

**812****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 3 kwietnia 2003 r.

**w sprawie określenia rocznych stawek jednostkowych oraz sposobu dokonywania wpłat do Funduszu Żeglugi Śródlądowej**

Na podstawie art. 13 ust. 5 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. Nr 199, poz. 1672) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wysokości rocznych stawek jednostkowych do obliczenia rocznej składki do Funduszu Żeglugi Śródlądowej, zwanego dalej „Funduszem”;
- 2) sposób dokonywania wpłat rocznych składek do Funduszu.

§ 2. Określa się wysokości rocznych stawek jednostkowych do obliczania składki rocznej wpłacanej przez armatora do Funduszu:

- 1) statki do przewozu ładunków stałych:

a) barki motorowe:

- barki o nośności mniejszej niż 450 ton  
— 0,50 euro za tonę,
- barki o nośności od 450 ton do 650 ton  
— 0,65 euro za tonę,
- barki o nośności większej niż 650 ton  
— 0,70 euro za tonę,

b) barki pchane lub holowane:

- barki o nośności mniejszej niż 450 ton  
— 0,35 euro za tonę,
- barki o nośności 450 ton do 650 ton  
— 0,40 euro za tonę,
- barki o nośności większej niż 650 ton  
— 0,50 euro za tonę;

- 2) zbiornikowce:

a) barki motorowe:

- barki o nośności mniejszej niż 450 ton  
— 1,50 euro za tonę,
- barki o nośności od 450 ton do 650 ton  
— 2,00 euro za tonę,
- barki o nośności większej niż 650 ton  
— 2,10 euro za tonę,

b) barki pchane lub holowane:

- barki o nośności mniejszej niż 450 ton  
— 0,70 euro za tonę,
- barki o nośności od 450 ton do 650 ton  
— 1,00 euro za tonę,
- barki o nośności większej niż 650 ton  
— 1,05 euro za tonę;

- 3) pchacze lub holowniki:

- a) pchacze lub holowniki o mocy napędowej mniejszej niż 300 kW — 0,28 euro za kW,
- b) pchacze lub holowniki o mocy napędowej większej niż 300 kW — 0,40 euro za kW.

§ 3. 1. Armator dokonuje wpłaty rocznej składki od każdego statku polskiego na rachunek Funduszu w Banku Gospodarstwa Krajowego.

2. Składkę, o której mowa w ust. 1, armator wpłaca w 2 ratach:

- 1) I ratę w wysokości 25% składki w terminie do dnia 31 marca każdego roku;
- 2) II ratę w wysokości 75% składki w terminie do dnia 31 października każdego roku.

3. Dokonując wpłaty składki, armator podaje następujące informacje:

- 1) numer rejestracyjny, typ i nazwę statku;
- 2) nośność lub moc napędową statku.

4. Armator otrzymuje od Banku Gospodarstwa Krajowego potwierdzenie dokonania wpłaty rat składki, o której mowa w ust. 1 i 2.

5. W przypadku wprowadzenia statku do eksploatacji w ciągu roku, armator wpłaca jednorazowo składkę roczną obliczoną stosownie do okresu eksploatacji statku w danym roku, w terminie do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu wprowadzenia statku do eksploatacji.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165).