

1446**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 21 maja 2004 r.

w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do podmiotów prowadzących kursy początkowe i doskonalące oraz zakresu tych kursów²⁾

Na podstawie art. 40 ustawy z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 97, poz. 962) zarządza się, co następuje:

§ 1. Kursy są prowadzone na zasadach określonych w przepisach o systemie oświaty i w przepisach o swobodzie działalności gospodarczej przez podmioty, które spełniają następujące wymagania:

- 1) posiadają plan i program kursu;
- 2) zatrudniają wykładowców spełniających warunki określone w ustawie dotyczące wykształcenia i kwalifikacji, posiadających co najmniej ośmioletnią praktykę zawodową w dziedzinie objętej tematyką szkolenia lub praktykę czteroletnią i uprawnienia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych;
- 3) zapewniają:
 - a) sale wykładowe,
 - b) pokój wykładowców,

- c) zaplecze sanitarne,
- d) archiwum;

4) prowadzą dzienniki zajęć oraz rejestr wydanych zaświadczeń o ukończeniu kursu, które są przechowywane przez okres pięciu lat od zakończenia roku, w którym zostały sporządzone.

§ 2. Kurs obejmuje co najmniej 36 godzin zajęć szkoleniowych, przyjmując jako jedną godzinę zajęć szkoleniowych 45 minut.

§ 3. Zakres kursu określa załącznik do rozporządzenia.

§ 4. Podmioty prowadzące kursy doskonalące, w programach tych kursów, uwzględniają zmiany przepisów tematycznie związane z przedmiotem danego kursu, jakie miały miejsce w okresie pięciu lat poprzedzających termin przeprowadzenia kursu.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 4 maja 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 106, poz. 1121).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie wdraża postanowienia dyrektywy 96/35/WE z dnia 3 czerwca 1996 r. w sprawie wyznaczania i kwalifikacji zawodowych doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 145, z 19.06.1996 r.) oraz dyrektywy 2000/18/WE z dnia 17 kwietnia 2000 r. w sprawie minimalnych wymogów egzaminacyjnych dla doradców do spraw bezpieczeństwa w drogowym, kolejowym i śródlądowym transporcie towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 118 z 19.05.2000 r.).

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 kwietnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu obowiązków doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu materiałów niebezpiecznych kolejną oraz szkolenia i egzaminowania kandydatów na doradców (Dz. U. Nr 63, poz. 573), które zgodnie z art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966) utraciło moc obowiązującą z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 21 maja 2004 r. (poz. 1446)

ZAKRES KURSU POCZĄTKOWEGO I DOSKONALĄCEGO DLA KANDYDATÓW NA DORADCÓW
I DORADCÓW DO SPRAW BEZPIECZEŃSTWA PRZEWOZU KOLEJĄ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

Lp.	Przedmiot zajęć	Minimalna ilość godzin zajęć
1	Przepisy prawne i umowy międzynarodowe regulujące przewóz towarów niebezpiecznych kolejną oraz innymi środkami transportu, w tym umiejętność posługiwania się przepisami	3
2	Zapewnianie bezpieczeństwa przewozu: 1) główne przyczyny wypadków związanych z przewozem kolejną towarów niebezpiecznych, 2) organizacja i zasady ochrony przeciwpożarowej i ratownictwa, a w szczególności: — zasady zapobiegania wypadkom oraz zagrożeniom przy przewozie towarów niebezpiecznych, — następstwa wypadków związanych z przewozem kolejną towarów niebezpiecznych	5
3	Szczegółowa klasyfikacja towarów niebezpiecznych: 1) procedura klasyfikowania towarów niebezpiecznych, 2) zasady klasyfikacji i właściwości towarów niebezpiecznych	5
4	Wymagania w zakresie budowy i eksploatacji opakowań, wagonów cystern, kontenerów cystern przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych: 1) rodzaje i konstrukcja opakowań, 2) rodzaje i konstrukcja wagonów cystern, kontenerów cystern oraz ich okresowe kontrole	7
5	Zasady znakowania opakowań, wagonów i kontenerów z towarami niebezpiecznymi	2
6	Zagadnienia eksploatacyjne: 1) sposoby załadunku i rozmieszczenia ładunku w wagonie, 2) procedury stosowane przy załadunku, przeładunku i wyładunku, 3) zasady prowadzenia manewrów z wagonami zawierającymi towary niebezpieczne, 4) zasady stosowania wagonów ochronnych, odległość ochronna, 5) przewozy próżnych nieoczyszczonych po przewozie materiałów niebezpiecznych opakowań oraz próżnych, nieoczyszczonych wagonów i kontenerów	5
7	Szczególne warunki przewozu towarów niebezpiecznych: 1) przewozy towarów niebezpiecznych w małych ilościach, 2) przewozy materiałów promieniotwórczych, 3) materiały niebezpieczne wyłączone z przewozu kolejną, 4) zasady udzielania odstępstw	2
8	Zasady wypełniania listów przewozowych i inna dokumentacja związana z przewozem towarów niebezpiecznych	3
9	Szkolenie pracowników uczestniczących w procesie przewozu towarów niebezpiecznych	1
10	Konsultacje	3