

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 20 kwietnia 2004 r.

**w sprawie wzoru karty opłaty dodatkowej za jednokrotny przejazd po głównych drogach tranzytowych**

Na podstawie art. 6 ust.10 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953) zarządza się, co następuje:

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór karty opłaty dodatkowej za jednokrotny przejazd pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów o nacisku osi pojedynczej ponad 98 kN (10,0 t) do 112,7 kN (11,5 t) po głównych drogach tranzytowych;
- 2) sposób wypełniania karty opłaty dodatkowej;
- 3) okres ważności karty opłaty dodatkowej.

§ 2. Ustala się wzór:

- 1) karty opłaty dodatkowej dla pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów o zawieszeniu standardowym, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) karty opłaty dodatkowej dla pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów o zawieszeniu pneumatycznym, określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Kartę opłaty dodatkowej wypełnia pracownik jednostki, która ją wydaje, z zastrzeżeniem ust. 2, przed rozpoczęciem przejazdu, wpisując w odpowiednich miejscach następujące dane:

- 1) numer rejestracyjny pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów;
- 2) datę rozpoczęcia przejazdu;
- 3) datę wydania karty opłaty dodatkowej.

2. W części dotyczącej numeru rejestracyjnego pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów i daty rozpoczęcia przejazdu, karta opłaty dodatkowej może być wypełniona przez przedsiębiorcę uiszczającego opłatę dodatkową.

3. W przypadku wykonywania przejazdu zespołem pojazdów na karcie opłaty dodatkowej należy wpisać zarówno numer rejestracyjny pojazdu silnikowego, jak i numer rejestracyjny przyczepy, w tym naczepy.

4. Datę rozpoczęcia przejazdu oraz datę wydania karty opłaty dodatkowej należy wpisać tak, aby wszystkie pola karty były wypełnione, przy czym dzień i miesiąc powinien być oznaczony dwiema cyframi, a rok czterema cyframi.

§ 4. 1. Karta opłaty dodatkowej powinna być wypełniona w sposób wyraźny i czytelny, uniemożliwiający dokonanie zmian dotyczących danych, o których mowa w § 3 ust. 1

2. Karta opłaty dodatkowej niewypełniona lub wypełniona w sposób inny niż określony w § 3, a także zawierająca poprawki, nie stanowi dokumentu potwierdzającego wniesienie opłaty dodatkowej.

§ 5. Karta opłaty dodatkowej zachowuje ważność przez okres 30 dni od daty jej wydania.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 20 kwietnia 2004 r. (poz. 760)

## Załącznik nr 1

WZÓR KARTY OPŁATY DODATKOWEJ DLA POJAZDU SILNIKOWEGO LUB ZESPOŁU POJAZDÓW  
O ZAWIESZENIU STANDARDOWYM

(format 80-105 mm)

(strona przednia)

(strona odwrotna)

<p><b>RZECZPOSPOLITA POLSKA</b> Karta opłaty dodatkowej za przejazd po drogach tranzytowych</p>															
<p>dla pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów o zawieszeniu standardowym</p>															
<p>rozeta w technice stalorytnicznej wykonana farbą optycznie zmienną</p>		<p>Nr rejestracyjny pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów (łącznie z przyczepą / naczepą):</p>													
<p>Data rozpoczęcia przejazdu:</p> <table border="1"> <tr> <td>Dzień</td> <td>Dzień</td> <td>Miesiąc</td> <td>Miesiąc</td> <td>Rok</td> <td>Rok</td> <td>Rok</td> <td>Rok</td> </tr> </table>								Dzień	Dzień	Miesiąc	Miesiąc	Rok	Rok	Rok	Rok
Dzień	Dzień	Miesiąc	Miesiąc	Rok	Rok	Rok	Rok								
<p>PL Seria i Nr AB 1234567</p>															

**OBJAŚNIENIA**

- 1) Kartę opłaty dodatkowej wypełnia jednostka, która ją wydaje. W częściach dotyczących numeru rejestracyjnego pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów i daty rozpoczęcia przejazdu, karta opłaty dodatkowej może być wypełniona przez przedsiębiorcę uiszczającego opłatę dodatkową.
- 2) W przypadku wykonywania przejazdu zespołem pojazdów na karcie opłaty dodatkowej należy wpisać zarówno numer rejestracyjny pojazdu silnikowego, jak i numer rejestracyjny przyczepy, w tym naczepy.
- 3) Datę rozpoczęcia przejazdu oraz datę wydania karty opłaty dodatkowej należy wpisać tak, aby wszystkie pola karty były wypełnione, przy czym dzień i miesiąc powinien być oznaczony dwiema cyframi, a rok czterema cyframi.
- 4) Niewypełniona lub nieprawidłowo wypełniona karta opłaty dodatkowej nie stanowi dokumentu potwierdzającego wniesienie opłaty dodatkowej.
- 5) Karta opłaty dodatkowej zachowuje ważność przez okres 30 dni od daty jej wydania.
- 6) Karty opłaty dodatkowej nie należy laminować.

Jednostka wydająca kartę:

(pieczęć jednostki i podpis pracownika)

Data wydania karty opłaty dodatkowej:							
Dzień	Dzień	Miesiąc	Miesiąc	Rok	Rok	Rok	Rok

Opis karty:

- kolor blankietu karty beżowy,
- papier ze znakiem wodnym,
- tło giloszowe,
- rozeta stalorytnicza z efektem kątowym wykonana farbą stalorytniczną optycznie zmienną,
- mikrodruk,
- papier zabezpieczony chemicznie, włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w świetle dziennym, oraz włókna aktywne w UV,
- seria i numer (niepowtarzalny i ciągły), wykonane farbą aktywną UV,
- napisy w kolorze czarnym.

WZÓR KARTY OPŁATY DODATKOWEJ DLA POJAZDU SILNIKOWEGO LUB ZESPOŁU POJAZDÓW  
O ZAWIESZENIU PNEUMATYCZNYM

(format 80-105 mm)

(strona przednia)

(strona odwrotna)

<p><b>RZECZPOSPOLITA POLSKA</b> Karta opłaty dodatkowej za przejazd po drogach tranzytowych</p>															
<p>dla pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów o zawieszeniu pneumatycznym</p>															
<p>rozeta w technice stalorytnicznej wykonana farbą optycznie zmienną</p>		<p>Nr rejestracyjny pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów (łącznie z przyczepą / naczepą):</p>													
<p>Data rozpoczęcia przejazdu:</p> <table border="1"> <tr> <td>Dzień</td> <td>Dzień</td> <td>Miesiąc</td> <td>Miesiąc</td> <td>Rok</td> <td>Rok</td> <td>Rok</td> <td>Rok</td> </tr> </table>								Dzień	Dzień	Miesiąc	Miesiąc	Rok	Rok	Rok	Rok
Dzień	Dzień	Miesiąc	Miesiąc	Rok	Rok	Rok	Rok								
<p>PL Seria i Nr AB 1234567</p>															

**OBJAŚNIENIA**

- 1) Kartę opłaty dodatkowej wypełnia jednostka, która ją wydaje. W częściach dotyczących numeru rejestracyjnego pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów, daty rozpoczęcia przejazdu, a także trasy przejazdu karta opłaty dodatkowej może być wypełniona przez przedsiębiorcę uiszczającego opłatę dodatkową.
- 2) W przypadku wykonywania przejazdu zespołem pojazdów na karcie opłaty dodatkowej należy wpisać zarówno numer rejestracyjny pojazdu silnikowego, jak i numer rejestracyjny przyczepy, w tym naczepy.
- 3) Datę rozpoczęcia przejazdu oraz datę wydania karty opłaty dodatkowej należy wpisać tak, aby wszystkie pola karty były wypełnione, przy czym dzień i miesiąc powinien być oznaczony dwiema cyframi, a rok czterema cyframi.
- 4) Niewypełniona lub nieprawidłowo wypełniona karta opłaty dodatkowej nie stanowi dokumentu potwierdzającego wniesienie opłaty dodatkowej.
- 5) Karta opłaty dodatkowej zachowuje ważność przez okres 30 dni od daty jej wydania.
- 6) Karty opłaty dodatkowej nie należy laminować.

Jednostka wydająca kartę:

(pieczęć jednostki i podpis pracownika)

<p>Data wydania karty opłaty dodatkowej:</p> <table border="1"> <tr> <td>Dzień</td> <td>Dzień</td> <td>Miesiąc</td> <td>Miesiąc</td> <td>Rok</td> <td>Rok</td> <td>Rok</td> <td>Rok</td> </tr> </table>								Dzień	Dzień	Miesiąc	Miesiąc	Rok	Rok	Rok	Rok
Dzień	Dzień	Miesiąc	Miesiąc	Rok	Rok	Rok	Rok								

Opis karty:

- kolor blankietu karty kasztanowy,
- papier ze znakiem wodnym,
- tło gilozowe,
- rozeta stalorytnicza z efektem kątowym wykonana farbą stalorytniczną optycznie zmienną,
- mikrodruk,
- papier zabezpieczony chemicznie, włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w świetle dziennym, oraz włókna aktywne w UV,
- seria i numer (niepowtarzalny i ciągły), wykonane farbą aktywną UV,
- napisy w kolorze czarnym.