

**595****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ<sup>1)</sup>**

z dnia 31 marca 2004 r.

**w sprawie sposobu pobierania próbek**

Na podstawie art. 12 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 34, poz. 293) zarządza się, co następuje:

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej (Dz. U. Nr 1, poz. 5).

§ 1. Sposób pobierania próbek określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej:  
*J. Hausner*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 31 marca 2004 r. (poz. 595)

**SPOSÓB POBIERANIA PRÓBEK**

1. Sposób pobierania próbek ze zbiornika.
  - 1.1. Próbki pobiera się w sposób ręczny, gdy zawartość zbiornika znajduje się w spoczynku.
  - 1.2. Próbki pobiera się przy użyciu przyrządu do pobierania próbek, zanurzając go poniżej lustra paliwa i utrzymując go na odpowiedniej głębokości do momentu jego napełnienia.
  - 1.3. Próbki należy pobierać w kolejności od szczytu do dna zbiornika, aby uniknąć zaburzeń w niższych poziomach paliwa.
  - 1.4. Zasady postępowania, rodzaje przyrządów do pobierania próbek, pobieranie próbek oraz postępowanie z próbkami określa norma PN-EN ISO 3170.

2. Sposób pobierania próbek z urządzenia służącego do dystrybucji, zwanego dalej „odmierzaczem”.
- 2.1. Końcówkę przewodu wlewowego odmierzacza należy dokładnie oczyścić przy użyciu czystej, bawełnianej szmatki.
- 2.2. Końcówkę przewodu wlewowego odmierzacza, a w przypadku pobierania próbek benzyn silnikowych, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym, zwanych dalej „benzynami silnikowymi”, także przystawkę do pobierania próbek należy przepłukać co najmniej 4 litrami pobieranego paliwa. Paliwo to należy zlewać do przygotowanego pojemnika.
- 2.2.1. Przystawka do pobierania próbek powinna być:
  - 1) wyposażona w przewód powietrzny, umożliwiający dopływ powietrza do czujnika urządzenia odcinającego dopływ paliwa lub
  - 2) luźno dopasowana, umożliwiając dopływ powietrza do czujnika urządzenia odcinającego dopływ paliwa, przez szczeliny między końcówką przewodu wlewowego odmierzacza a przystawką do pobierania próbek;
  - 3) wykonana z materiału przewodzącego elektryczność i niepowodującego iskrzenia.
- 2.3. Odpowiednią liczbę pojemników na próbki należy ustawić obok odmierzacza, z którego będą one pobierane.
- 2.3.1. Pojemniki przeznaczone na próbki powinny:
  - 1) być metalowe, wykonane z materiału niezawierającego ołowiu, o pojemności około 5 litrów oraz wyposażone w uszczelki dławikowe lub posiadające połączenia spawane, zdolne do wytrzymania wewnętrznych ciśnień, powstających podczas normalnej ich eksploatacji;
  - 2) posiadać zewnętrzne zamocowanie, umożliwiające ich zaplombowanie.
- 2.3.2. W przypadku pobierania próbek benzyn silnikowych pojemniki przeznaczone na próbki powinny być schłodzone.
- 2.3.3. Pojemniki przeznaczone na próbki nie mogą być zabezpieczane przed korozją środkami wytworzonymi na bazie produktu naftowego.
- 2.4. Przed rozpoczęciem pobierania próbek należy zapisać wskazania licznika paliwa na odmierzacz.
- 2.5. W przypadku pobierania próbek benzyn silnikowych w pojemniku na próbki należy umieścić, w pozycji pionowej, przystawkę do pobierania próbek w taki sposób, by sięgała ona dna pojemnika.
- 2.6. Do pojemnika na próbki, a w przypadku pobierania próbek benzyn silnikowych, do przystawki do pobierania próbek umieszczonych w pojemniku na próbki, należy wprowadzić końcówkę przewodu wlewowego odmierzacza.
- 2.6.1. Jeżeli stosuje się przystawkę do pobierania próbek wyposażoną w przewód powietrzny, należy upewnić się, że jest on połączony z czujnikiem urządzenia odcinającego dopływ paliwa.
- 2.7. Należy uruchomić mechanizm pompujący paliwo.
- 2.7.1. Jeżeli stosuje się przystawkę do pobierania próbek luźno dopasowaną, należy zachować takie natężenie przepływu paliwa, aby zapobiec jego rozlewaniu, gdy wystąpi turbulencja w jego przepływie.
- 2.7.2. Jeżeli urządzenie odcinające dopływ paliwa jest wyłączone, należy zwrócić uwagę, by nie przepełnić pojemnika na próbki.
- 2.8. Pojemnik na próbki należy:
  - 1) napełnić maksymalnie czterema litrami paliwa, według wskazań licznika na odmierzacz;
  - 2) po napełnieniu paliwem natychmiast zamknąć, stosując zamknięcie zapewniające niezmienność parametrów jakościowych próbki.
- 2.8.1. Zamknięcie pojemnika na próbki składa się z nakrętki z dopasowaną podkładką odporną na działanie pobieranego paliwa. Podkładki te nie mogą być wykonane z korka lub gumy.
- 2.8.2. Szczelność zamkniętego pojemnika na próbki należy sprawdzić, odwracając go i trzymając w tej pozycji przez 30 sekund. Jeżeli zaobserwuje się wyciek paliwa, należy wymienić zamknięcie pojemnika na nowe i ponownie sprawdzić jego szczelność. W przypadku gdy wyciek paliwa nie ustaje, należy ponownie pobrać próbkę, używając nowego pojemnika wraz z nowym zamknięciem.