

2395**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 22 października 2004 r.

w sprawie badań zgodności pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM” z warunkami technicznymi

Na podstawie art. 68 ust. 21 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) zakres i sposób przeprowadzania badań zgodności z warunkami technicznymi pojazdów:
 - a) zabytkowych,
 - b) zbudowanych przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, których markę określa się jako „SAM”, zwanych dalej „pojazdami marki „SAM””;
- 2) wzory dokumentów związanych z tymi badaniami;
- 3) jednostki upoważnione do przeprowadzania tych badań.

§ 2. 1. Badanie zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi określonymi w przepisach

o warunkach technicznych pojazdów, zwanych dalej „warunkami technicznymi”, polega na sprawdzeniu prawidłowości działania poszczególnych zespołów i mechanizmów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy oraz wykonaniu porównania stanu faktycznego pojazdu z warunkami technicznymi zgłoszonymi przez właściciela pojazdu we wniosku o przeprowadzenie badania zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, składa się w jednostce upoważnionej do przeprowadzenia badania zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi, która przechowuje wnioski przez okres 5 lat.

3. Zakres badania zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi i wnioskowane przez jednostkę, o której mowa w ust. 2, ograniczenia w sposobie używania pojazdu zabytkowego określa protokół oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

4. Wzór zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

5. Jednostka upoważniona do przeprowadzenia badań zgodności pojazdów zabytkowych z warunkami technicznymi prowadzi rejestr przeprowadzonych badań pojazdów zabytkowych według wzoru i na zasadach określonych w przepisach o badaniach technicznych pojazdów.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535, Nr 92, poz. 884, Nr 121, poz. 1264 i Nr 173, poz. 1808.

§ 3. 1. Badanie zgodności pojazdu marki „SAM” z warunkami technicznymi polega na sprawdzeniu:

- 1) prawidłowości konstrukcji i montażu pojazdu;
- 2) czy pojazd odpowiada warunkom technicznym;
- 3) czy stan faktyczny pojazdu odpowiada warunkom technicznym zgłoszonym przez właściciela pojazdu we wniosku o przeprowadzenie badania zgodności pojazdu marki „SAM” z warunkami technicznymi, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, składa się w jednostce upoważnionej do przeprowadzenia badania zgodności pojazdu marki „SAM” z warunkami technicznymi, która przechowuje wnioski przez okres 5 lat.

3. Badanie, o którym mowa w ust. 1, przeprowadza się zgodnie z przepisami o badaniach technicznych pojazdów.

4. Jednostka upoważniona do przeprowadzenia badań zgodności pojazdów marki „SAM” z warunkami technicznymi prowadzi rejestr przeprowadzonych badań pojazdów marki „SAM” według wzoru i na zasadach określonych w przepisach o badaniach technicznych pojazdów.

5. Jednostka upoważniona do przeprowadzania badań zgodności pojazdu marki „SAM” z warunkami technicznymi wydaje:

- 1) dokument identyfikacyjny badanego pojazdu marki „SAM” — z wyłączeniem przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony według wzoru określonego w załączniku nr 5 do rozporządzenia;
- 2) dokument identyfikacyjny badanego pojazdu marki „SAM” — dla przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony według wzoru określonego w załączniku nr 6 do rozporządzenia;
- 3) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu zgodności pojazdu marki „SAM” z warunkami technicznymi według wzoru określonego w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Jednostkami upoważnionymi do przeprowadzenia badania zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi są:

- 1) stacje kontroli pojazdów, o których mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.

— Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, które są uprawnione do wykonywania badań zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi;

- 2) stacje kontroli pojazdów, o których mowa w art. 83 ust. 1 pkt 2 ustawy;
- 3) Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie;
- 4) Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej w Sulejówku.

2. Jednostkami upoważnionymi do przeprowadzania badania zgodności pojazdu marki „SAM” z warunkami technicznymi są:

- 1) stacje kontroli pojazdów, o których mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy, które są uprawnione do wykonywania badań zgodności pojazdu marki „SAM” z warunkami technicznymi;
- 2) stacje kontroli pojazdów, o których mowa w art. 83 ust. 1 pkt 2 ustawy;
- 3) Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie;
- 4) Przemysłowy Instytut Motoryzacji w Warszawie;
- 5) Ośrodek Badawczo-Rozwojowy „BOSMAL” w Bielsku-Białej;
- 6) Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych w Kołbycie k. Warszawy — wyłącznie dla samochodów ciężarowych, specjalnych i przyczep;
- 7) Instytut Budownictwa, Mechanizacji i Elektryfikacji Rolnictwa w Warszawie, Oddział w Kłudzienku — wyłącznie dla ciągników rolniczych i przyczep przeznaczonych do łączenia z nimi;
- 8) Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej w Sulejówku.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 grudnia 2003 r. w sprawie badania zgodności pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM” z warunkami technicznymi (Dz. U. Nr 219, poz. 2161), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 22 października 2004 r. (poz. 2395)

Załącznik nr 1

WZÓR

.....
nazwisko i imię (nazwa) wnioskodawcy
adres (siedziba) wnioskodawcy

WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE BADANIA ZGODNOŚCI POJAZDU ZABYTKOWEGO
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI

I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

1. Rodzaj
2. Marka
3. Typ (model)
4. Rok produkcji
5. Podrodzaj
6. Przeznaczenie
7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (o ile występuje):
 - podwozia
 - nadwozia
 - silnika
8. Numer podwozia (nadwozia)
9. Numer silnika

II. OPIS TECHNICZNY POJAZDU

II.1. WYMIARY I MASY

10. Długość mm
11. Szerokość mm
12. Wysokość mm
13. Rozstaw osi mm
14. Rozstaw kół każdej osi mm
15. Zwis przedni mm
16. Zwis tylny mm
17. Wymiary pomieszczenia ładunkowego:¹⁾
 - długość mm
 - szerokość mm
 - wysokość mm
 - objętość m³
18. Wznios powierzchni ładowania¹⁾ mm
19. Wznios haka pociągowego (zaczepek) mm
20. Wznios siodła ciągnika mm

21. Wymiary mechanizmu sprzęgowego	mm
22. Prześwit:	
— poprzeczny	mm
— w granicach rozstawu osi	mm
23. Masa własna	kg
24. Dopuszczalna masa całkowita	kg
25. Dopuszczalny nacisk osi	kN
26. Dopuszczalna ładowność	kg
27. Liczba miejsc do siedzenia	szt.
28. Ładowność bagażnika ²⁾ :	
— nadwoziowego	kg
— dachowego	kg
— podpodłogowego ³⁾	kg
29. Dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy:	
— z hamulcem	kg
— bez hamulca	kg

II.II. SILNIK

30. Nazwa wytwórni	
31. Rodzaj	
32. Typ	
33. Umiejscowienie	
34. Liczba i układ cylindrów	
35. Średnica cylindra/skok tłoka	mm
36. Pojemność skokowa	dm ³
37. Stopień sprężania	
38. Maksymalna moc	kW
przy prędkości obrotowej	s ⁻¹
39. Maksymalny moment obrotowy	daNm
przy prędkości obrotowej	s ⁻¹
40. Rodzaj (system) chłodzenia	
41. Rodzaj (system) zasilania	
42. Dotadowanie	tak/nie
43. Kolejność pracy cylindrów	

II.III. UKŁAD NAPĘDOWY

44. Nazwa wytwórni i rodzaj skrzyni biegów	
45. Rodzaj sterowania	
46. Przełożenie i prędkość maksymalna na poszczególnych biegach:	
I bieg	km/h
II bieg	km/h
III bieg	km/h
IV bieg	km/h
.....	km/h
.....	km/h
bieg wsteczny	km/h

47. Przełożenie reduktora
48. Rodzaj przekładni głównej
49. Przełożenie przekładni głównej
50. Inne dane (dot. np. urządzenia blokady, skrzyni rozdzielczej, zwalniacza)

II.IV. ZAWIESZENIE

51. Nazwa wytwórni i rodzaj
52. Rodzaj i typ elementów prowadzących
53. Rodzaj i typ elementów sprężystych
54. Rodzaj i typ elementów amortyzujących

II.V. KOŁA I OGUMIENIE

55. Liczba kół szt.
56. Rozmiar tarcz kół
57. Rozmiar opon /producent

II.VI. UKŁAD KIEROWNICZY

58. Nazwa wytwórni i rodzaj przekładni kierowniczej
59. Przełożenie przekładni kierowniczej
60. Rodzaj wspomagania (o ile występuje)
61. Średnica koła kierownicy mm
62. Układ kierowniczy działa na koła

II.VII. UKŁAD HAMULCOWY

63. Hamulec roboczy:
- rodzaj
 - sterowanie
 - podział obwodów
 - wspomaganie
64. Hamulec awaryjny:
- rodzaj
 - sterowanie
65. Hamulec postojowy:
- rodzaj
 - sterowanie
 - działa na

II.VIII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

66. Napięcie znamionowe V
67. Liczba i pojemność akumulatorów Ah
68. Rodzaj i moc prądnicy/alternatora W
69. Napięcie i moc rozrusznika V/W
70. Świece zapłonowe
71. Biegun połączony z masą

II.IX. DANE EKSPLOATACYJNE

72. Minimalna średnica zawracania:

— w lewo m

— w prawo m

73. Najmniejsza szerokość skrętu m

74. Maksymalna prędkość km/h

75. Rodzaj paliwa

76. Liczba i pojemność zbiorników paliwa szt./dm³

77. Ilość oleju w:

— silniku dm³— skrzyni biegów dm³— przekładni głównej dm³78. Pojemność układu chłodzenia dm³**II.X. INFORMACJE DODATKOWE⁴⁾**

Objaśnienia:

¹⁾ Dotyczy tylko samochodów ciężarowych i przyczep.²⁾ Nie dotyczy samochodów ciężarowych.³⁾ Dotyczy autobusów.⁴⁾ Wypełnia się w przypadku występowania cech charakterystycznych, niebędących przedmiotem opisu wg pkt 1–78.

W przypadku gdy dany punkt nie dotyczy opisanego pojazdu, należy wpisać wyrazy „nie dotyczy”, a w przypadku braku możliwości ustalenia danych należy wpisać wyrazy „niemożliwe do ustalenia”.

Załącznik — zdjęcia pojazdu z czterech stron w formatach 13 x 18 cm lub 10 x 15 cm.

Podpis wnioskodawcy:

.....

.....
data

.....

WZÓR

.....
pieczętka jednostki przeprowadzającej badania

PROTOKÓŁ OCENY STANU TECHNICZNEGO
POJAZDU ZABYTKOWEGO
Nr

I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- 1. Rodzaj
- 2. Marka
- 3. Typ (model)
- 4. Rok produkcji
- 5. Podrodzaj.....
- 6. Przeznaczenie
- 7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (o ile występuje):
 - podwozia
 - nadwozia
 - silnika
- 8. Numer podwozia (nadwozia)
- 9. Numer silnika
-
-

II. OCENA PORÓWNAWCZA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU W ODNIESIENIU DO WYMAGAŃ OKREŚLONYCH W PRZEPISACH O WARUNKACH TECHNICZNYCH

- 1. Ogumienie
-
-
- 2. Światła
-
-
- 3. Układ hamulcowy
-
-
- 4. Pomiar skuteczności hamowania
-
-
- 5. Układ kierowniczy
-
-
- 6. Podwozie (zawieszenie)
-
-

7. Nadwozie
8. Instalacja elektryczna
9. Pomiar emisji spalin
10. Pomiar zadymienia
11. Pomiar hałasu zewnętrznego na postoju

III. UWAGI:

.....

.....

.....

.....

IV. WNIOSKOWANE OGRANICZENIA W SPOSOBIE UŻYWANIA POJAZDU¹⁾:

1. Ograniczenia prędkości dopuszczalnej do km/h
2. Zakaz przewozu pasażerów tak/nie
3. Zakaz przewozu ładunków tak/nie
4. Zakaz ciągnięcia przyczep tak/nie
5. Zakaz jazdy podczas zmniejszonej widoczności tak/nie
6. Zakaz jazdy na autostradzie i drodze ekspresowej tak/nie
7. Inne

.....

.....

.....
data

.....
podpis i pieczęć imienna
przeprowadzającego badanie

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

.....
pieczętka jednostki przeprowadzającej badaniaZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU
ZGODNOŚCI POJAZDU ZABYTKOWEGO
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI

Nr

1. Marka
2. Typ (model)
3. Rodzaj pojazdu
4. Podrodzaj
5. Przeznaczenie
6. Rok produkcji
7. Numer podwozia (nadwozia)
8. Numer silnika
9. Pojemność skokowa silnika / Moc
10. Dopuszczalna masa całkowita
11. Masa własna
12. Dopuszczalna ładowność
13. Dopuszczalny nacisk osi
14. Liczba osi
15. Liczba miejsc
16. Inne
17. Zgodnie z wynikiem badania pojazd^{*)} :
 - a) może być dopuszczony do ruchu jako pojazd zabytkowy
 - b) nie może być dopuszczony do ruchu jako pojazd zabytkowy
18. Data badania technicznego

Załącznik:

Protokół oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego Nr

.....
data.....
podpis i pieczętka imienna
przeprowadzającego badanie

* Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

.....
nazwisko i imię (nazwa) wnioskodawcy
adres (siedziba) wnioskodawcy

WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE BADANIA ZGODNOŚCI POJAZDU MARKI „SAM”
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI

I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

1. Marka SAM
2. Typ (model) wg właściciela
3. Rodzaj
4. Rok produkcji
5. Silnik (nazwa wytwórni, typ)
6. Skrzynia biegów (nazwa wytwórni, typ)
7. Przekładnia główna (nazwa wytwórni, typ)
8. Zawieszenie przednie (nazwa wytwórni)
9. Zawieszenie tylne (nazwa wytwórni)
10. Układ kierowniczy (nazwa wytwórni)
11. Hamulec roboczy (nazwa wytwórni)
12. Hamulec awaryjny (nazwa wytwórni)
13. Hamulec postojowy (nazwa wytwórni)

Uwagi

.....

.....

II. OPIS TECHNICZNY POJAZDU MARKI „SAM”

II.1. DANE OGÓLNE

1. Rodzaj
2. Marka
3. Typ (model)
4. Rok produkcji
5. Podrodzaj
6. Przeznaczenie
7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń:
— podwozia

- nadwozia
— silnika
8. Numer podwozia (nadwozia)
9. Numer silnika

II.II. WYMIARY I MASY

10. Długość mm
11. Szerokość mm
12. Wysokość mm
13. Rozstaw osi mm
14. Rozstaw kół każdej osi mm
15. Zwis przedni mm
16. Zwis tylny mm
17. Wymiary pomieszczenia ładunkowego:¹⁾
— długość mm
— szerokość mm
— wysokość mm
— objętość m³
18. Wznios powierzchni ładowania¹⁾ mm
19. Wznios haka pociągowego (zaczepu) mm
20. Wznios siodła ciągnika mm
21. Wymiary mechanizmu sprzęgowego mm
22. Prześwit:
— poprzeczny mm
— w granicach rozstawu osi mm
23. Masa własna pojazdu kg
24. Dopuszczalna masa całkowita kg
25. Dopuszczalny nacisk poszczególnych osi kN
26. Dopuszczalna ładowność kg
27. Liczba miejsc do siedzenia szt.
28. Ładowność bagażnika²⁾:
— nadwoziowego kg
— dachowego kg
— podpodłogowego³⁾ kg
29. Dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy:
— z hamulcem kg
— bez hamulca kg

II.III. SILNIK

30. Nazwa wytwórni
31. Rodzaj
32. Typ
33. Umiejscowienie
34. Liczba i układ cylindrów

- 35. Średnica cylindra/skok tłoka mm
- 36. Pojemność skokowa dm³
- 37. Stopień sprężania
- 38. Maksymalna moc kW
przy prędkości obrotowej s⁻¹
- 39. Maksymalny moment obrotowy daNm
przy prędkości obrotowej s⁻¹
- 40. Rodzaj (system) chłodzenia
- 41. Rodzaj (system) zasilania
- 42. Doładowanie tak/nie
- 43. Kolejność pracy cylindrów

II.IV. UKŁAD NAPĘDOWY

- 44. Nazwa wytwórni i rodzaj skrzyni biegów
- 45. Rodzaj sterowania
- 46. Położenie i prędkość maksymalna na poszczególnych biegach:
 - I bieg km/h
 - II bieg km/h
 - III bieg km/h
 - IV bieg km/h
 - km/h
 - km/h
 - bieg wsteczny km/h
- 47. Przełożenie reduktora
- 48. Rodzaj przekładni głównej
- 49. Przełożenie przekładni głównej
- 50. Inne dane (dot. np. urządzenia blokady, skrzyni rozdzielczej, zwalniacza)

II.V. ZAWIESZENIE

- 51. Rodzaj
- 52. Rodzaj i typ elementów prowadzących
- 53. Rodzaj i typ elementów sprężystych
- 54. Rodzaj i typ elementów amortyzujących

II.VI. KOŁA I OGUMIENIE

- 55. Liczba kół (bez kół zapasowych) szt.
- 56. Rozmiar tarcz kół
- 57. Rozmiar opon, typ, producent

II.VII. UKŁAD KIEROWNICZY

58. Nazwa wytwórni i rodzaj przekładni kierowniczej
59. Przełożenie przekładni kierowniczej
60. Rodzaj wspomagania (o ile występuje)
61. Średnica koła kierownicy mm
62. Układ kierowniczy działa na koła

II.VIII. UKŁAD HAMULCOWY

63. Hamulec roboczy:
— rodzaj
— sterowanie
— podział obwodów
— wspomaganie
64. Hamulec awaryjny:
— rodzaj
— sterowanie
65. Hamulec postojowy:
— rodzaj
— sterowanie
— działa na

II.IX. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

66. Napięcie znamionowe V
67. Liczba i pojemność akumulatorów Ah
68. Rodzaj i moc prądnicy/alternatora W
69. Napięcie i moc rozrusznika V/W
70. Świece zapłonowe
71. Biegun połączony z masą

II.X. DANE EKSPLOATACYJNE

72. Minimalna średnica zawracania:
— w lewo m
— w prawo m
73. Najmniejsza szerokość skrętu m
74. Maksymalna prędkość km/h
75. Rodzaj paliwa
76. Liczba i pojemność zbiorników paliwa szt/dm³
77. Ilość oleju w:
— silniku dm³
— skrzyni biegów dm³
— przekładni głównej dm³
78. Pojemność układu chłodzenia dm³

II.XI. INFORMACJE DODATKOWE⁴⁾
.....

Objaśnienia:

- 1) Dotyczy tylko samochodów ciężarowych i przyczep.
- 2) Nie dotyczy samochodów ciężarowych.
- 3) Dotyczy autobusów.
- 4) Wypełnia się w przypadku występowania cech charakterystycznych, niebędących przedmiotem opisu wg pkt 1—78.

W przypadku gdy dany punkt nie dotyczy opisanego pojazdu, należy wpisać wyrazy „nie dotyczy”, a w przypadku braku możliwości ustalenia danych należy wpisać wyrazy „niemożliwe do ustalenia”.

Załącznik nr 1 — Rysunek nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej

Załącznik nr 2 — Zdjęcia pojazdu z czterech stron w formatach 13 x 18 cm lub 10 x 15 cm

Podpis wnioskodawcy:

.....

.....
data

WZÓR

.....
pieczętka jednostki przeprowadzającej badania

DOKUMENT IDENTYFIKACYJNY BADANEGO POJAZDU MARKI „SAM”
— z wyłączeniem przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony

1. Marka SAM
2. Typ (model)
3. Rodzaj
4. Podrodzaj
5. Przeznaczenie
6. Rok produkcji
7. Numer podwozia (nadwozia)
8. Numer silnika
9. Barwa nadwozia
10. Silnik (nazwa wytwórni, typ)
11. Rodzaj silnika
12. Umieszczenie silnika
13. Skrzynia biegów (nazwa wytwórni, typ)
14. Rodzaj skrzyni biegów
15. Przekładnia główna (nazwa wytwórni, typ)
16. Przełożenie przekładni głównej
17. Zawieszenie przednie (nazwa wytwórni)
18. Zawieszenie tylne (nazwa wytwórni)
19. Rodzaj zawieszenia osi:
 - przedniej
 - tylnej
20. Przekładnia kierownicza (nazwa wytwórni)
21. Rodzaj przekładni kierowniczej
22. Średnica koła kierownicy
23. Hamulec roboczy (nazwa wytwórni)
24. Rodzaj hamulca roboczego
25. Hamulec awaryjny (nazwa wytwórni)
26. Rodzaj hamulca awaryjnego
27. Hamulec postojowy (nazwa wytwórni)
28. Rodzaj hamulca postojowego
29. Masa własna kg
30. Dopuszczalna ładowność kg
31. Dopuszczalna masa całkowita (konstrukcyjna) kg
32. Dopuszczalna masa całkowita (administracyjna) kg
33. Liczba miejsc do siedzenia
34. Dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca/z hamulcem^{*)} kg
35. Liczba osi

36. Liczba kół
37. Rozstaw osi m
38. Rozmiar /nośność opon
39. Dopuszczalny nacisk osi przedniej (konstrukcyjny) kN
40. Dopuszczalny nacisk osi przedniej (administracyjny) kN
41. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 1 (konstrukcyjny) kN
42. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 1 (administracyjny) kN
43. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 2 (konstrukcyjny) kN
44. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 2 (administracyjny) kN
45. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 3 (konstrukcyjny) kN
46. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 3 (administracyjny) kN
47. Silnik (nazwa wytwórni, typ i rodzaj)
48. Pojemność skokowa silnika cm^3
49. Rodzaj paliwa
50. Pojemność zbiorników paliwa dm^3
51. Rodzaj dopalacza katalitycznego
52. Maksymalna moc silnika/przy obrotach kW/s^{-1}
53. Miejsce mocowania tabliczki znamionowej
54. Miejsce nabicia numeru podwozia (nadwozia)
55. Miejsce nabicia numeru silnika
56. Długość pojazdu m
57. Szerokość pojazdu m
58. Wysokość pojazdu m
59. Poziom hałasu zewnętrznego na postoju dB(A)
60. Emisja spalin:
- przy obrotach biegu jałowego CO % HC ppm
- przy obrotach biegu podwyższonego CO % HC ppm
- lambda
61. Zadymienie m^{-1}
62. Wskaźnik skuteczności hamowania:
- hamulca roboczego %
- hamulca postojowego %
63. Inne
-
-

Uwagi:

.....

.....

.....

.....
data

.....
podpis i pieczętka imienna
przeprowadzającego badanie

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

.....
pieczętka jednostki przeprowadzającej badaniaDOKUMENT IDENTYFIKACYJNY BADANEGO POJAZDU MARKI „SAM”
— dla przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony

1. Marka SAM
2. Typ (model)
3. Rodzaj
4. Podrodzaj
5. Przeznaczenie
6. Rok produkcji
7. Numer identyfikacyjny nadwozia (podwozia)
8. Barwa nadwozia
9. Masa własna kg
10. Dopuszczalna ładowność kg
11. Dopuszczalna masa całkowita kg
12. Liczba osi
13. Liczba kół
14. Rozstaw osi 1/2/... m
15. Rozmiar opon
16. Nośność opon kg
17. Dopuszczalny nacisk osi 1/2 (administracyjny)/... kN
18. Dopuszczalny nacisk osi 1/2 (konstrukcyjny)/... kN
19. Miejsce mocowania tabliczki znamionowej
20. Miejsce nabicia numeru podwozia (nadwozia)
21. Długość pojazdu m
22. Szerokość pojazdu m
23. Wysokość pojazdu m
24. Inne

Uwagi:

.....
.....
..........
data.....
podpis i pieczętka imienna
przeprowadzającego badanie

WZÓR

.....
pieczętka jednostki przeprowadzającej badania

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU
ZGODNOŚCI POJAZDU MARKI „SAM”
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI

Nr

- 1. Marka SAM
- 2. Typ (model)
- 3. Rodzaj
- 4. Podrodzaj
- 5. Przeznaczenie
- 6. Rok produkcji
- 7. Numer nadwozia (podwozia)
- 8. Numer silnika
- 9. Zgodnie z wynikiem badania stwierdza się, że pojazd^{*)} :
 - a) spełnia wymagania określone w art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym
 - b) nie spełnia wymagań określonych w art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym
- 10. Data badania technicznego
- 11. Następnny termin badania technicznego do

Uwagi
.....
.....
.....
.....

Pojazd odpowiada dodatkowym warunkom przewidzianym dla:
.....
.....

Załącznik:

Dokument identyfikacyjny badanego pojazdu marki „SAM”

.....
data

.....
podpis i pieczętka imienna
przeprowadzającego badanie

*) Niepotrzebne skreślić.