjnej prędkości dwu- lub trzykołowych pojazdów samochodowych — dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące metod pomiaru maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy silnika netto — załącznik II do dyrektywy Określanie maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy netto silnika spalinowego o zapłonie iskrowym dla motorowerów — dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Wzór opisu technicznego istotnych właściwości typu silnika, mających wpływ na maksymalny moment obrotowy i maksymalną moc — uzupełnienie 1 do dodatku 1 do załącznika II do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części dla maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy silnika w motorowerze danego typu — uzupełnienie 2 do dodatku 1 do załącznika II do dyrektywy Obliczanie maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy silnika spalinowego o zapłonie iskrowym dla motocykli i pojazdów trzykołowych — dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy Pomiar maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy silnika netto metodą pomiaru temperatury silnika — uzupełnienie 1 do dodatku 2 do załącznika II do dyrektywy Wzór opisu technicznego istotnych właściwości typu silnika, mających wpływ na jego maksymalny moment obrotowy i maksymalną moc netto — uzupełnienie 2 do dodatku 2 do załącznika II do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części dla maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy silnika netto w motocyklach i pojazdach trzykołowych danego typu — uzupełnienie 3 do dodatku 2 do załącznika II do dyrektywy Obliczanie maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy netto silników wysokoprężnych w pojazdach dwu- lub trzykołowych — dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy Wzór opisu technicznego istotnych właściwości typu silnika, mających wpływ na maksymalny moment obrotowy i maksymalną moc silnika — uzupełnienie 1 do dodatku 3 do załącznika II do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części dla maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy silnika netto w dwu- lub trzykołowych pojazdach samochodowych — uzupełnienie 2 do dodatku 3 do załącznika II do dyrektywy</p>
14	93/93/EWG	<p>Definicje, wymagania ogólne i szczegółowe — załącznik do dyrektywy Wzór opisu technicznego odnośnie mas i wymiarów dwu- lub trzykołowych typów pojazdów samochodowych — dodatek 1 do załącznika do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części w zakresie mas i wymiarów dwu- lub trzykołowych pojazdów samochodowych — dodatek 2 do załącznika do dyrektywy</p>
15	93/14/EWG	<p>Definicje, wymagania konstrukcyjne i instalacyjne — załącznik do dyrektywy Badanie hamowania oraz skuteczności układów hamulcowych, skuteczność układów hamulcowych — dodatek 1 do załącznika do dyrektywy Wymagania mające zastosowanie do dwukołowych motorowerów, dwukołowych motocykli oraz motocykli trzykołowych wyposażonych w urządzenia przeciwblokujące — dodatek 2 do załącznika do dyrektywy Określenie współczynnika przyczepności (k) — uzupełnienie do dodatku 2 do załącznika do dyrektywy Spis dokumentacji homologacyjnej dotyczącej hamowania typu dwu- lub trzykołowego pojazdu samochodowego — dodatek 3 do załącznika do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu w zakresie hamowania typu dwu- lub trzykołowego pojazdu samochodowego — dodatek 4 do załącznika do dyrektywy</p>

1	2	3
16	93/92/EWG	<p>Definicje i ogólne wymagania — załącznik I do dyrektywy Powierzchnie świetlne, oś i środek odniesienia oraz kąty widoczności geometrycznej — dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Definicja barw światła — dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p>
		<p>Wymagania mające zastosowanie do motorowerów dwukołowych — załącznik II do dyrektywy Widoczność czerwonych świateł z przodu oraz świateł białych z tyłu — dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Rysunek przedstawiający rozmieszczenie — dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy Wzór opisu instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motoroweru dwuśladowego — dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części w zakresie instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motoroweru dwuśladowego — dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy</p>
		<p>Wymagania mające zastosowanie do motorowerów trzykołowych i lekkich pojazdów czterokołowych — załącznik III do dyrektywy Widoczność czerwonych świateł z przodu i białych świateł z tyłu — dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy Rysunek przedstawiający rozmieszczenie — dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy Wzór opisu instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motoroweru trzykołowego — dodatek 3 do załącznika III do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części w zakresie instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motoroweru trzykołowego — dodatek 4 do załącznika III do dyrektywy</p>
		<p>Wymagania dotyczące motocykli dwukołowych — załącznik IV do dyrektywy Widoczność świateł czerwonych z przodu i świateł białych z tyłu — dodatek 1 do załącznika IV do dyrektywy Rysunek przedstawiający rozmieszczenie — dodatek 2 do załącznika IV do dyrektywy Wzór opisu technicznego instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motocykla dwuśladowego — dodatek 3 do załącznika IV do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części w zakresie instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motocykla dwuśladowego — dodatek 4 do załącznika IV do dyrektywy</p>
		<p>Wymagania mające zastosowanie do motocykli z przyczepą boczną — załącznik V do dyrektywy Widoczność świateł czerwonych z przodu i świateł białych z tyłu — dodatek 1 do załącznika V do dyrektywy Rysunek przedstawiający rozmieszczenie — dodatek 2 do załącznika V do dyrektywy Wzór opisu technicznego instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motocykla z przyczepą boczną — dodatek 3 do załącznika V do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części w zakresie instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motocykla z przyczepą boczną — dodatek 4 do załącznika V do dyrektywy</p>
		<p>Wymagania mające zastosowanie do motocykli trzykołowych — załącznik VI do dyrektywy Widoczność świateł czerwonych z przodu i świateł białych z tyłu — dodatek 1 do załącznika VI do dyrektywy Rysunek przedstawiający rozmieszczenie — dodatek 2 do załącznika VI do dyrektywy Wzór opisu technicznego instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motocykla trzykołowego — dodatek 3 do załącznika VI do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części w zakresie instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motocykla trzykołowego — dodatek 4 do załącznika VI do dyrektywy</p>

1	2	3
17	93/30/EWG	<p>Wymagania dotyczące homologacji części, dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych — załącznik I do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego przeznaczonego dla dwu- lub trzykołowych pojazdów samochodowych — dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części dla danego typu dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego przeznaczonego dla dwu- lub trzykołowych pojazdów samochodowych — dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące montowania dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych w dwu- i trzykołowych pojazdach samochodowych — załącznik II do dyrektywy Wzór opisu technicznego instalacji dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego w danym typie dwu- lub trzykołowego pojazdu samochodowego — dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części dla danego typu dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego przeznaczonego dla dwu- lub trzykołowych pojazdów samochodowych — dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p>
18	93/94/EWG	<p>Wymiary, ogólne przepisy dotyczące umiejscowienia tablicy, nachylenie, wysokość minimalna i maksymalna, widoczność geometryczna — załącznik do dyrektywy Wzór opisu technicznego w zakresie miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej dla typu dwu- lub trzykołowych pojazdów samochodowych — dodatek 1 do załącznika do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części w zakresie miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej dla typu dwu- lub trzykołowych pojazdów samochodowych — dodatek 2 do załącznika do dyrektywy</p>
19	93/31/EWG	<p>Definicje, wymagania ogólne, inne wymagania, próby stabilności, metody badań — załącznik do dyrektywy Wzór opisu technicznego w sprawie podpórek dwukołowego pojazdu samochodowego — dodatek 1 do załącznika do dyrektywy Certyfikat homologacji typu podzespołów — podpórek dwukołowego pojazdu samochodowego — dodatek 2 do załącznika do dyrektywy</p>
20	93/33/EWG	<p>Zakres, definicje, wymagania ogólne i szczególne — załącznik I do dyrektywy</p> <p>Badanie trwałości urządzeń zabezpieczających typu 3 — załącznik II do dyrektywy Wzór opisu technicznego urządzeń zabezpieczających przeznaczonych do zabezpieczenia przed bezprawnym użyciem dwu- lub trzykołowych pojazdów samochodowych — dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części dotyczącego urządzeń zabezpieczających przeznaczonych do zapobiegania bezprawnemu użyciu dwu- lub trzykołowego pojazdu samochodowego — dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p>
21	93/32/EWG	<p>Wymagania ogólne, pasek, uchwyt ręczny — załącznik do dyrektywy Wzór opisu technicznego uchwytów ręcznych dla pasażerów dwukołowego pojazdu samochodowego — dodatek 1 do załącznika do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części w zakresie urządzeń przytrzymujących dla pasażerów dwukołowego pojazdu samochodowego — dodatek 2 do załącznika do dyrektywy</p>
22	93/29/EWG	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu części dwu- lub trzykołowych pojazdów w zakresie identyfikacji ich urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników — załącznik I do dyrektywy Struktura podstawowego modelu odnoszącego się do symboli wymienionych w sekcji 2.1.5 — dodatek do załącznika I do dyrektywy</p>
23	93/34/EWG	<p>Wzór opisu technicznego dotyczący identyfikacji urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników dla typu dwu- lub trzykołowego pojazdu samochodowego — dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu części dotyczące identyfikacji urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników dla typu dwu- lub trzykołowego pojazdu samochodowego — dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p>

(*) Z późniejszymi zmianami (o ile dotyczy).

§ 2. Wykaz wymagań szczegółowych w przypadku homologacji typu pojazdu, jego przedmiotu wyposażenia lub części (według regulaminów EKG ONZ):

Lp.	Nr Reg. EKG ONZ	Tytuł
1	2	3
1	3	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń odblaskowych pojazdów samochodowych i przyczep
2	9	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii L ₂ , L ₄ oraz L ₅ w zakresie hałasu
3	10	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zgodności elektromagnetycznej
4	14	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa
5	16	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. pasów bezpieczeństwa i układów zabezpieczających osoby przebywające w pojeździe II. pojazdów wyposażonych w pasy bezpieczeństwa
6	19	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł przeciwmgłowych pojazdów samochodowych
7	20	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi z żarówkami halogenowymi (żarówkami H ₄)
8	22	Jednolite przepisy dotyczące homologacji hełmów ochronnych i osłon tych hełmów dla kierowców i pasażerów motocykli i motorowerów
9	26	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie wystających części zewnętrznych
10	28	Jednolite przepisy dotyczące homologacji ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych oraz pojazdów samochodowych w zakresie ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych
11	37	Jednolite przepisy dotyczące homologacji żarówek do stosowania w homologowanych reflektorach pojazdów samochodowych i przyczep
12	38	Jednolite przepisy dotyczące homologacji tylnych świateł przeciwmgłowych pojazdów samochodowych i przyczep
13	39	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zespołu prędkościomierza oraz jego montażu
14	40	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motocykli wyposażonych w silniki o zapłonie iskrowym w zakresie emisji z silnika zanieczyszczeń gazowych
15	41	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motocykli w zakresie hałasu
16	43	Jednolite przepisy dotyczące homologacji materiałów bezpiecznego oszklenia
17	46	Jednolite przepisy dotyczące homologacji lusterek wstecznych oraz homologacji pojazdów samochodowych w zakresie rozmieszczenia lusterek wstecznych
18	47	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motorowerów wyposażonych w silniki o zapłonie iskrowym w zakresie emisji z silnika zanieczyszczeń gazowych
19	50	Jednolite przepisy dotyczące homologacji przednich i tylnych świateł pozycyjnych, świateł hamowania, świateł kierunku jazdy oraz oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej dla motorowerów, motocykli i pojazdów traktowanych jako takie
20	53	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii L ₃ w zakresie rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej

1	2	3
21	56	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów motorowerów i pojazdów traktowanych jako takie
22	57	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów motocykli i pojazdów traktowanych jako takie
23	60	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motocykli dwukołowych i motorowerów w zakresie urządzeń sterujących używanych przez kierowcę, z uwzględnieniem identyfikacji urządzeń sterujących, lampek kontrolnych i wskaźników
24	62	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów z kierownicami typu rowerowego, w zakresie zabezpieczenia przed nieuprawnionym użyciem
25	63	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motorowerów dwukołowych w zakresie hałasu
26	72	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów motocykli z asymetrycznymi światłami mijania i drogowym z żarówkami halogenowymi (HS ₁)
27	74	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii L ₁ w zakresie rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej
28	75	Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon pneumatycznych do motocykli i motorowerów
29	77	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł postojowych pojazdów samochodowych
30	78	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii L w zakresie hamowania
31	81	Jednolite przepisy dotyczące homologacji lusterek wstecznych dwukołowych pojazdów samochodowych z wózkiem bocznym lub bez w zakresie mocowania lusterek wstecznych na kierownicach typu rowerowego
32	82	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów motorowerów z żarówkami halogenowymi (HS ₂)
33	98	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z wyładowczymi źródłami światła
34	99	Jednolite przepisy dotyczące homologacji wyładowczych źródeł światła do stosowania w homologowanych reflektorach pojazdów samochodowych
35	112	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi i wyposażonych w żarówki
36	113	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z symetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi i wyposażonych w żarówki

Załącznik nr 7

PROCEDURY KONTROLI ZGODNOŚCI PRODUKCJI

1. Następujące przepisy stosuje się w celu kontrolowania, czy pojazdy, układy, oddzielne zespoły i części składowe produkuje się zgodnie z typem, który uzyskał homologację typu.
 - 1.1. Posiadacz świadectwa homologacji typu jest obowiązany:
 - 1.1.1. zapewnić procedury skutecznej kontroli jakości wyrobu;
 - 1.1.2. mieć dostęp do niezbędnych urządzeń kontrolnych w celu sprawdzania zgodności każdego typu pojazdu lub wyposażenia, zespołu lub części, które uzyskały homologację typu;
 - 1.1.3. zapewnić, aby dane dotyczące wyników badań były rejestrowane i załączone dokumenty były przechowywane przez okres 12 miesięcy po zakończeniu produkcji;

- 1.1.4. analizować wyniki każdego rodzaju badań celem kontrolowania i zapewnienia spójności parametrów technicznych wyrobu, z należnym uwzględnieniem rozrzutów dopuszczalnych w produkcji przemysłowej;
- 1.1.5. podjąć kroki celem zapewnienia, aby badania określone w odpowiednim przepisie dotyczącym homologacji były przeprowadzane dla każdego typu wyrobu;
- 1.1.6. podjąć kroki celem zapewnienia, aby po każdej grupie próbek lub badanych sztuk, które wykazują niezgodność z danym rodzajem badań, pobierano świeże próbki do nowego badania. Należy w takim przypadku podjąć wszelkie niezbędne środki celem przywrócenia zgodności produkcji.
- 1.2. Organ(y), który(e) wydał(y) świadectwo homologacji typu, może(mogą) w każdej chwili sprawdzać metody kontroli zgodności stosowane w każdej jednostce produkcyjnej.
 - 1.2.1. Kontrolerowi należy podczas każdej kontroli przekazać protokoły badań i produkcji.
 - 1.2.2. Do badań w laboratorium producenta inspektor może wybrać próbki w sposób przypadkowy. Minimalną liczbę próbek można ustalić stosownie do wyników kontroli własnej producenta.
 - 1.2.3. W przypadku gdy poziom jakości okazuje się niezadowalający lub w przypadku gdy wydaje się konieczne skontrolowanie ważności badań wykonanych zgodnie z pkt 1.2.2, inspektor pobiera próbki, które przesyła się upoważnionym jednostkom, które wykonały badania homologacyjne.
 - 1.2.4. Właściwe organy mogą wykonać wszystkie badania określone w przepisach dotyczących homologacji stosujących się do danego wyrobu (danych wyrobów).
 - 1.2.5. Właściwe organy powinny przeprowadzać jedną kontrolę rocznie. Jeśli konieczna jest inna liczba kontroli, to jest to określone w każdym z przepisów dotyczącym homologacji. Jeśli podczas kontroli stwierdzono negatywne wyniki, to właściwy organ zapewnia podjęcie wszelkich niezbędnych środków celem jak najszybszego przywrócenia zgodności produkcji.

Załącznik nr 8

SZCZEGÓŁOWE KRYTERIA ORAZ WARUNKI, KTÓRYCH SPEŁNIENIE UMOŻLIWIA ZWOLNIENIE Z OBOWIĄZKU UZYSKANIA ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

A. Kryteria małych serii

Liczba pojazdów planowanych przez producenta lub importera do wprowadzenia do obrotu handlowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w danym roku, należących do jednego typu pojazdu, nie może przekroczyć 200 sztuk.

B. Kryteria końcowej partii produkcji

Maksymalna liczba pojazdów danego typu wprowadzonych do obrotu handlowego zgodnie z procedurą „końcowej partii produkcji” nie może przekraczać 10 % liczby pojazdów wprowadzonych do obrotu handlowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu 12 miesięcy przed datą utraty ważności świadectwa homologacji tego typu pojazdu. Jeżeli liczba odpowiadająca 10 % jest mniejsza niż 100, dopuszcza się wprowadzenie do obrotu handlowego, na niniejszych zasadach, 100 pojazdów.

Okres ważności zwolnienia nie może przekraczać 12 miesięcy od chwili utracenia ważności homologacji.

Zwolnienie z obowiązku homologacji stosuje się wyłącznie do pojazdów, które znajdują się na terytorium Wspólnoty Europejskiej oraz mają ważny wyciąg ze świadectwa homologacji wydany w okresie, gdy homologacja typu danego pojazdu była jeszcze ważna, lecz pojazd nie został zarejestrowany lub wprowadzony do użytku, zanim dana homologacja utraciła swoją ważność.

C. Warunki dopuszczania nowatorskich rozwiązań konstrukcyjnych oraz technologii

Dla pojazdów, części lub zespołów, w których zastosowano nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne lub technologie, które przez swoje właściwości nie pozwalają na spełnienie wymagań jednego lub więcej przepisów dotyczących homologacji, minister może, po uzyskaniu decyzji akceptującej Komitetu Dostosowawczego do

Postępu Technicznego działającego na rzecz Komisji Europejskiej, wydać świadectwo homologacji, którego ważność jest ograniczona do terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a jego okres ważności nie może być krótszy niż 36 miesięcy. W celu wyraźnego zaznaczenia ograniczeń zawartych w takim świadectwie, jego numer powinien odbiegać od systemu numerowania świadectw homologacji opisanego w załączniku nr 9 do rozporządzenia i zawierać dodatkowe symbole wskazujące charakter tego świadectwa.

Minister wysyła wniosek wraz z załącznikami wymienionymi w § 7 ust. 3 rozporządzenia do Komisji Europejskiej, która powinna w ciągu trzech miesięcy od daty otrzymania kompletnej dokumentacji przedstawić projekt decyzji Komisji do akceptacji Komitetu Dostosowawczego do Postępu Technicznego.

W przypadkach gdy odpowiednie przepisy dotyczące homologacji zostały dostosowane do postępu technicznego w taki sposób, że pojazdy, części lub zespoły, na które wydano świadectwo homologacji zgodnie z powyższymi zasadami, spełniają wymagania znowelizowanych przepisów dotyczących homologacji, homologacje te powinny zostać zastąpione homologacjami zwykłymi, z zachowaniem marginesów czasowych potrzebnych np. producentom na zmianę oznakowania homologacyjnego swoich wyrobów. Będzie to obejmowało usunięcie informacji dotyczących ograniczeń lub odstępstw bądź zastąpienie numerów homologacji odbiegających od systemu numerowania świadectw homologacji opisanego w załączniku nr 9 do rozporządzenia zwykłymi numerami homologacji.

Jeżeli nie zostały podjęte kroki w celu przyjęcia odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji, to ważność świadectw homologacji udzielonych według przepisów z powyższymi zasadami może zostać przedłużona na wniosek ministra, po uzyskaniu nowej decyzji akceptującej Komisji Europejskiej.

Załącznik nr 9

SYSTEM NUMEROWANIA ŚWIADECTW HOMOLOGACJI TYPU I ZNAKOWANIA

A. System nadawania numerów świadectw homologacji typu WE

1. Numer homologacji typu składa się z:

- czterech pól w przypadku homologacji typu pojazdu i
- pięciu pól w przypadku homologacji typu przedmiotów wyposażenia i części, jak wyszczególniono poniżej. We wszystkich przypadkach poszczególne pola numeru rozdziela się znakiem „*“.

Pole 1: mała litera „e” i następujący po niej numer (lub kod) wyróżniający Państwa Członkowskiego wydającego homologację typu: 1 — Niemcy; 2 — Francja; 3 — Włochy; 4 — Niderlandy; 5 — Szwecja; 6 — Belgia; 7 — Węgry; 8 — Czechy; 9 — Hiszpania; 11 — Zjednoczone Królestwo; 12 — Austria; 13 — Luksemburg; 17 — Finlandia; 18 — Dania; 20 — Polska; 21 — Portugalia; 23 — Grecja; 24 — Irlandia; 26 — Słowenia; 27 — Słowacja; 29 — Estonia; 32 — Łotwa; 36 — Litwa; CY — Cypr; MT — Malta;

Pole 2: numer dyrektywy podstawowej;

Pole 3: numer ostatniej zmieniającej dyrektywy stosowanej w homologacji typu.

W przypadku homologacji typu pojazdu oznacza to ostatnią dyrektywę zmieniającą dyrektywę podstawową.

W przypadku homologacji typu przedmiotów wyposażenia i części oznacza to ostatnią zmianę do dyrektywy podstawowej, dotyczącą danego przedmiotu wyposażenia lub części.

Jednakże jeśli dyrektywa podstawowa nie została zmieniona, to jej numer jest powtórzony w polu 3.

Jeśli dyrektywa zawiera różne terminy wdrożenia odnoszące się do różnych norm technicznych, to dodaje się znak alfabetu celem określenia normy, zgodnie z którą udzielono homologacji typu.

W przypadku gdy homologacja typu przedmiotów wyposażenia lub części jest możliwa zgodnie z rozdziałami lub sekcjami tej samej dyrektywy, to po numerze tej dyrektywy następuje

numer rozdziału ¹, załącznika² i dodatku³ w celu wskazania zakresu homologacji typu. We wszystkich przypadkach numery te należy przedzielić znakiem „/”.

1: Cyframi arabskimi,

2: Cyframi rzymskimi,

3: Cyframi arabskimi i dużymi literami, w stosownych przypadkach;

Pole 4: czterocyfrowy numer kolejny (w razie konieczności, z zerami na początku) dla oznaczenia podstawowego numeru homologacji typu. Numeracja zaczyna się od 0001 dla każdej dyrektywy podstawowej;

Pole 5: dwucyfrowy numer kolejny (w razie konieczności, z zerami na początku) dla oznaczenia rozszerzenia. Numeracja zaczyna się od 00 dla każdego podstawowego numeru homologacji typu.

2. W przypadku homologacji typu WE całego pojazdu, pomija się pole 2.

3. Na tabliczce znamionowej pojazdu pomija się pole 5.

4. Przykład homologacji typu numer 2 udzielonej przez Niderlandy, zgodnie z dyrektywą 97/24/WE, rozdział 5, załącznik II:

e4*97/24*97/24/5/II*0002*00

5. Przykład homologacji typu numer 3 (pierwsze rozszerzenie) udzielonej przez Włochy, zgodnie z dyrektywą 95/1/WE, załącznik I:

e3*95/1*95/1/I*0003*01

6. Przykład homologacji typu numer 9 (czwarte rozszerzenie) udzielonej przez Zjednoczone Królestwo, zgodnie z dyrektywą 93/29/EWG, zmienioną dyrektywą 2000/74/WE:

e11*93/29*2000/74*0009*04

7. Przykład homologacji typu pojazdu numer 4 (drugie rozszerzenie) udzielonej przez Polskę, zgodnie z dyrektywą 92/61/EWG:

e20*92/61*0004*02

8. Przykład numeru homologacji typu pojazdu umieszczonego na tabliczce znamionowej pojazdu:

e20*92/61*0004

B. Znak homologacji typu

1. Znak homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części składa się z:

1.1. prostokąta otaczającego małą literę „e”, z następującym po niej numerem wyróżniającym Państwa Członkowskiego, które udzieliło homologacji typu:

1 — Niemcy

2 — Francja

3 — Włochy

4 — Niderlandy

5 — Szwecja

6 — Belgia

7 — Węgry

8 — Czechy

9 — Hiszpania

11 — Zjednoczone Królestwo

12 — Austria

13 — Luksemburg

17 — Finlandia

18 — Dania

20 — Polska

- 21 — Portugalia
- 23 — Grecja
- 24 — Irlandia
- 26 — Słowenia
- 27 — Słowacja
- 29 — Estonia
- 32 — Łotwa
- 36 — Litwa
- CY — Cypr
- MT — Malta

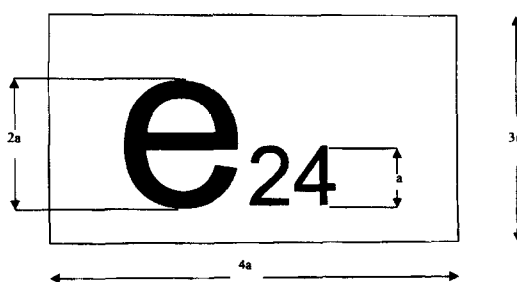
- 1.2. czterocyfrowego numeru z pola 4 numeru homologacji typu, określonego w świadectwie homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części. Numer wpisuje się poniżej i blisko prostokąta określonego w pkt 1.1. Cyfry tworzące numer wpisuje się po tej samej stronie litery „e” i w tym samym kierunku. Aby uniknąć pomylenia z innymi symbolami, w numerze homologacji typu, nie należy stosować cyfr rzymskich.
2. Znak homologacji typu umieszcza się na przedmiocie wyposażenia lub na części w sposób trwały i czytelny, nawet po zamontowaniu w pojeździe.
3. Przykład znaku homologacji typu podany jest w dodatku do niniejszego załącznika.

C. System nadawania numerów świadectw homologacji typu EKG ONZ oraz znakowania wyrobów

System nadawania numerów świadectw homologacji typu oraz znakowania wyrobów określają poszczególne Regulaminy EKG ONZ.

Dodatek

Przykład znaku homologacji typu



0676

Objaśnienie: powyższa homologacja typu wyposażenia lub części została wydana przez Irlandię (e24) i ma numer 0676.

WZÓR ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU
Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)

Pieczęć organu właściwego
w sprawach homologacji

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

dotyczące:

- homologacji typu⁽¹⁾,
- rozszerzenia homologacji typu⁽¹⁾,
- odmowy homologacji typu⁽¹⁾,
- cofnięcia homologacji typu⁽¹⁾,

wydane zgodnie z dyrektywą 2002/24/WE.

Numer homologacji typu:

Powód rozszerzenia:

0. DANE OGÓLNE

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ:

0.2.1. Oznaczenie handlowe:

0.3. Sposób wyróżnienia typu, jeżeli zaznaczono na pojeździe:

0.3.1. Położenie tego oznaczenia:

0.4. Kategoria pojazdu⁽²⁾:

0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu:

0.5.1. Nazwa(y) i adres(y) fabryki montującej:

Niżej podpisany poświadczają rzetelność załączonego opisu technicznego wyżej wymienionego pojazdu, którego wzorzec (wzorce) został(y) wybrany(e) przez władzę homologacyjną i dostarczony(e) przez producenta jako prototyp, oraz że załączone wyniki badań dotyczą pojazdu tego typu.

Typ pojazdu spełnia/nie spełnia⁽¹⁾ wymagania(n) techniczne(ych) wszystkich odpowiednich przepisów dotyczących homologacji wymienionych w tabeli w załączniku I do dyrektywy 2002/24/WE.

Homologacja została udzielona/odmówiona/cofnięta⁽¹⁾.

.....
(miejscowość)

.....
(data)

.....
(podpis)

Załączniki:

Opis techniczny (załącznik nr 2 do rozporządzenia).

Lista wydanych świadectw homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części (załącznik nr 3 do rozporządzenia).

Wyniki badań (załącznik nr 4 do rozporządzenia).

Nazwisko oraz wzór podpisu osoby upoważnionej do podpisywania wyciągu ze świadectwa homologacji oraz zaświadczenie o zajmowanym stanowisku.

Wzór wyciągu ze świadectwa homologacji.

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ Według definicji w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

WZORY WYCIĄGÓW ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU^(*)A. WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI DOŁĄCZANY DO KAŻDEGO POJAZDU
SERYJNIE PRODUKOWANEGO ZGODNEGO Z TYPEM HOMOLOGOWANYM

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm) lub złożone do tego formatu

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI

Strona 1

Ja niżej podpisany:

..... (Nazwisko i imię)

zaświadczam, że pojazd:

0.1. Marka: (Nazwa handlowa producenta)

0.2. Typ:

Wariant⁽¹⁾:Wersja⁽¹⁾:

0.2.1. Nazwa handlowa (jeśli istnieje):

0.4. Kategoria⁽²⁾:0.4.1. Kategoria pojazdu zgodnie z dyrektywą 97/24/WE, rozdział 7 (w stosownych przypadkach):
A/B/C/D⁽³⁾:

0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu:

0.6. Położenie tabliczki znamionowej⁽⁴⁾:

Numer identyfikacyjny pojazdu:

0.7. Położenie numeru identyfikacyjnego na podwoziu⁽⁴⁾:

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu

nr:, z dnia:

Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych i jest przewidziany do ruchu prawostronnego i/lub lewostronnego⁽³⁾⁽⁵⁾ oraz jego prędkościomierz ma wskazania według metrycznego i/lub brytyjskiego⁽³⁾⁽⁶⁾ układu jednostek miar.

.....
(miejscowość).....
(data).....
(podpis).....
(stanowisko)

Strona 2

Informacje dodatkowe

1. Liczba osi: oraz kół:
3. Rozstaw osi: mm
- 6.1. Długość: mm
- 7.1. Szerokość: mm
8. Wysokość: mm
- 12.1. Masa pojazdu (z nadwoziem) w stanie gotowym do jazdy: kg
- 12.2. Masa pojazdu bez obciążenia: kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
- 14.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy:
(z hamulcem): kg, (bez hamulca): kg
- 19.1. Dopuszczalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
- 21.2. Numer silnika:
22. Zasada działania silnika: elektryczny/zapłon iskrowy/zapłon samoczynny, cztero-/dwusuwowy⁽³⁾
23. Liczba i układ cylindrów:⁽⁷⁾
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:⁽⁸⁾
26. Maksymalna moc netto (lub odpowiednio — znamionowa moc ciągła) silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
- 26.1. Stosunek maksymalnej mocy netto (lub odpowiednio — znamionowej mocy ciągłej) do masy pojazdu w stanie gotowym do jazdy: (kW/kg)
28. Skrzynia biegów (rodzaj):⁽⁹⁾
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
32. Oznaczenie rozmiaru opon:
Oś 1:, Oś 2:
37. Nadwozie: tak/nie⁽³⁾
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi⁽¹⁰⁾⁽¹¹⁾:
- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń⁽¹²⁾:
- 43.1. Numer homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile występuje:
44. Prędkość maksymalna: km/h
45. Poziom hałasu⁽¹³⁾:
na postoju: dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
podczas jazdy: dB(A)

46. Toksyczność spalin⁽¹³⁾:
 Badanie typu I: CO: g/km, CH: g/km, NO_x: g/km, CH + NO_x: g/km
 Badanie typu II: dla motorowerów: CO: g/min, CH: g/min
 Dla motocykli i trójkołowców: CO: % objęt.
 Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji) (m⁻¹): Cząstki stałe:
47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(ów) krajowego(wych):
- Belgia: Czechy: Dania:
 Niemcy: Estonia: Grecja:
 Hiszpania: Francja: Irlandia:
 Włochy: Cypr: Łotwa:
 Litwa: Luksemburg: Węgry:
 Malta: Niderlandy: Austria:
 Polska: Portugalia: Słowenia:
 Słowacja: Finlandia: Szwecja:
 Zjednoczone Królestwo:
50. Uwagi⁽¹⁴⁾:
51. Odstępstwa:

Odnosiniki:

- (*) W celu zapobiegania fałszowaniu dokumentów, producent lub importer wydaje je, drukując na papierze z zabezpieczeniem co najmniej w postaci kolorowej grafiki lub znaków wodnych, odpowiadających znakom identyfikującym producenta lub importera pojazdu.
- (1) Podać kod identyfikacyjny, liczbowy lub mieszany liczby/litery. Kod nie może zawierać więcej niż 25 lub 35 znaków, odpowiednio dla wariantu lub wersji.
- (2) Klasyfikacja zgodna z kategoriami w załączniku nr 1 do rozporządzenia.
- (3) Niepotrzebne usunąć.
- (4) Podać położenie według następującego kodu:
 R: prawa strona pojazdu
 C: środek pojazdu
 L: lewa strona pojazdu
 x: odległość pozioma (w mm) od osi najbardziej wysuniętej do przodu (poprzedzona znakiem '-', jeśli przed przednią osią)
 y: odległość pozioma (w mm) od środkowej linii wzdłużnej pojazdu
 z: odległość (w mm) od poziomu podłoża
 (r/o): części, które należy wyjąć lub otworzyć, aby mieć dostęp do oznakowania. Przykład dla tabliczki z numerem identyfikacyjnym umieszczonej z prawej strony przedniej części ramy rurowej motocykla, 500 mm za przednią osią, 30 mm od środkowej linii i na wysokości 1 100 mm:
 R, x500, y30, z1100
 Przykład dla tabliczki z numerem identyfikacyjnym umieszczonej na pojeździe czterokołowym, z prawej strony pojazdu, 100 mm przed przednią osią, 950 mm od środkowej linii wzdłużnej pojazdu i na wysokości 700 mm, pod pokrywą silnika:
 R, x-100, y950, z700 (r/o)
- (5) Wskazać, czy pojazd jest dostosowany do używania w ruchu prawo- albo lewostronnym lub zarówno w ruchu prawojak i lewostronnym.
- (6) Wskazać, czy prędkościomierz pojazdu wskazuje prędkość według metrycznego lub brytyjskiego układu jednostek miar lub obydwu tych układów.
- (7) Podać układ cylindrów według następującego kodu:
 L: w linii
 V: widlasty
 O: silnik o przeciwległym układzie cylindrów
 S: silnik jednocylinndrowy
- (8) Podać rodzaj paliwa według następującego kodu:
 P: benzyna
 D: olej napędowy
 M: mieszanka (paliwo-olej)

- LPG: gaz płynny
 O: inne
- (9) M: ręczna
 A: automatyczna
- (10) Dla pojazdów z nadwoziem
- (11) Podać konfiguracje według następującego kodu:
 R: z prawej strony pojazdu
 L: z lewej strony pojazdu
 F: z przodu pojazdu
 RE: z tyłu pojazdu
 Przykład pojazdu z 2 drzwiami z lewej strony, 1 drzwiami z prawej strony:
 2L, 1R
- (12) Podać położenie według następującego kodu:
 r_x : numer rzędu
 R: z prawej strony pojazdu
 C: po środku pojazdu
 L: z lewej strony pojazdu
 Przykład pojazdu z 2 przednimi siedzeniami w pierwszym rzędzie: 1 z prawej, 1 z lewej strony i z 3 tylnymi siedzeniami w drugim rzędzie: 1 z prawej strony, 1 w środku, 1 z lewej strony:
 r_1 : 1R, 1L r_2 : 1R, 1C, 1L
- (13) Numer przepisu dotyczącego homologacji i ostatniej poprawki stosowanej podczas homologacji.
 W przypadku przepisu dotyczącego homologacji o dwóch lub większej liczbie etapów wdrażania, podać także etap wdrażania.
- (14) W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:
 — rodzaj,
 — podrodzaj (o ile dotyczy),
 — rok produkcji,
 — masa własna (w kg),
 — dopuszczalna ładowność (w kg),
 — największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
 — dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg).
 Ponadto, w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.

B. WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI DOŁĄCZANY DO KAŻDEGO PRZEDMIOTU WYPOSAŻENIA LUB CZĘŚCI NIESTANOWIĄCYCH ORYGINALNEGO WYPOSAŻENIA HOMOLOGOWANEGO TYPU POJAZDU

(wzór)

Ja niżej podpisany

..... (Nazwisko i imię)

niniejszym zaświadczam, że (zespół lub część)

1. Marka:

2. Typ:

3. Numer seryjny:

jest zgodny z typem homologowanym w:

(data) przez:

opisanym w świadectwie homologacji typu nr:

i dokumencie informacyjnym nr:

Sporządzono w

(miejsowość)

(data)

.....
 (podpis)

.....
 (zajmowane stanowisko)

WZÓR ODPISU DECYZJI ZWALNIAJĄCEJ Z OBOWIĄZKU UZYSKANIA
ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU^(*)

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm) lub złożone do tego formatu

ODPIS DECYZJI ZWALNIAJĄCEJ Z OBOWIĄZKU UZYSKANIA
ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI

Strona 1

Ja niżej podpisany:

..... (Nazwisko i imię)

zaświadczam, że pojazd:

0.1. Marka: (Nazwa handlowa producenta)

0.2. Typ:

Wariant⁽¹⁾:Wersja⁽¹⁾:

0.2.1. Nazwa handlowa (jeśli istnieje):

0.4. Kategoria⁽²⁾:0.4.1. Kategoria pojazdu zgodnie z dyrektywą 97/24/WE, rozdział 7 (w stosownych przypadkach):
A/B/C/D⁽³⁾:

0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu:

0.6. Położenie tabliczki znamionowej⁽⁴⁾:

Numer identyfikacyjny pojazdu:

0.7. Położenie numeru identyfikacyjnego na podwoziu⁽⁴⁾:

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w:

Numer decyzji zwalniającej:

Data wydania: Data ważności:

Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych i jest przewidziany do ruchu prawostronnego oraz ma metryczne wskazania prędkościomierza.

.....
(miejscowość).....
(data).....
(podpis).....
(stanowisko)

Strona 2

Informacje dodatkowe

1. Liczba osi: oraz kół:
3. Rozstaw osi: mm
- 6.1. Długość: mm
- 7.1. Szerokość: mm
8. Wysokość: mm
- 12.1. Masa pojazdu (z nadwoziem) w stanie gotowym do jazdy: kg
- 12.2. Masa pojazdu bez obciążenia: kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
- 14.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
17. Maksymalna masa przyczepy:
(z hamulcem): kg, (bez hamulca):
- 19.1. Dopuszczalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
- 21.2. Numer silnika:
22. Zasada działania silnika: elektryczny/zapłon iskrowy/zapłon samoczynny, cztero-/dwusuwowy⁽³⁾
23. Liczba i układ cylindrów:⁽⁵⁾
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:⁽⁶⁾
26. Maksymalna moc netto (lub odpowiednio — znamionowa moc ciągła) silnika: kW
przy prędkości obrotowej min⁻¹
- 26.1. Stosunek maksymalnej mocy netto (lub odpowiednio — znamionowej mocy ciągłej) do masy pojazdu
w stanie gotowym do jazdy: (kW/kg)
28. Skrzynia biegów (rodzaj):⁽⁷⁾
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
32. Oznaczenie rozmiaru opon:
Oś 1:, Oś 2:
37. Nadwozie: tak/nie⁽³⁾
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi⁽⁸⁾⁽⁹⁾:
- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń⁽¹⁰⁾:
- 43.1. Numer homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile występuje:
44. Prędkość maksymalna: km/h
45. Poziom hałasu⁽¹¹⁾:
na postoju: dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
podczas jazdy: dB(A)

46. Toksyczność spalin⁽¹¹⁾:
 Badanie typu I: CO: g/km, CH: g/km, NO_x: g/km, CH + NO_x: g/km
 Badanie typu II: dla motorowerów: CO:g/min, CH: g/min
 Dla motocykli i trójkołowców: CO: % objęt.
 Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji) (m⁻¹): Cząstki stałe:
47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(ów) krajowego(wych):
- Belgia: Czechy: Dania:
 Niemcy: Estonia: Grecja:
 Hiszpania: Francja: Irlandia:
 Włochy: Cypr: Łotwa:
 Litwa: Luksemburg: Węgry:
 Malta: Niderlandy: Austria:
 Polska: Portugalia: Słowenia:
 Słowacja: Finlandia: Szwecja:
 Zjednoczone Królestwo:
50. Uwagi⁽¹²⁾:
51. Odstępstwa:

Odnośniki:

- (*) W celu zapobiegania fałszowaniu dokumentów, producent lub importer wydaje je, drukując na papierze z zabezpieczeniem co najmniej w postaci kolorowej grafiki lub znaków wodnych, odpowiadających znakom identyfikującym producenta lub importera pojazdu.
- (1) Podać kod identyfikacyjny, liczbowy lub mieszany liczby/litery. Kod nie może zawierać więcej niż 25 lub 35 znaków, odpowiednio dla wariantu lub wersji.
- (2) Klasyfikacja zgodna z kategoriami w załączniku nr 1 do rozporządzenia.
- (3) Niepotrzebne usunąć.
- (4) Podać położenie według następującego kodu:
 R: prawa strona pojazdu
 C: środek pojazdu
 L: lewa strona pojazdu
 x: odległość pozioma (w mm) od osi najbardziej wysuniętej do przodu (poprzedzona znakiem '-', jeśli przed przednią osią)
 y: odległość pozioma (w mm) od środkowej linii wzdłużnej pojazdu
 z: odległość (w mm) od poziomu podłoża
 (r/o): części, które należy wyjąć lub otworzyć, aby mieć dostęp do oznakowania. Przykład dla tabliczki z numerem identyfikacyjnym umieszczonej z prawej strony przedniej części ramy rurowej motocykla, 500 mm za przednią osią, 30 mm od środkowej linii i na wysokości 1 100 mm:
 R, x500, y30, z1100
- Przykład dla tabliczki z numerem identyfikacyjnym umieszczonej na pojeździe czterokołowym, z prawej strony pojazdu, 100 mm przed przednią osią, 950 mm od środkowej linii wzdłużnej pojazdu i na wysokości 700 mm, pod pokrywą silnika:
 R, x-100, y950, z700 (r/o)
- (5) Podać układ cylindrów według następującego kodu:
 LI: w linii
 V: widlasty
 O: silnik o przeciwnym układzie cylindrów
 S: silnik jednocyldrowy
- (6) Podać rodzaj paliwa według następującego kodu:
 P: benzyna
 D: olej napędowy
 M: mieszanka (paliwo-olej)
 LPG: gaz płynny
 O: inne

- (7) M: ręczna
A: automatyczna
- (8) Dla pojazdów z nadwoziem
- (9) Podać konfiguracje według następującego kodu:
R: z prawej strony pojazdu
L: z lewej strony pojazdu
F: z przodu pojazdu
RE: z tyłu pojazdu
Przykład pojazdu z 2 drzwiami z lewej strony, 1 drzwiami z prawej strony:
2L, 1R
- (10) Podać położenie według następującego kodu:
r_x: numer rzędu
R: z prawej strony pojazdu
C: po środku pojazdu
L: z lewej strony pojazdu
Przykład pojazdu z 2 przednimi siedzeniami w pierwszym rzędzie: 1 z prawej, 1 z lewej strony i z 3 tylnymi siedzeniami w drugim rzędzie: 1 z prawej strony, 1 w środku, 1 z lewej strony:
r₁: 1R, 1L r₂: 1R, 1C, 1L
- (11) Numer przepisu dotyczącego homologacji i ostatniej poprawki stosowanej podczas homologacji.
W przypadku przepisu dotyczącego homologacji o dwóch lub większej liczbie etapów wdrażania, podać także etap wdrażania.
- (12) W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:
— rodzaj,
— podrodzaj (o ile dotyczy),
— rok produkcji,
— masa własna (w kg),
— dopuszczalna ładowność (w kg),
— największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
— dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg).
Ponadto, w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Załącznik nr 13

WYKAZ JEDNOSTEK UPOWAŻNIONYCH DO PRZEPROWADZANIA BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH
ORAZ KONTROLI ZGODNOŚCI PRODUKCJI LUB MONTAŻU

1) Instytut Transportu Samochodowego, ul. Jagiellońska 80, 03-301 WARSZAWA	<ul style="list-style-type: none"> — do badań homologacyjnych typu pojazdów wszystkich kategorii (w tym według dyrektywy^(*) 2002/24/WE) oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie; — do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektyw^(*) 95/1/WE, 97/24/WE (C2, C3, C4, C5, C6, C7, C9, C12⁽¹⁾), 93/93/EWG, 93/92/EWG, 93/30/EWG⁽²⁾, 93/94/EWG, 93/31/EWG, 2001/7/WE, 93/29/EWG, 93/34/EWG oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie; — do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według Regulaminów EKG ONZ nr 3, 9, 19, 20, 22, 37, 38, 39, 40, 41, 46, 47, 50, 53, 63, 74, 81, 112, 113 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.
2) Instytut Szkła i Ceramiki, ul. Lipowa 3, 30-702 KRAKÓW	<ul style="list-style-type: none"> — do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektywy^(*) 97/24/WE (C12⁽³⁾) oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie; — do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według Regulaminu EKG ONZ nr 43 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.

3) Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego, ul. Starołęcka 18, 61-361 POZNAŃ	— do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektywy ^(*) 97/24/WE (C1) oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie; — do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według Regulaminów EKG ONZ nr 75 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.
4) Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-468 WARSZAWA	— do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektyw ^(*) 97/24/WE (C10, C8, C11), 93/14/EWG, 93/30/EWG, 93/33/EWG, 93/32/EWG oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie; — do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według Regulaminów EKG ONZ nr 10, 14, 16, 26, 28, 62, 78 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.

^(*) Z późniejszymi zmianami.

⁽¹⁾ Z wyjątkiem bezpiecznego oszklenia pojazdów.

⁽²⁾ Wyłącznie w odniesieniu do urządzeń zamontowanych w pojeździe.

⁽³⁾ Wyłącznie w odniesieniu do bezpiecznego oszklenia pojazdów.